

# МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Согласно член 11, став (4) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14 и 187/14), министерот за транспорт и врски донесе

## ПРАВИЛНИК ЗА ТЕХНИЧКИТЕ КАРАКТЕРИСТИКИ И ДИМЕНЗИИТЕ НА ПАТЕКАТА ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ТЕЛЕСЕН ХЕНДИКЕП И ЛИЦА СО ОШТЕТЕН ВИД

### Член 1

Со овој правилник се пропишуваат техничките карактеристики и димензии на тротоарите и патеките за движење на лицата со телесен хендикеп и лицата со оштетен вид.

### Член 2

(1) Тротоарите и пешачките патеки треба да бидат пристапни и меѓусебно поврзани во просторот, прилагодени за ориентација и со нагиби кои не можат да бидат поголеми од 5% (1:20).

(2) Најголемиот нагиб на тротоарите и пешачките патеки нормално на правецот на движење треба да биде 2%.

### Член 3

(1) Заради несметано движење на лицата со телесен хендикеп и користење на инвалидска количка, широчината на тротоарите и пешачките патеки треба да биде 180 см.

(2) Површината на тротоарот и пешачката патека треба да е цврста, рамна и отпорна на лизгање.

(3) Сите решетки, капаци и шахти треба да бидат безбедни за движење на лицата со телесен хендикеп и лицата со оштетен вид и да бидат поставени во рамниште со површината на тротоарот и пешачката патека.

### Член 4

Заради несметано движење на лицата со оштетен вид, тротоарите и пешачките патеки треба да имаат релјефна линија на водење, односно релјефна обработка на површината која ќе служи за усмерување на слепите лица и лицата со оштетен вид. На крајот од тротоарот или пешачката патека и на местата на промена на смерот на движењето, смерот се означува со попречна релјефна линија, така што крајот на патеката треба да ја добие формата на буквата „Г“.

### Член 5

(1) На плоштадите или на другите поголеми пешачки површини, со контрастни бои и материјали, се обезбедува воочливост на главните текови на движење и нивните промени на правците.

(2) Во коридорот на основните пешачки движења на тротоарите и пешачките патеки, не треба да се поставуваат столбови, рекламни паноа или други препреки, додека постоечките препреки треба да се видливо обележени.

### Член 6

(1) Тротоарите и пешачките патеки кои се во рамките на јавните и рекреативни површини треба да бидат осветлени, означени и со обезбедени места за одмор со клупи во должина на правецот на движење.

(2) Клупите треба да имаат седиште на височина од 45 см. и ракохвати на височина од 70 см. мерено од површината на тротоарот или пешачката патека.

(3) Од вкупниот број на клупи покрај тротоарите и пешачките патеки, 50% треба да бидат со карактеристики опишани во ставот (2) од овој член.

(4) Покрај клупите, треба да се обезбеди простор со површина 110 см. x 140 см. заради сместување на помагалата за движење на лицата со телесен хендикеп.

## Член 7

Тротоарот, односно пешачката патека треба да биде:  
- подигната во однос на коловозот со прирабник со височина од најмалку 3 см., изведена од типски елементи;  
- кога е во ниво со коловозот, разделена со ограда чија височина ќе биде 90 см.;  
- поврзана со останатите пешачки површини без препреки и  
- доколку помеѓу тротоарот, односно пешачката патека и останатите пешачки површини постои висинска разлика, истите да бидат поврзани со соодветни елементи на пристапност за совладување на висинските разлики.

## Член 8

Кога покрај тротоарот, односно пешачката патека се наоѓа велосипедска патека или паркиралиште, потребно е да се изведе разграничување со денивелација од најмалку најмалку 3 см., со зелена површина, типски елементи и сл.

## Член 9

Целокупната комунална и урбана опрема (клучи, маси, сообраќајни знаци, канделабри за осветлување, корпи за отпадоци, држачи за велосипеди, рекламни паноа и сл.) треба да биде поставена покрај работ на тротоарот, односно пешачката патека, така што да не претставува препрека за лицата со телесен хендикеп, слепите лица и лицата со оштетен вид.

## Член 10

Целокупната испакната комунална опрема закачена на сидовите од објектите покрај тротоарот, односно пешачката патека која се наоѓа на височина од 70 см. до 220 см. и чие испакнување е поголемо од 10 см., треба да биде изведена со својата полна должина и широчина до работ на тротоарот, односно пешачката патека или означена на начин што пешачката површина под нив ќе се зголеми за 3 см. во однос на околното ниво.

## Член 11

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-1458/1  
28 јануари 2015 година  
Скопје

Министер  
за транспорт и врски,  
**Миле Јанакиески, с.р.**