



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
ДРЖАВЕН ИНСПЕКТОРАТ ЗА ГРАДЕЖНИШТВО И УРБАНИЗАМ
INSPEKTORATI SHTETËTOR PËR NDËRTIMTARI DHE URBANIZËM

Бр.-Нр. 01-688/1
19.11.20 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

ГОДИШЕН ПЛАН ЗА РАБОТА НА ДРЖАВЕН
ИНСПЕКТОРАТ ЗА ГРАДЕЖНИШТВО И УРБАНИЗАМ
ЗА 2021 ГОДИНА

Делбр. _____

Датум: _____

Место: _____



в.д. Фатмир Арифи

(попис)

(м.п.)



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Содржина

I Резиме	- 2 -
II Анализа на ризици	- 5 -
II.1. Анализа на очекуваната состојба во областа на инспекцискиот надзор	- 7 -
II.2. Дефинирање на ризичните области.....	- 10 -
II.3. Идентификување и утврдување на ризикот	- 15 -
II.4. Извори на информации и податоци за идентификување и утврдување на ризикот....	- 17 -
II.5. Следење на работата на инспекциски служби и проценка на ризик	- 18 -
II.6. Критериуми за идентификување субјекти на инспекциски надзор.....	- 18 -
III. Организација и раководење.....	- 19 -
III.1. Правен статус на институцијата.....	- 19 -
III.2. Раководство	- 20 -
III.3. Надлежности.....	- 20 -
III.4. Организциска структура.....	- 22 -
III .5. Дополнителен Табеларен приказ на предвидени и пополнети работни места и човечки ресурси.....	- 23 -
III.6. Состојба со човечки ресурси	- 24 -
IV. Инспекциски надзор.....	- 26 -
V. Обука на инспекторите и административните службеници	- 30 -
VI. Буџет и финасирање	- 32 -
VII. Меѓународна соработка	- 33 -
VIII. Други активности на инспекциската служба.....	- 34 -



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Врз основа на член 18 став (1) точка 3), член 26 став (1), точките 1) и 2) и член 33 од Законот за инспекциски надзор („Службен Весник на Република Северна Македонија“ бр.102/19) и Правилникот за содржината и формата на годишниот план за работа на инспекциска служба („Службен Весник на Република Северна Македонија“ бр. 238/19) Директорот на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам поднесува „Годишен план за 2021 година за работата на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам“ и истиот го доставува на разгледување и добивање на согласност од Председателот на Инспекцискиот совет.

I Резиме

Годишниот план ја претставува нашата визија за наредната календарска година. Во неа се содржани активностите и задачите што ги поставивме пред себе согласно Закон за инспекциски надзор.

Дел од задачите и активностите се продолжение или финализација на проектите кои ги започнавме а кои поради сложеноста и времетраењето не може да се комплетираат во една календарска година. Останатите активности кои ќе бидат започнати претставуваат нови проекти на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам чија цел е усогласување на националното законодавство од областа на градежништвото и урбанизмот со европското законодавство како и подобрување на квалитетот на услугите кои Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам им ги обезбедува на граѓаните.

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врши инспекциски надзор на територијата на Република Северна Македонија и тоа директна надлежност за објекти од прва категорија и контрола на овластени градежни инспектори во Единиците на локална самоуправа (кои се надлежни за објекти од втора категорија), кои инспекциски надзор се спроведува согласно:

- Закон за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 39/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14,28/14,42/14, 115/14, 149/14, 187/14. 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20) и прописите донесени врз основа на истиот закон
- Закон за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр.32/20) и прописите донесени врз основа на истиот закон;
- Закон за инспекциски надзор („Службен весник на Република Северна Македонија бр.102/19) и прописите донесени врз основа на истиот закон ;
- Закон за општа управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15) и прописите донесени врз основа на истиот закон;



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

- Закон за постапување по претставки и предлози („Службен весник на Република Македонија“ бр. 82/08, 56/09, 13/13, 156/15 и 193/15) и прописите донесени врз основа на истиот закон.

Анализа на ризици. Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам е на самиот почеток на воспоставување на процесот за управување со ризиците и врз основа на член 32 став 4 од Законот за инспекциски надзор, донесе *Методологија за проценка на ризик при планирање на инспекциски надзори*, со архивски број 01-578/1 од 05.10.2020 година, со помош на консултант доделен од Инспекциски советот во рамките на проектот „Поддршка за подобрување на ефикасноста на инспекциските служби“, финансиски поддржан од Европската банка за обнова и развој, во компонентата која се однесува на изработка на Методологиите за проценка на ризик, со цел да се воспостави рамка во која ќе се вгради и ќе се развива управувањето со ризици во самиот процес на инспекциски надзор, односно насочување на ресурсите на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам онаму каде ризикот за сериозни неправилности е најголем, а при тоа користејќи минимум потребно ниво на интервенција за да се обезбеди усогласеност.

Организација и раководење. Прикажан е правниот статус на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам раководството, надлежностите, организациската структура и состојбата со човечките ресурси (структура на вработените, нови вработувања и пензионирања и број на инспектори кои вршеле инспекциски надзор во полугодieto), податоците се прикажани во табеларни прегледи.

Инспекциски надзор. Проценката е извршена врз основа на стекнатата пракса при долгодишното вршење на инспекциски надзор во минатото во областите за кои е надлежен инспекторатот, законската регулатива и сл. изворите на информации и податоци за идентификување настанување на ризичните области досега ги користеше врз основа на вршење на инспекциски надзор, преставки, пријави, дојави од правни и физички лица, информации од здруженијана граѓани, медиуми, заклучоци на Влада на Република Северна Македонија, врз основа на добиените резултати од различни мониторинг програми, информации од други надлежни инспекторати и сл.

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам како појдовни “критериуми за идентификување на субјекти“ се служи со наодите од извршените инспекциски надзори во изминатиот период како и регистрите (од областа на градежништвото и урбанизмот) кои се водат во Министерство за транспорт и врски.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Обука на инспекторите и административните службеници. Во согласност со член 50, став (1) од Законот за инспекциски надзор, директорот на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, донесе Годишен план за индивидуално стручно усовршување и обука на секој инспектор за 2021 година со архивски број 01-136/5 од 15.09.2020 година. Поради здравствените и епидемиолошки услови кои ги наметнува состојбата со вирусот COVID-19, класичниот начин на организирање на обуки во училища, нема да се користи во текот на 2021 година.

Буџет и финансирање. Предлог буџетот на Република Северна Македонија за 2021 година за Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, е прикажан според главните категории на приходи и расходи меѓуоа истиот согласно член 30 од Законот за буџетите, Буџетот се носи најдоцна до 31 декември во тековната година за наредната година.

Меѓународна соработка. Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам со своето работење врши сложени, стручно оперативни и аналитички задачи и активности за поддршка на целокупниот процес на ЕУ интеграцијата.

Други активности на инспекциската служба. При вршење на работите Инспекторатот ги почитува начелата на транспарентност и јавност во согласност со закон и информации поврзани со и за работата на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам во електронска форма на граѓаните им се достапни на страната (digu.gov.mk). Со цел е да се подобрат односите помеѓу администрацијата и граѓаните и да се обезбеди задоволство кај граѓаните од работата на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, донесе Граѓански дневник на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам (<https://digu.gov.mk/граѓански-дневник>), кој ќе одговори на барањата за решавање на проблемите со кои се среќаваат граѓаните во секојдневната интеракција со институцијата која обезбедува јавни услуги. Граѓанскиот дневник претставува декларација со која органот/ите јавно се обврзува кон јавноста за стандардите на услугите кои ги даваат и едновремено им овозможува на граѓаните: лесен пристап до услугите кои нив лично ги засегаат и можност за оценка на дадените услуги. Заради широкиот спектар на законски овластувања и надлежности при своето работење Инспекторатот соработуваше со бизнис заедницата, здруженија на граѓани, образовни и научни институции и сите чинители кои можат да придонесат со своите активности за зголемување на транспарентноста.



II Анализа на ризици

Основна задача на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам е да ги идентификува субјектите кои при вршењето на дејностите не се придржуваат кон законската регулатива и да преземе мерки за нивно санкционирање и санирање на повредите на законските процедури. Законската рамка која се регулира во секторот за инспекциските надзор опфаќа спектар на закони и подзаконски акти со кои се уредува организацијата, надлежностите и постапката на вршење на надзор од страна на секој инспектор во Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам.

Менаџирањето на ризици, едноставно кажано, значи насочување на ресурсите на инспекцијата онаму каде ризикот за сериозни неправилности е најголем, воедно користејќи минимум потребно ниво на интервенција за да се обезбеди усогласеност. Ефективните принципи на менаџирање со ризици бараат прибирање и пристап до релевантни податоци, определување на ризикот врз основа на тие податоци и фокусирање на инспекциските активности кон најголемите ризици кои ќе се идентификуваат.

Заради тоа, управувањето со ризици е од исклучителна важност и претставува составен дел од секојдневното работење на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам. Тоа подразбира воспоставување ефикасен систем на внатрешни контроли, кои треба да се засноваат на идентификување на ризици, утврдување на степен на ризици при планирањето на инспекциските надзори, проценка на нивната веројатност и ефект/влијание, следење и оценка за ризиците како и утврдување на соодветни внатрешни мерки.

Управувањето со ризиците овозможува:

- донесување поквалитетни одлуки,
- подобро предвидување и оптимизирање на расположливите средства и ресурси,
- согледувањена приоритетите, како и
- избегнување на идните проблеми кои можат да се појават при реализацијата на поставените цели.

Целта на управувањето со ризик е да ги доведе ризиците во Инспекторатот на прифатливо ниво со спроведување на мерки кои ќе ја ублажат веројатноста за настанување на ризикот и влијанието на реализацијата на ризик.

Ризиците се природен дел од секојдневните активности и не може да се избегнат, но може само да бидат управувани.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Тоа значи дека треба да се утврди одредено ниво на "прифатлив ризик" за секој конкретен случај во анализата. Прифатлив ризик е степенот на ризик што раководството е подготвено да го прифати во постигнувањето на своите цели.

Утврдувањето на ризикот вклучува лоцирање на потенцијалните ризици и причината за појавата на ризиците, како и потенцијалните последици од ризиците.

Според „Правилникот за елементите на проценката на ризикот, како и зачестеноста на спроведувањето на инспекциски надзор врз основа на проценката на ризик („ Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.247/2019), елементите за проценка на ризик се: тежината на штетните последици и веројатноста за случување на штетните последици. Со Методологијата за проценка на ризик при планирање на инспекциски надзори се пропишува начинот на проценка на ризик, преку идентификација на специфичните ризици во надлежност на контролата од страна на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам и мерењето на степенот на ризиците, а со цел ефективно и ефикасно планирање на обемот и зачестеноста на надзорот над субјектите во областа на градежништвото и урбанизмот.

Како основ, при изготвување на Годишниот план за 2021 година, земени се податоци од месечните, полугодишните и годишните извештаи од областите за кои е надлежен Инспекторатот, законската регулатива и сл. Оттука, произлегува дека проценката на ризиците е извршена врз основа на два вида влезни информации за проценка на влијанието на ризикот и проценка на веројатноста за појавување на ризикот.

Зачестеноста на инспекциските надзори и ангажираните ресурси ќе бидат пропорционални со нивото на ризик и активностите на надзорот и ќе бидат насочени кон намалување на реалниот ризик наметнат со неправилностите во работата кај субјектите под надзор.

Зачестеноста на вршење на инспекциски надзор зависи од степенот на ризик на субјектот.

Под ризик се подразбираат штетните последици кои можат да настанат и да го загорзат јавниот интерес и безбедност, преку неправилното уредување, хуманизација, нарушување на природните и културните вредности на просторот како и работи од областа на градежништвото а се поврзани со изградба на градби од значење на Републиката.

Основни цели на управување со ризици е доследна примена на законите кои го уредуваат градењето како и примена на законот кој дозволува утврдување на статусот на безправно изградените објекти. Други цели се и постојана идентификација, оцена и контрола на ризиците во постапката на изработка,



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

донесување и спроведување на урбанистичките планови, како и користење на ресурсите за минимизирање на штетните последици по рамномерен просторен развој, рационално уредување и користење на простор, создавање и унапредување на услови за хумано живеење и работа на граѓаните, надминување на урбаните бариери на лица со инвалидет, сочувување на квалитет и унапредување на животната средина и природа, справување со климатските промени, сочувување и заштита на недвижно културно наследство и безбедност од природни и технолошки катастрофи и хавари.

Целите се остварливи со примена на начелата во градежништвото за изградбата на градбите кои се од значење на Републиката, а во урбанистичко планирање: преку интегрален начин во планирањето, грижа и развој на регионалните особености, остварување на јавниот интерес и заштита на приватниот интерес, јавност во постапката за изработка, донесување и спроведување на плановите, инклузивност и партиципативност во постапката, хоризонтална и вертикална усогласеност и координација во планирањето, уважување на стручно утврдени факти и стандарди.

Работите на инспекциски надзор над примената на Законот за градење и прописите донесени врз основа на истиот закон ги вршат градежни инспектори на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, кои се надлежни да вршат инспекциски надзор над градби од прва категорија. Градежниот инспектор при вршењето на инспекцискиот надзор проверува дали овластениот градежен инспектор при општината ги врши работите согласно со истиот закон.

Согласно Законот за урбанистичко планирање ДИГУ преку урбанистичките инспектори проверува дали постапките за изработка, донесување и спроведување на урбанистичките планови се спроведени согласно одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на него.

II.1. Анализа на очекуваната состојба во областа на инспекцискиот надзор

Проценката на ризикот на субјектите се утврдува врз основа на соодветни посебни критериуми, како што следува: класификација на градби од значење на Републиката според намената, функционалните и структурните карактеристики и степенот на влијание врз животната средина, со оглед на ризиците поврзани со изградбата и работењето, кои се класифицирани по важност - енергетски, хидротехнички, транспорт, линиски, инфраструктурни, високоградба, културно наследство и други инженерски објекти. Проценката на ризик се утврдува и врз основа на: локации на објектот во изградба (заштитено подрачје во согласност со актот за заштита на природните или културните добра), видови, својства и количина на материјали што се користат при изградба на објекти, видови активности или активности на субјектот, отстапувања од одобрената техничка



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

документација врз основа на која се гради објектот, број на петиции на заинтересираната јавност за работата на субјектот, дејствија на субјектот, нивото на усогласеност на деловните активности со законот и другите прописи.

Ризични област во која се врши инспекцискиот надзор, се и урбанистичките планови односно нивната изработка, донесување и спроведување. Во нив се уредуваат границите на населените места и граници на планираните градби вон населените места, организација, намена, начин на употреба на просторот и земјиштето и начинот и условите за изградба на планираните градби во и вон границите на населените места, како и сообраќајната и секоја друга инфраструктура, заштита и уредување на животната средина, недвижното културно наследство и други аспекти на социјалната, економската и еколошката одржливост на човечките населби. Ризикот се појавува и кај носители на овие урбанистички планови, тоа се група на субјекти составена од органите и тела надлежни за водење на постапката на изработка, донесување и спроведување на урбанистичките планови.

Областите и групи на субјекти каде се врши инспекциски надзор и областите на дејности се:

Области на дејности Групи субјекти во дејноста

А. Учесници во изградбата

1. Инвеститор
2. Изведувач
3. Надзор

Б. Урбанистички планови од државно значење

1. Министер за транспорт и врски

В. Урбанистички планови од локално значење

1. Градоначалник на град Скопје
2. Градоначалник на општина во град Скопје
3. Градоначалник на општина

Градежниот инспектор врши вонредни инспекциски надзори над изградба на градбите од прва категорија и ќе се обиде да ја процени методологијата на проценката на ризик на сите учесници при градењето.

Планот за инспекција, покрај задолжителните елементи, содржи и посебни барања за усогласување на плановите за инспекција од областа на изградбата на



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

објектите во рамките на државната администрација и задачите што им се доверени на единиците на локалната самоуправа и усогласувањето на плановите за инспекција со плановите на органите на државната управа. Градежниот инспектор е должен да изврши инспекциски надзор над изградба на градбата при добивање на известување за започнување со изградба и по проценка дали ќе се врши инспекциски надзор по изведена фаза во конструктивна смисла.

Урбанистичките планови од државно значење се изработуваат, донесуваат и спроведуваат од страна на Министерот за транспорт и врски, односно телата овластени од страна на Министер.

УППГДЗ се изработуваат за подрачја и градби од државно значење, инфраструктури и супраструктури од меѓународна, републичка, регионална и повеќе општинска природа и стратешко значење за државата.

Вкупно : 1 Министерство

Урбанистичките планови од локално значење се изработуваат, донесуваат и спроведуваат од страна на Градоначалник на град Скопје, односно телата овластени од страна на Градоначалник.

Градоначалник на град Скопје донесува ГУП, урбанистички план од локално значење кој се донесува за населено место –град Скопје.

Вкупно : 1 општина

Урбанистичките планови од локално значење се изработуваат, донесуваат и спроведуваат од страна на Градоначалник на општини во град Скопје, односно телата овластени од страна на Градоначалник.

Градоначалник на општина во град Скопје донесува урбанистички план од локално значење: ДУП кој се донесува за плански опфат во рамките на ГУП кој служи за негова разработка и спроведување, УПС се донесува за подрачје на населено место-село и УПНМ се донесува за вон населено место за група на градби и комплекси, поголеми градби или инфраструктурни градби за опфат надвор од ГУП или УПС.

Вкупно : 10 општина

Урбанистичките планови од локално значење се изработуваат, донесуваат и спроведуваат од страна на Градоначалник на општина, односно телата овластени од страна на Градоначалник.

Градоначалник на општина донесува урбанистички план од локално значење: ГУП кој се донесува за населено место –град, ДУП кој се донесува за плански опфат во рамките на ГУП кој служи за негова разработка и спроведување, УПС се донесува за подрачје на населено место-село и УПНМ се донесува за вон населено место за група на градби и комплекси, поголеми градби или инфраструктурни градби за опфат надвор од ГУП или УПС

Вкупно : 60 општина
Основните информации за субјектите под надзор се дадени во Анекс 2 на оваа
Методологија.



II.2. Дефинирање на ризичните области

Предметот на инспекциски надзор се врши врз основа на веќе дефинирани ризични области во градежништвото и урбанизмот врз основа на одредени критериуми. Со вршење на квалитетни, ефикасни и ефективни инспекциски надзори се намалува ризикот од многу аспекти како на пример:

A. Градежништво - Субјекти - учесници во изградбата на објекти од прва категорија

РИЗИК бр. 1

Загрозен јавен интерес и безбедност

1. Основен елемент - ТЕЖИНА НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.1 Специфичен елемент - ПРИРОДА НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.1.1 Критериум - Легалност на градба на инвеститорот

Индикатори

- Инвеститорот гради без одобрена техничка документација од надлежен орган
- Инвеститорот за градбата поседува одобрена техничка документација но гради спротивно од одобрената и
- Инвеститорот за градбата поседува одобрена техничка документација и гради согласно одобрената

1.1.2 Критериум - Вид на градба која ја гради субјектот (класификација на градби по важност

Индикатори

- Градби од значење на Републиката, Енергетски, Хидротехнички
- Транспорт, Линиски и
- Инфраструктурни, Високоградба, Културно наследство

1.2 Специфичен елемент - ОБЕМ НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.2.1 Критериум - Субјекти кои работат на објекти по категории на значење

Индикатори

- Национално значење
- Регионално значење и
- Локално значење

2. Основен елемент - ВЕРОЈАТНОСТ ЗА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

2.1 Специфичен елемент - ПРЕТХОДНА РАБОТА НА СУБЈЕКТОТ

2.1.1 Критериум - Број на утврдени неправилности при претходни надзори

Индикатори

- во последните три години опоменети се 3 и повеќе пати
- во последните три години опоменати се два пати



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

- во последните три години опоменати се еднаш и
 - не се најдени неправилности во последните три години.
- 2.1.2 Критериум - Субјектот ги отклонува неправилностите
- Индикатори
- Не ги отклонува
 - Ги отклонува со задоцнување и
 - Ги отклонува навремено
- 2.2 Специфичен елемент- СТАНДАРДИ И ПРАВИЛА НА ДОБРА ПРАКТИКА
- 2.2.1 Критериум - Учесниците во изградбата ги спроведуваат законите од областа на градењето и урбанизмот
- Индикатори
- Не ги почитуваат
 - Делумно ги почитуваат и
 - Ги почитуваат.
- 2.3 Специфичен елемент - СИСТЕМИ ЗА УПРАВУВАЊЕ И ВНАТРЕШЕН НАДЗОР
- 2.3.1 Критериум - Внатрешен надзор на донесените одлуки
- Индикатори
- Субјектот не применува системи за внатрешен надзор на донесените одлуки
 - Субјектот има системи за внатрешен надзор на донесените одлуки но не ги применува и
 - Субјектот има системи за внатрешен надзор на донесените одлуки и ги применува
- 2.4 Специфичен елемент - СОСТОЈБА ВО ОБЛАСТА
- 2.4.1 Критериум - Учесници во изградбата
- Индикатори
- Инвеститор
 - Изведувач и
 - Надзор
- 2.5 Специфичен елемент - ВНАТРЕШНИ И НАДВОРЕШНИ КАПАЦИТЕТИ НА СУБЈЕКТОТ НА ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР
- 2.5.1 Критериум - Стручност и квалифицираност на кадарот
- Индикатори
- Воопшто не поседува потребни квалификувани кадри
 - Има недоволно квалификувани кадри и
 - Има потребен број на квалификувани кадри
- 2.5.2 Критериум - Поседување на соодветна опрема
- Индикатори
- Не поседува соодветна опрема
 - Опремата која ја поседува е делумно соодветна и
 - Опремата која ја поседува е целосно соодветна.



А. Градежништво - Субјекти – овластен градежен инспектор во општините

РИЗИК бр.1

Непочитување на урбанистички планови и изградба на дивоградби

1. Основен елемент - ТЕЖИНА НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.1 Специфичен елемент - ПРИРОДА НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.1.1 Критериум - Учество на % на бесправно изградени објекти во однос на вкупен број на постојните градби во определен опфат

Индикатори

- Бесправно изградените објекти учествуваат со висок процент од вкупниот број на постојните градби во определен опфат
- Бесправно изградените објекти учествуваат со низок процент од вкупниот број на постојните градби во определен опфат и
- Нема евидентирано бесправно изградени објекти.

1.1.2 Критериум - Барања за бесправно изградени објекти и определување на нивниот статус во последните три години

Индикатори

- Органите на општината го спроведуваат Законот за бесправно изградени објекти без да ги испочитуваат донесените управни акти од страна на овластениот градежен инспектор
- Органите на општината делумно ги почитуваат одредбите од Законот за градење и
- Органите на општината ги почитуваат одредбите од Законот за градење

1.1.3 Критериум - Број на решенија за отстранување на градби во последните три години

Индикатори

- Донесени решенија за отстранување на бесправно изградени објекти
- Донесени решенија за отстранување на помошни градби и урбана опрема и
- Спроведување во понатамошна управна постапка

1.1.4 Критериум - Сооднос на бројот на донесени решенија за отстранување на градби со бројот на спроведени постапки во понатамошна управна постапка во последни 5 (пет) години

Индикатори

- Од 0-20%
- Од 21-50%
- Од 51- 85% и
- Преку 85%.

1.2 Специфичен елемент - ОБЕМ НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.2.1 Критериум - Големина на општина

Индикатори

- Општина со преку 100.000 жители
- Општина со 30.000 до 100.000 жители



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

- Општина со 10.000 до 30000 жители и
 - Општина со под 10.000 жители.
2. Основен елемент - ВЕРОЈАТНОСТ ЗА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ
- 2.1.1 Критериум - Број на утврдени неправилности при претходни надзори
- Индикатори
- Во последните три години задолжени се 3 и повеќе пати
 - Во последните три години задолжени се два пати
 - Во последните три години задолжени се еднаш и
 - Не се најдени неправилности
- 2.1.2 Критериум - Субјектот ги отклонува неправилностите
- Индикатори
- Не ги отклонува
 - Ги отклонува со задоцнување и
 - Ги отклонува навремено
- 2.2. Специфичен елемент - СТАНДАРДИ И ПРАВИЛА НА ДОБРА ПРАКТИКА
- 2.2.1 Критериум - Општината ги почитува одредбите од законот за градење
- Индикатори
- Општината не ги почитува одредбите од законот
 - Општината делумно ги почитува одредбите од законот и
 - Општината ги почитува одредбите од законот
- 2.3. Специфичен елемент - СИСТЕМИ ЗА УПРАВУВАЊЕ И ВНАТРЕШЕН НАДЗОР
- 2.3.1. Критериум - Внатрешен надзор на донесените одлуки
- Индикатори
- нема системи за внатрешен надзор
 - има системи за внатрешен надзор но не ги применува и
 - има системи за внатрешен надзор и ги применува
- 2.4. Специфичен елемент - СОСТОЈБА ВО ОБЛАСТА
- 2.4.1. Вид на општина
- Индикатори
- Урбана општина
 - Рурална општина и
 - Селска општина
- 2.5. Специфичен елемент - ВНАТРЕШНИ И НАДВОРЕШНИ КАПАЦИТЕТИ НА СУБЈЕКТОТ НА ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР
- 2.5.1 Критериум - Стручност и квалифицираност на кадарот
- Индикатори
- Градоначалникот нема назначено овластен градежен инспектор
 - Општината има недоволен број овластени градежни инспектори и
 - Градоначалникот има назначено овластен градежен инспектор.



Област А, Б Урбанизам Неправилности во постапка на изработка,
донесување и спроведување на урбанистички планови

РИЗИК бр. 1

1. Основен елемент - ТЕЖИНА НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.1 Специфичен елемент - ПРИРОДА НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.1.1 Критериум - Изработува и донесува планови

Индикатори

- Нема планови
- Недоволен број на планови(користи стари планови) и
- Има планови.

1.1.2 Критериум - Спроведување на урбанистички планови

Индикатори

- Не спроведува
- Делумно спроведува и
- Целосно спроведува.

1.2. Специфичен елемент - ОБЕМ НА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

1.2.1 Критериум - Опфат на урбанистички план

Индикатори

- Национално
- Главен Град
- Град и
- Село

2. Основен елемент - ВЕРОЈАТНОСТ ЗА ШТЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ

2.1 Специфичен елемент - ПРЕТХОДНА РАБОТА НА СУБЈЕКТОТ

2.1.1 Критериум - Број на утврдени неправилности при претходни надзори

Индикатори

- 3 и повеќе неправилности во последните две години
- 2 неправилности во последните две години
- една неправилност во последните две години и
- не се најдени неправилности во последните две години.

2.1.2 Критериум - Тежина на утврдени неправилности при надзори во претходни 3 години

Индикатори

- Поднесени прекршочна пријави
- издадени решенија и
- издадени опомени.

2.1.3 Критериум - Преставки и предлози стигнати во ДИГУ

Индикатори

- над 5 преставки
- од 5-0 преставки и
- нема преставки



- 2.3 Специфичен елемент - СТАНДАРДИ И СТАНДАРДИЗАЦИСКИ ДОКУМЕНТИ
- 2.3.1 Критериум - Воспоставени системи за управување и внатрешна контрола
Индикатори
- нема системи
 - има системи но не ги применува и
 - има системи и ги применува.
- 2.4 Специфичен елемент - СОСТОЈБА ВО ОБЛАСТА
- 2.4.1 Критериум - Значење на урбанистички планови
Индикатори
- Урбанистички планови од државно значење и
 - Урбанистички планови од локално значење.
- 2.5 Специфичен елемент - ВНАТРЕШНИ И НАДВОРЕШНИ КАПАЦИТЕТИ НА СУБЈЕКТОТ НА ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР
- 2.5.1.Критериум - Број на вработени од областа на урбанизмот во субјектот
Индикатори
- 0 вработени
 - 0-5 вработени и
 - 5-10 вработени.
- 2.5.3 Критериум - Стручни квалификации на вработени во субјектот
Индикатори
- НЕ поседува соодветно образование и квалификации
- Делумно поседува соодветно образование и квалификации и
 - поседува соодветно образование и квалификации.

II.3. Идентификување и утврдување на ризикот

Секој ризик се мери според утврдени критериуми и индикатори, фреквенција на инспекција врз основа на проценка на ризик и посебни елементи на планот за инспекција од областа на изградба на објектите. Критериумите се директно поврзани со ризикот и претставуваат показател преку што или преку која дејност на субјектот се определува висината на ризикот.

Индикаторите се опции кои подетално ги дефинираат критериумите и предвидуваат конкретни степени на квалитетот или обемот на одреден критериум. Се определува онолку број на индикатори кој реално може да ја прикаже состојбата на одредениот критериум. За секој индикатор се доделува определен број на бодови. Бројот на бодови се утврдува од страна на стручните лица во инспекторатот кои преку распоредот на бодовите вршат рангирање на важноста на ризикот. Доделениот повисок број на бодови претставува и повисок степен на ризик.

По утврдувањето на бодовите за секој ризик и критериум, се собираат бодовите на природата и обемот на штетната последица и според матрицата се



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

утврдува степен на ризикот. Исто така, се доделуваат бодовите и за веројатноста за настанување на штетниот настан и се утврдува степен на ризикот кој се става во матрицата на ризици.

Секој од утврдените ризици во оваа методологија опфаќа 3 степени на ризик, и тоа:

Ниво 1 - низок степен на ризик

Ниво 2 - среден степен на ризик

Ниво 3 - висок степен на ризик

Вреднувањето на степенот на ризик се утврдува врз основа на матрицата на ризици 3x3, на чија хоризонтална оска се нанесуваат вредностите за степенот на тежина на штетните последици, а на вертикалната оска се нанесуваат вредностите за степенот на веројатност за случување на штетните последици. За потребите на матрицата 3x3, вкупните нумерички вредности на тежината на штетните последици и веројатноста за случување на штетните последици се сведува на опсег 1-3, односно се утврдуваат како степени и изнесуваат:

- 1 - низок
- 2 - среден и
- 3 - висок

Вредноста на проценетиот степен на ризик се добива се множење на нумеричките вредности на степените на тежината на штетните последици и веројатноста за случување на штетните последици може да изнесува:

- 1 или 2 - низок степен на ризик
- 3 или 4 - среден степен на ризик
- 6 или 9 - висок степен на ризик

Матрица на степени на ризик 3x3

Веројатност за случување на штетни последици	3 - Висока	3	6	9
	2 - Средна	2	4	6
	1 - Ниска	1	2	3
		1- Ниска	2 - Средна	3 - Висока
		Тежина на штетни последици		



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Зачестеноста на спроведувањето на редовните инспекциски надзори кај одредени субјекти на надзор, зависи од утврдениот степен на ризик и тоа:

- При висок степен на ризик најмалку еден инспекциски надзор годишно,
- При среден степен на ризик најмалку еден инспекциски надзор во две години,
- При низок степен на ризик најмалку еден инспекциски надзор на три години.

Како можно решение за реализација на предвиденото, инспекциските служби може да утврдат процентуално учество на субјектите со одреден степен на проценет ризик кај кои ќе се планира вршење на редовен инспекциски надзор: 50% ќе бидат субјекти со висок ризик, 30% субјекти со среден ризик и 20% субјекти со низок ризик.

Зачестеноста на спроведувањето на редовните инспекциски надзори согласно оваа методологија се определуваат и според правилото дека секоја трета година секој субјект мора да биде инспектиран.

II.4. Извори на информации и податоци за идентификување и утврдување на ризикот

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, изворите на информации и податоци за идентификување и утврдување на ризикот ги користи врз основа на вршење на инспекциски надзор, преставки, пријави, дојави од правни и физички лица на бесплатниот телефонски број, информации од здруженија, медиуми, заклучоци на Влада на Република Северна Македонија, врз основа на добиените резултати од различни мониторинг програми, информации од други надлежни инспекторати, податоци од интерни регистри.

Врз основа на анализирање и утврдувањето на ризикот, критериумите за утврдување на ризикот, потребата од координирани инспекциски надзор со други инспекциски служби, Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам е на самиот почеток на воспоставување на процесот за управување со ризиците и врз основа на член 32 став 4 од Законот за инспекциски надзор, донесе „Методологија за проценка на ризик при планирање на инспекциски надзори“ со архивски број 01-578/1 од 05.10.2020 година со помош на консултант доделен од Инспекциски советот во рамките на проектот „Поддршка за подобрување на ефикасноста на инспекциските служби“, финансиски поддржан од Европската банка за обнова и развој, во компонентата која се однесува на изработка на Методологиите за проценка на ризик, со цел да се воспостави рамка во која ќе се вгради и ќе се



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

развија управувањето со ризици во самиот процес на инспекциски надзор, односно насочување на ресурсите на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам онаму каде ризикот за сериозни неправилности е најголем, а при тоа користејќи минимум потребно ниво на интервенција за да се обезбеди усогласеност.

Пристапот базиран на менаџирање со ризици се потпира на факторите на ризик кои произлегуваат од достапните податоци и информации кои се собрани при претходно извршените надзори. Колку повеќе ризик-фактори постојат, толку е поголема веројатноста да се пронајдат неправилности, што пак резултира со повисоко ниво на следење и надзор. Информациите за овие ризик фактори се прибираат од повеќе извори. Преку користење на ефективен начин на известување, кој се развива со насобраното искуство, инспекциската служба ќе биде во можност да ги насочи ресурсите онаму каде што е потребно поголемо внимание, како и да иницира посебни инспекциски надзори за одредени прашања, а кои се валидирани со проверка на (предметот).

Управувањето со ризиците, меѓу другото е алатка која им помага на раководните структури да ги предвидат променетите околности и да реагираат на нив.

II.5. Следење на работата на инспекциски служби и проценка на ризик

Инспекцискиот надзор се заснова на проценка на ризикот. Според степенот, ризикот може да биде низок, среден и висок. Проценката на ризик вклучува анализа, управување и известување за ризикот и се спроведува според Методологија за проценка на ризик при планирање на инспекциски надзори.

Фокусирањето кон ризиците треба да се примени во одредувањето на тоа толку често треба да се врши надзор на субјектите. Субјектите за кои е веројатно дека се усогласени со правилата потребно е поретко да бидат контролирани отколку оние кои работат во поризичен сектор или пак кај кои биле утврдени значајни неправилности во минатото.

II.6. Критериуми за идентификување субјекти на инспекциски надзор

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам како појдовни “критериуми за идентификување на субјекти” се служи со наодите од извршените инспекциски надзори во изминатиот период.

Покрај планираните субјекти за надзор земени од регистрите за месечните планови, инспекторите вршат голем број на инспекциски надзори над правни субјекти и физички лица, и постапуваат по барање на субјекти, а извршените



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

надзори ги евидентираат во месечните/шестмесечните извештаи за работа, како вонредни (ненајавени) инспекциски надзори согласно Законот за инспекциски надзор.

Инспекторатот мора да има во предвид да изврши и правилна проценка дека секоја активност која се планира да се преземе како одговор на ризикот е пропорционална на ризикот, односно истата ќе придонесе за негово минимизирање на прифатливо ниво. А со цел да се подобри ефикасноста на управувањето со ризиците и обезбеди клучните ризици да се утврдуваат и третираат, ќе се воспоставува соодветен систем за следење и известување за ризиците, односно Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам ќе изготви *“Насоки за спроведување на процесот на управување со ризици”*.

Доколку се сменат околностите врз основа на кои е направена проценката на ризикот, инспекциската служба ќе изврши ревизија на проценката на ризикот, која ќе биде земена предвид при подготвувањето на плановите за работа на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам.

III. Организација и раководење

III.1. Правен статус на институцијата

По извршената трансформација и осамостојувањето на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам од 01.07.2014 година и добивањето својство на правно лице со сопствена буџетска сметка како буџетски корисник од прва линија, самостојно спроведува постапки за вработување согласно со закон и одлучува за правата и обврските од работен однос.

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам како орган на државната управа надлежен за вршење на инспекциски надзор над спроведување на прописите од областа за која е надлежен (Закон за градење, Закон за урбанистичко планирање и Закон за инспекциски надзор), цели да стане високо квалитетна институција, која со својата работа ќе придонесе во засилување на инспекцискиот надзор преку засилени надзори и ефикасно спроведување на законите за кои е надлежен.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

III.2. Раководство

Со Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, раководи Директор кој го назначува Владата на Република Северна Македонија, во негово отсуство со инспекторатот раководи лице по овластување на директорот.

Со работата на секторите во Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, раководат раководители на сектори, а во нивно отсуство ги заменуваат помошниците раководители на сектори и со одделенијата раководат раководителите на одделенијата, а во нивно отсуство ги заменува еден од стручните административни службеници со највисоко звање во одделението, кој ќе го определи директорот на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам.

Заради ефикасно работење и целосно остварување на работните задачи на Инспекторатот, се формира колегиум со минимум еден состанок неделно, во состав:

- Директор на инспекторатот;
- Државен советник;
- Раководители на сектор;
- Помошници раководители на сектор;
- Раководители на одделенија и
- Раководители на независни организациони единици.

По потреба или во отсуство на член на колегиумот, на состанокот на колегиумот ќе присуствуваа друг државен службеник од нивото Б или В.

III.3. Надлежности

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам е основан согласно Законот за организација и работа на органите на државната управа, а својата организација, надлежности, овластувања, постапки и сл. ги врши согласно Законот за градење и Законот за урбанистичко планирање.

Инспекторатот во својата надлежност е овластен да врши инспекциски надзор преку контроли и прегледи на:

- Закон за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 39/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14,28/14,42/14, 115/14, 149/14, 187/14. 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20) и прописите донесени врз основа на истиот закон
- Закон за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр.32/20) и прописите донесени врз основа на истиот закон;



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

- Закон за инспекциски надзор („Службен весник на Република Северна Македонија бр.102/19) и прописите донесени врз основа на истиот закон;
- Закон за општа управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15) и прописите донесени врз основа на истиот закон;
- Закон за постапување по претставки и предлози („Службен весник на Република Македонија“ бр. 82/08, 56/09, 13/13, 156/15 и 193/15) и прописите донесени врз основа на истиот закон.

Други закони по кои постапува инспекторатот се:

- Законзаадминистративнислужбеници („Службен Весникна Република Македонија“ бр.27/14, 199/14, 48/15, 05/16, 142/16 и 11/18);
- Закон за вработените во јавниот сектор („Службен Весник на Република Македонија“ бр.27/14, 199/14, 48/15, 27/16 и 35/18);
- Закон за работни односи („Службен Весник на Република Македонија“ бр.167/15 и 27/16);
- Закон за безбедност и здравје при работа („Службен Весник на Република Македонија“ бр.92/07, 136/11, 23/13, 25/13, 137/13, 164/13, 158/14, 15/15, 129/15, 192/15 и 30/16);
- Закон за еднакви можности на жените и мажите („Службен Весник на Република Македонија“ бр.166/14 и 150/15);
- Закон за заштита од вознемирување на работноместо („Службен Весник на Република Македонија“ бр.14/15);
- Законзаспечување и заштитаоддискриминација („Службен ВесникнаРепублика Македонија“ бр.44/14, 150/15, 31/16 и 21/18);
- Закон за пензиско и инвалидско осигурување („Службен Весник на Република Македонија“ бр.166/12, 15/13, 170/13, 43/14, 44/14, 97/14, 160/14, 188/14, 20/15, 61/15, 97/15, 129/15, 147/15, 154/15, 173/15, 217/15, 27/16, 120/16, 132/16 и 35/18);
- Закон за придонеси од задолжително социјално осигурување („Службен Весникна Република Македонија“ бр. 64/09, 156/09, 166/10, 53/11, 185/11, 44/12, 15/13, 91/13, 170/13, 97/14, 113/14, 180/14, 188/14, 20/15, 48/15, 129/15, 217/15, 190/16, 171/17 и 35/18);
- Закон за заштита на личните податоци („Службен Весник на Република Македонија“ бр.103/08, 124/10, 135/11, 43/14, 153/15, 99/16 и 64/18);
- Закон за мирно решавање на работните спорови („Службен ВесникнаРепублика Македонија“ бр. 27/14 и 30/16);
- Закон за буџетите („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 64/05, 04/08, 103/08, 156/09, 95/10, 180/11, 171/12, 192/15 и 167/16).
- Закон за извршување на буџетот (секојагодинасеменувазатеконата);
- Закон за пријавување и евиденција на обврски („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 64/2018);



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

- Закон за сметководство на буџетите и буџетските корисници („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 61/02, 98/02, 81/05, 24/11, 145/15 и 170/17);
- Закон за јавна внатрешна финансиска контрола („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 90/09, 188/13 и 192/15).

III.4. Организциска структура

Во Инспекторатот се формирани следните организациски единици:

1. Државен советник
2. Сектор за инспекциски надзор од областа на градежништвото и урбанизмот
 - 2.1. Одделение за инспекциски надзор од областа на градежништвото
 - 2.2. Одделение за инспекциски надзор од областа на урбанизмот.
3. Сектор за нормативно правни, општи и други работи
 - 3.1. Одделение за нормативно правни, општи и административни работи
 - 3.2. Одделение за јавни набавки, информатичка и комуникациска технологија

Во Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам се формираат следниве независни организациски единици и тоа:

4. Одделение за управување со човечки ресурси и
5. Одделение за финансиски прашања.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

III 5. Дополнителен Табеларен приказ на предвидени и пополнети
работни места и човечки ресурси

Дополнителен Табеларен приказ на предвидени и пополнети работни места и човечки ресурси според Правилникот за систематизација на работните места во Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам бр.01-790/1 од 29.12.2019 година

Во овој Правилник се утврдени и опишани вкупно 42 работни места со 50 извршители/административните службеници, распоредени по организациони единици согласно Правилникот за внатрешна организација на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам бр.01-789/1 од 20.12.2019 година.

Ниво	Систематизираниработниместа	Предвидениработниместа	Пополнети работниместа
ИНС/УПР Б01	Државен советник	1	0
ИНС Б02	Главен инспектор	1	0
УПР Б02	Раководител на сектор	1	0
ИНС Б03	Помошник главен инспектор	1	0
УПР Б03	Помошник раководител на сектор	1	0
ИНС Б03	Виш инспектор	2	2
УПР Б04	Раководител на одделение	4	1
ИНС В01	Советник инспектор	10	4
УПР В01	Советник	5	1
УПР В02	Виш соработник	1	0
ИНС В02	Самостоен инспектор	2	0
УПР В03	Соработник	2	2
ИНС В03	Помошник инспектор	1	0
УПР В04	Помлад соработник	9	6
ИНС В04	Помлад инспектор	2	0
УПР Г01	Самостоен референт	4	2
УПР Г02	Виш референт	1	1
УПР Г03	Референт	1	1
УПР Г04	Помлад референт	1	1
	Вкупно	50	21



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

III.6. Состојба со човечки ресурси

Табела 1:Преглед на бројот на инспектори кои ќе вршат инспекциски надзор во 2021 година, по вид, возраст и звање

Вид	Градежен инспектор						Урбанистички инспектор						Вкупно инспектори					
	<30 г.	31 - 40 г.	41 - 50 г.	51 - 60 г.	> 60 г.	вкупно	<30 г.	31 - 40 г.	41 - 50 г.	51 - 60 г.	> 60 г.	вкупно	<30 г.	31 - 40 г.	41 - 50 г.	51 - 60 г.	> 60 г.	вкупно
Ниво - Звање / Возраст																		
Б1 - Генерален инспектор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Б2 - Главен инспектор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Б3 - помлад главен инспектор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Б4 - виш инспектор	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2
В1 - советник инспектор	0	0	0	1	2	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2	4
В2 - самостоен инспектор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В3 - помошник инспектор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В4 - помлад инспектор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВКУПНО	0	0	1	1	2	4	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	4	6



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

IV. Инспекциски надзор

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам во овој периодот кој е предмет на планирање има предвидено вкупно 120 (сто и дваесет) инспекциски надзори од кои 48 (четириесет и осум) редовни инспекциски надзори, 69 (шеесет и девет) вонредни инспекциски надзори и 3 (три) контролни инспекциски надзори. Поделени по Одделенија/области истите се распоредени и тоа:

1.1 Во Одделението за инспекциски надзор од областа на градежништвото во Годишниот план за работа на ДИГУ за 2021 година, планирани/предвидени се 72 (седумдесет и два) надзори од кои 24 (дваесет и четири) редовни инспекциски надзори над работењето на ОГИ, 47 (четириесет и седум) вонредни инспекциски надзори над објекти од прва категорија по службена должност на територијата на РСМ и 1 (еден) контролен инспекциски надзор.

Акцент ќе се стави на почитување на роковите за отстранување на утврдените недостатоци и известување за постапувањето, како и самото постапување и целосно извршување на претходно донесените решенија на инспекторите.

1.2 Во Одделението за инспекциски надзор од областа на урбанизмот во Годишниот план за работа на ДИГУ за 2021 година, планирани/предвидени се 48 (четириесет и осум) надзори од кои 24 (дваесет и четири) редовни инспекциски надзори над општини и планирани се 22 (дваесет и два) вонредни надзора кои се по службена должност од информацискиот систем на Е-урбанизам и 2 (два) контролни надзори врз Урбанистички планови и урбанистички проекти.

Извршена е проценка за очекуваната состојба во областа на инспекцискиот надзор од аспект на ризиците на неприменување на прописите за секоја област во Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, при што лоцирани се сензитивни точки по закони каде инспекторатот, при вршење на инспекцискиот надзор во 2021 година треба да обрне големо внимание.

Планирани откривања на неправилности по ризични области во периодот кој е предмет на планирање вкупно 16 (шеснаесет) неправилности од кои 10 (десет) неправилности од областа на градежништвото и 6 (шест) неправилности од областа на урбанизмот

Проценката е извршена врз основа на стекнатата пракса при долгодишното вршење на инспекциски надзор во минатото во областите за кои е надлежен инспекторатот, законската регулатива и сл. изворите на информации и податоци за идентификување настанување на ризичните области досега ги користеше врз основа на вршење на инспекциски надзор, преставки, пријави, дојави од правни и физички лица, информации од здруженија, медиуми, заклучоци на Влада на



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Република Северна Македонија, врз основа на добиените резултати од различни мониторинг програми, информации од други надлежни инспекторати и сл.

Инспекцискиот надзор се заснова на проценка на ризикот, според неговиот степен. Проценката на сложеноста на инспекцискиот надзор ќе се спроведува согласно Одлуката за утврдување на коефициенти на сложеност на инспекцискиот надзор архивски број 01-50/8 од 22.03.2017 година и Одлука за изменување на Одлуката за изменување на Одлуката за утврдување на коефициенти на сложеност на инспекцискиот надзор архивски број 01-550/1 од 16.09.2019 година, донесена од страна на директорот на Инспекторатот.

Намалување/ублажување на оперативниот ризик ќе се врши преку ефективни и ефикасни процеси на следење на извршените инспекциски надзори. Со ефективните процеси ќе се постигнат поставените цели, и тоа со мали трошоци. Ова подразбира потенцијалните грешки при вршењето на инспекцискиот надзор, ризикот, репутацијата на инспекторот и Инспекторатот и сл. да се сведат на минимум. Тоа во исто време значи максимално следење на законските и подзаконски акти и нивно истовремено усогласување со интерните политики на инспекторатот.

Табела 3.1. Преглед на вкупниот број на очекувани неправилности и инспекциски надзори според вид во 2021 година, по региони и општини/од областа на градежништвото согласно Закон за градење и Законот за урбанистичко планирање

Ред. бр.	Регион/општина	Вид на надзор			Вкупно надзори	Вкупно неправилности
		Редовен надзор	Вонреден надзор	Контролен надзор		
	Вардарски регион	4	5	1	10	1
1	Велес	1		1	2	1
2	Градско		1		1	0
3	Демир Капија		1		1	0
4	Кавадарци	2			2	0
5	Лозово		1		1	0
6	Неготино	1			1	0
7	Росоман				0	0



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

8	Свети Николе		2		2	0
9	Чашка				0	0
	Источен регион	6	6	0	12	0
10	Берово		1		1	0
11	Виница				0	0
12	Делчево	1			1	0
13	Зрновци				0	0
14	Карбинци				0	0
15	Кочани	2			2	0
16	Македонска Каменица		1		1	0
17	Пехчево				0	0
18	Пробиштип	1	1		2	0
19	Чешиново		1		1	0
20	Штип	2	2		4	0
	Југозападен регион	8	11	1	20	2
21	Вевчани	1			1	0
22	Дебар	1	1		2	0
23	Дебарца				0	0
24	Кичево	1	3		4	0
25	Македонски Брод	2			2	0
26	Охрид	2	4	1	7	1
27	Пласница				0	0
28	Струга	1	3		4	1
29	Центар Жупа				0	0
	Југоисточен регион	3	5	1	9	1
30	Богданци				0	0
31	Босилово				0	0
32	Валандово				0	0
33	Василево				0	0
34	Гевгелија		1	1	2	1
35	Дојран	1			1	0
36	Конче				0	0
37	Ново Село				0	0
38	Радовиш		3		3	0
39	Струмица	2	1		3	0
	Пелагониски регион	6	13	0	19	2
40	Битола	2	5		7	1
41	Демир Хисар	2			2	0
42	Долнени				0	0
43	Кривогаштани		1		1	0
44	Крушево		2		2	0



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

45	Могила					0
46	Новаци		1		1	0
47	Прилеп	2	3		5	1
48	Ресен		1		1	0
	Полошки регион	7	3	0	10	3
49	Боговиње				0	0
50	Брвеница				0	0
51	Врапчиште				0	0
52	Гостивар	2	1		3	0
53	Желино		1		1	0
54	Јегуновце				0	0
55	Маврово Ростуше	2			2	1
56	Теарце	1			1	0
57	Тетово	2	1		3	2
	Североисточен регион	2	6	0	8	0
58	Кратово		2		2	0
59	Крива Паланка		2		2	0
60	Куманово	2	2		4	0
61	Липково				0	0
62	Ранковце				0	0
63	Старо Нагоричане				0	0
	Скопски регион	12	20	0	32	7
64	Аеродром	1	1		2	2
65	Арачиново				0	0
66	Бутел	1			1	0
67	Гази Баба		3		3	0
68	Ѓорче Петров	2			2	1
69	Зелениково				0	0
70	Илинден		7		7	1
71	Карпош	1	1		2	0
72	Кисела Вода	2			2	1
73	Петровец	1	1		2	0
74	Сарај				0	0
75	Сопиште	2			2	1
76	Студеничани				0	0
77	Центар	2	1		3	1
78	Чаир		3		3	0
79	Чучер Сандево		2		2	0
80	Шуто Оризари		1		1	0
	Вкупно	48	69	3	120	15



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Напомена:

Во одделението за инспекциски надзор од областа на градежништвото

Планираните вонредни и контролни надзори се по службена должност на целата територија на Република Северна Македонија, и инспекторатот го задржува правото истите да ги помести во самиот регион од причина што како инвеститор претежно се јавува државата и во зависност од инвестиционата програма и обезбедени средства инвестициите се во одреден период на одредена локација се со цел да се запази реализацијата на истите.

Во одделението за инспекциски надзор од областа на урбанизмот

Напомена: Планираните вонредни и контролни надзори се по службена должност од информацискиот систем Е-урбанизам, и инспекторатот го задржува правото за преместување и прегрупирање на видот и бројот на планирани надзори од регион во регион во зависност од фактичката состојба во одреден период од годината.

V. Обука на инспекторите и административните службеници

Вложувањето во човечките ресурси е најважната инвестиција за одржлив развој на компетентна администрација. Тоа претпоставува развој на соодветни знаења и вештини кај службениците, следење на современите текови во методите на работењето и примена на новините од информатичко - комуникациските технологии.

Обуките за стручно усовршување на административни службеници можат да бидат генерички и специјализирани и истите можат да бидат организирани во училиница или преку интернет пристап од работното место на административниот службеник до електронскиот систем за управување со обуки.

Со цел подобрувањето на изведбата на администрацијата и стручното усовршување на службениците, Директорот на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам до МИОА согласно член 58 став 1 од Закон за административни службеници, врз основа на обуките од индивидуалните планови за стручно усовршување, подготвува годишен план за обуки на сите административни службеници во институцијата, по претходно добиено мислење од Министерството, и го донесува најдоцна до 31 декември во тековната година за наредната.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Од овие причини до донесување на Годишниот план за работа на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам за 2021 година, согласно член 33 од Законот за инспекциски надзор (рок до 15 ноември) е во коализија со член 58 став 1 од Закон за административни службеници (рок најдоцна до 31 декември).

МИОА, врз основа на член 57 донесе Годишна програма за административно управување за 2021 година (бр. 15-1-2329/1 од 14.07.2020 година) и врз основа на член 56 од Закон за административни службеници донесе Годишна програма за генерички обуки на административните службеници за 2021 година (бр. 15-1-2330/1 од 14.07.2020 година).

Врз основа на Годишна програма за административно управување за 2021 година, Директорот на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам е должен за секој административен службеник во институцијата на работно место на нивото В1, да предвиди обука за административно управување и истата да ја внесе во неговиот индивидуален план за стручно усовршување.

Планираните предлог обуки по сектори ќе бидат предложени од раководителот на сектор, по претходна консултација со раководните структури во инспекторатот и административните службеници согласно нивните потреби за стручно усовршување од понудените 14 тематски обуки и четирите тематски целини за „административно управување“ на службеници од нивото В1 во инспекторатот, преку Системот за Управување со учење (СУУ/LMS) и истите ќе бидат претставени во *Годишен план за обуки на административните службеници на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам за 2021 година*, запазувајќи го рокот согласно член 58 од Законот за административни службеници.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

VI. Буџет и финансирање

Врз основа на Предлог Буџетот на Република Северна Македонија за 2021 година, Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам планира да располага со Буџет во вкупен износ од 18.623.000,00 денари.

Ред. број	Опис на деловите на буџетот	Позицион. ставка	Планиран буџет во денари	Одобен буџет во денари
1.	Вкупно одобрен буџет	741	18.623.000,00	
	Програма 19 Инспекторати			
2.	Основни плати	401	8.000.000,00	
3.	Придонеси за социјално осигурување	402	3.000.000,00	
4.	Патни и дневни расходи	420	255.000,00	
5.	Комунални услуги	421	1.600.000,00	
6.	Материјали и ситен инвентар	423	330.000,00	
7.	Поправка и тековно одржување	424	390.000,00	
8.	Договорни услуги	425	1.800.000,00	
9.	Други тековни расходи	426	750.000,00	
10.	Разни трансфери	464	48.000,00	
10.	Купување на опрема и машини	480	250.000,00	
11.	Купување на мебел	483	200.000,00	
12.	Купување на возила	486	2.000.000,00	

Согласно член 30 од Законот за буџетите, Буџетот се носи најдоцна до 31 декември во тековната година за наредната година.



VII. Меѓународна соработка

Мисијата на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам, согласно надлежностите утврдени со закон како основна цел и приоритети на кои е сконцентриран се: основните барања за градбата, зависно од намената, а предвидено со параметрите од планската документација со цел градбите да бидат изведени и проектирани со висок квалитет односно со механичка отпорност, стабилност и сеизмичка заштита со рационално уредување и користење на просторот за подобри услови во согласност со еколошките стандарди како и за хумано живеење и работа на граѓаните.

Доследно спроведување на Закон за градење, Закон за урбанистичко планирање и Закон за инспекциски надзор како и усогласување на законодавството, согласно со правото на Европската унија и меѓународните стандарди и принципи.

Едно да укажеме, дека нема да се откажеме, ќе продолжиме да работиме многу на ова поле, низ трибини, разговори, дебати, размени на мислења, проекти и програми, се со цел за подобрување и усовршување на процесот на градба кој за нас е многу важен.

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам како орган на државната управа надлежен за вршење на инспекциски надзор над спроведување на прописите од областа за која е надлежен (Закон за градење, Закон за урбанистичко планирање и Закон за инспекциски надзор), сервисно ориентиран цели да стане високо квалитетна институција, која со својата работа ќе придонесе во засилување на инспекцискиот надзор преку засилени надзори и ефикасно спроведување на законите за кои е надлежен, со капацитет за следење на начелото на Европскиот простор и ефективно транспонирање на законодавството на Европската унија.

Една од целите на современите системи е ние како институција да се избориме за Нашите слободи и права, каде преку Нашите идеи и размислувања и наоѓање на креативни решенија за проблемите и прашањата со кои се соочуваме ќе го подобриме процесот на градење, а истовремено ќе дадеме инпут во љубопитност за осознавање на светот на начин кој ќе ги преиспитува однапред дефинираните вистини. Ние како професионалци треба да ги поттикнеме нашите колеги инженери и идни инвеститори и изведувачи да ги препознаат своите способности, да ги усовршуваат своите вештини и заедно со нашите инспектори да соработуваме во насока на остварување на заедничките цели кон градење на современи градби кој се функционални и ќе се вклопат во просторот на модерното живеење. Само така ќе можеме да создадеме генерации кои ќе го унапредат начинот на кој ги практикуваме секојдневните знаења, уки и активности и меѓусебно ќе соработуваме, се со цел за поефикасно и функционално творење во делот на градежништвото и архитектурата.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Во периодот кој е предмет на планирање во рамките на своите надлежности ќе работи за остварување на визијата.

VIII. Други активности на инспекциската служба

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам како и секогаш е транспарентен кон медиумите односно отворен за соработка од секаков вид.

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам има WEB страна, на која страна информациите се објавени по електронски пат и достапни до граѓаните со кои треба да ја потврдиме нашата транспарентност и стремеж за ефикасно, ефективно и квалитетно извршување на работите кои се во доменот на нашата законска и подзаконска регулатива која ја спроведуваме.

Безрезервно може да истакнеме дека Нашата WEB страна од ден во ден се повеќе се надрградува и станува подостапна со актуелности кои се дел од работењето на Инспекторатот.

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам се стреми во насока на специфичноста во извршување на своите задачи и обврски со тоа што остварува постојана комуникација и координација со Владата на Република Северна Македонија, Министерството за транспорт и врски, Управата за заштита на културното наследство, Министерството за внатрешни работи, Министерството за животна средина и просторно планирање, Агенцијата за катастар на недвижности, ТИРЗ, Агенцијата за државни патишта, Градот Скопје, Единиците на локалната самоуправа, Управата за јавни приходи и други државни органи кои претставуваат дел од процесот на градење или на некаков начин се во процесот на градење и урбанистичко планирање.

тапеност според степен на ризик по месеци и закони за 2021 година

Април			Мај			Јуни			Јули			Август		
Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок
1	1	0	2	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1	0
1	1	0	0	0	2	1	0	1	0	2	0	0	1	1
2	2	0	2	0	2	2	1	1	0	4	0	1	1	1
2	2	0	2	0	2	2	1	1	0	4	0	1	0	1
4.16667	4.16667	0	4.16667	0	4.16667	4.16667	2.083	2.083	0	8.33333	0	2.08333	0	2.08333
Април			Мај			Јуни			Јули			Август		
Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок
2	2	0	2	0	2	2	1	1	0	4	0	1	0	1

Сектор за инспекциски надзор од областа на градежништвото и урбанизмот

Септември			Октомври			Ноември			Декември			збир		
Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок
1	1		1	1	0	1	1	0	1	1	0	13	10	1
1	1	0	1	1		1		1	2	0		12	7	5
2	2	0	2	2	0	2	1	1	3	1	0	25	17	6
2	2	0	2	2	0	2	1	1	3	1	0	25	17	6
4.16667	4.16667	0	4.16667	4.16667	0	4.16667	2.08333	2.0833	6.25	2.08333	0	52.0833	35.4167	12.5

Септември			Октомври			Ноември			Декември			збир		
Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок	Висок	Среден	Низок
2	2	0	2	2	0	2	1	1	3	1	0	25	17	6
4.16667	4.16667	0	4.16667	4.16667	0	4.16667	2.08333	2.0833	6.25	2.08333	0	52.0833	35.4167	12.5

Дир	% диге			Низок
	Бисок	Сретен		
24	54.1667	41.6667	4.16667	4.16667
24	50	29.1667	20.8333	20.8333
48	52.0833	35.4167	12.5	12.5
48	52.0833	35.4167	12.5	12.5
100	52.0833	35.4167	12.5	12.5