

Адреса: _____
 Рок на чување: 20 _____ год.
 Поштом: _____

(Образец ПП.....)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
 МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
 MINISTERIA E TRANSPORTIT
 Државен инспекторат за градежништво и урбанизам - Скопје
 Inspektorati Shtetëror për Ndërtimtari dhe Urbanizëm - Shkup

Приемно: 26. 11. 2024
 Пратено ме: _____

| Орг. Един. Nj. org. | Број Number | Прилог Shtablos | Вредност Vlera |
|---------------------|-------------|-----------------|----------------|
| 12 | 620/1 | | |

До: Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Б А Р А Њ Е

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

Од: Претпријатие за нафтени цевоводи СОЛУН СКОПЈЕ ВАРДАКС АД Солун- Подружница: ВАРДАКС Скопје, email: vardax@helpe.gr

Застапник / полномошник на барателот на информацијата: _____ адвокат од Скопје, Ул Скопје, _____ com.mk

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер: Записник од извршениот инспекциски надзор од Ноември 2024 година, (по поднесена Иницијатива од Претпријатието за нафтени цевоводи СОЛУН СКОПЈЕ ВАРДАКС АД Солун- Подружница ВАРДАКС Скопје) према Друштвото за трговија и услуги КАЛТУН ЕНЕРЏИ ДОО Скопје и неговите изведувачи во врска со изградбата на Ветерниот парк "ДРЕН" и активностите кои се преземаат во близина на селото Дрен, општина Демир Капија во близина на продуктоводот на Вардакс.

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- б) препис
- в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- г) е-маил
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Правна поука: Барателот не е должен да го образложи барањето, но е потребно да наведе дека се работи за Барање за слободен пристап до информација од јавен карактер.

Во Скопје, 26.11.2024 година .

_____ (доколку барањ

форма)



Република Северна Македонија

- Државен инспекторат за градежништво и урбанизам -
Одделение за нормативно правни и општи работи

Датум: 02.12.2024 година

ДО:

- Одделение за инспекциски надзор од областа на градежништвото
- Сектор за инспекциски надзор од областа на градежништвото и урбанизмот
- Самостоен градежен инспектор

ПРЕДМЕТ: Барање за подготовка на информација согласно Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер

Почитувани,

Согласно член 8, став 3, од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Сл. Весник на РСМ“ бр. 101/2019) и Процедурата за постапување по прием на барање за слободен пристап до информации од јавен карактер, потребно е, во рок од пет (5) дена да ја доставите бараната информација до службеното лице по електронски пат на истата електронска адреса.

Во Прилог: Барање за пристап до информации од јавен карактер доставено до Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам од полномошник на барателот на информацијата во архивата на институцијата на ден 26.11.2024 година.

Раководител на Одделение за нормативно правни,
општи и административни работи

службено лице
но правни,



Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Арх. Бр: 09ип1-8
Датум: 17.12.2024 година



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
MINISTRIA E TRANSPORTIT
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
Inspektorati Shtetëror për Ndërtimtari dhe Urbanizëm

Бр.-Nr. 42-620/3
17.12.2024 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

До: Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
Одделение за нормативно правни, општи и административни работи
- Раководител

Предмет: Достава на Записник
(Врска: арх.бр.12-620/2 од 02.12.2024 год.)

Почитуван/а,

Градежен инспектор при Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врз основа на одредбите од Законот за градење постапувајќи по службена должност на ден 12.11.2024 година изврши контролен инспекциски надзор над градбата – Ветерен парк Дрен. Од увидот на лице место е составен Записник со арх.бр.09ип1-8 од 16.12.2024 год. кој Ви се доставува во прилог заради Ваше постапување согласно Барањето за пристап до информации од јавен карактер, арх.бр.12-620/1 од 26.11.2024 год.

Прилог-копие:

- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 16.12.2024 год.

Со почит,

Самостоен градежен инспектор





Република Северна Македонија

- Државен инспекторат за градежништво и урбанизам -
Одделение за нормативно правни, општи и административни работи

Врз основа на член 20, став 1 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 101/2019), постапувајќи по Барањето информација од јавен карактер од барателот по електронски пат од е-пошта com.mk на 26.11.2024 година, имателот на информацијата Државен инспекторат за градежништво и урбанизам го донесе следното

РЕШЕНИЕ

Барањето од com.mk по предметот Барање за пристап до информации од јавен карактер бр.12-620/1 од 26.11.2024 година.

Се УВАЖУВА.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на Барањето информација од јавен карактер доставено од com.mk по електронски пат од е-пошта com.mk на 26.11.2024 година, имателот на информацијата Државен инспекторат за градежништво и урбанизам Ви ја доставува информацијата:

Инспекторатот со должно внимание го разгледа Вашето барање и по истото во консултација со соодветните одделенија во секторот Ве известува дека:

Градежен инспектор при Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врз основа на одредбите од Законот за градење постапувајќи по службена должност на ден 12.11.2024 година изврши контролен инспекциски надзор над градбата – Ветерен парк Дрен. Од увидот на лице место е составен Записник со арх.бр.09ип1-8 од 16.12.2024 година кој Ви се доставува во прилог заради Ваше постапување согласно Барањето за пристап до информации од јавен карактер, арх.бр.12-620/1 од 26.11.2024 год.

Прилог-копие:

- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 16.12.2024 год.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова Решение може да се поднесе жалба до Агенцијата за заштита на правото на слободен пристап до информации од јавен карактер во рок од 15 дена од приемот на Решението.

Решено во Државен инспекторат за градежништво и урбанизам на 17.12.2024 година, под бр. 12-620/4.

По овластување на в.д. Директор
Службено лице за посредување со информации од јавен карактер
- Раководител на одделение за нормативно правни, општи и административни работи





Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам-

Арх. Бр: 09ип1-8
Датум: 16.12.2024 година

До: Калтун Енерџи ДОО Скопје
Бул. Маркс и Енгелс бр.1/5-2
Скопје

Предмет: Достава на Записник

Почитувани,

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врз основа на одредбите од Законот за градење постапувајќи по службена должност на ден 12.11.2024 година изврши контролен инспекциски надзор над градбата – Ветерен парк Дрен која е во Ваша сопственост.

Од увидот на лице место е составен Записник со арх.бр.09ип1-8 од 16.12.2024 год. кој Ви се доставува во прилог заради Ваше запознавање со содржината на записникот и негово потпишување.

Ако во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот, субјектот на инспекциски надзор не се произнесе по однос на доставениот записник или примерок од него не го врати потпишан, се смета дека е согласен со неговата содржина, чл.82 став 4 од Закон за инспекциски надзор.

Прилог:

- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 16.12.2024 год.

Со почит

Самостоен градежен инспектор /



16/12/2024



Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам-

ЗАПИСНИК

за извршен инспекциски надзор
Арх.број 09ип1-8 од 16.12.2024 год.
Ознака од дневник бр.11

1) Податоци за субјектот на инспекцискиот надзор:

| | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------|--|
| Назив на субјектот на надзор | Калтун Енерџи ДОО Скопје | | |
| Седиште/адреса на субјектот | Бул. Маркс и Енгелс бр.1/5-2 Скопје | | |
| Адреса за е-пошта | | | |
| Телефон | | | |
| Матичен број на субјектот | | | |
| Даночен број на субјектот | | | |
| Број на жиро сметка на субјектот | | | |
| Банка депонент | | | |
| Одговорно/и лице/а на субјектот: | | | |
| Име и презиме | Телефон | Е-пошта | |
| | | | |

2) Податоци за инспекцискиот надзор

| Вид на инспекциски надзор | 1. РЕДОВЕН | 2. ВОНРЕДЕН | 3. КОНТРОЛЕН |
|--|--|---|--------------|
| Датум на почеток на инспекцискиот надзор | 12.11.2024 | Време на почеток на инспекцискиот надзор [чч.мм] | 12.00 |
| Датум на завршување на инспекцискиот надзор | 16.12.2024 | Време на завршување на инспекцискиот надзор (чч.мм) | 16:00 |
| Назив на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот | Ветерен парк ДРЕН | | |
| Главна дејност на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот | 35.11 Производство на електрична енергија | | |
| Адреса на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот | Општина Демир Капија, Гевгелија и Неготино | | |

3) Инспекцискиот надзор е извршен врз основа на (да се заокружи основот):

- месечниот план за работа на инспекциската служба за месец _____, _____ година;
- налог издаден од раководителот на инспекциската служба, бр. _____ од _____ година;
- налог издаден од претседателот на Инспекцискиот совет, бр. _____ од _____ година;
- решение за извршен инспекциски надзор број **09ип1-8** од 31.07.2024 година.

4) Инспекцискиот надзор е извршен од (име, презиме и вид на инспекторот/ите кој/и го извршил/е надзорот):

- Самостоен градежен инспектор
-

5) Предмет на инспекцискиот надзор (да се опише што е предмет на надзорот, вклучувајќи го правниот основ од материјалниот закон и/или друг пропис):

Инспекциски надзор над градежни работи на градба од Прва категорија согласно чл.128. ст.2, чл.131 ст. 1 од Законот за градење а во врска со чл.76 од Закон за инспекциски надзор.

6) Во извршувањето на овој инспекциски надзор:

1. Се употребени листи за проверка, кои се дадени во прилог и се составен дел на овој записник,
2. **Не се употребени листи за проверка, поради (да се објасни причината):**

Согласно член 70 став 3 од Законот за инспекциски надзор, листите за проверка се задолжителни при редовниот инспекциски надзор, а не и кај вонредниот инспекциски надзор.

7) За време на извршувањето на инспекцискиот надзор, субјектот на надзор беше претставуван од:

| Име и презиме | Телефон | Е-пошта |
|------------------------------|---------|---------|
| правен претставник на Калтун | | |
| адзорен орган ПО^2 ИНГ | | |
| едувач GEOM Интернационал | | |

8) За време на извршувањето на инспекцискиот надзор, присутни беа и следните лица:

| Име и презиме | Својство |
|---------------|-------------------------|
| 1. | Претставник на Вардакс |
| 2. | Претставник од Нафтовод |

9) Инспекторот/ите кои/и го изврши/ја инспекцискиот надзор, пред почетокот на надзорот, на претставникот на субјектот на надзор му ги презентираа целите и предметот/опфатот на инспекцискиот надзор и му ги објаснија правата и обврските на субјектот на надзор.

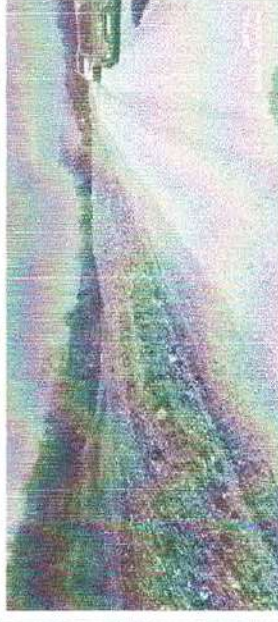
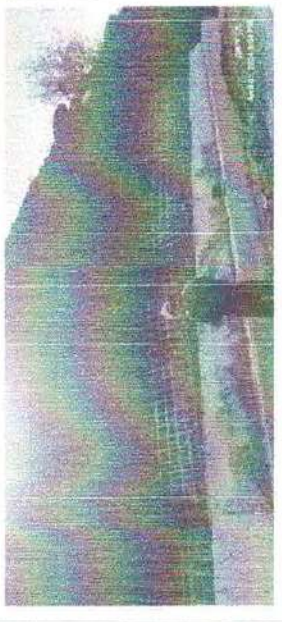
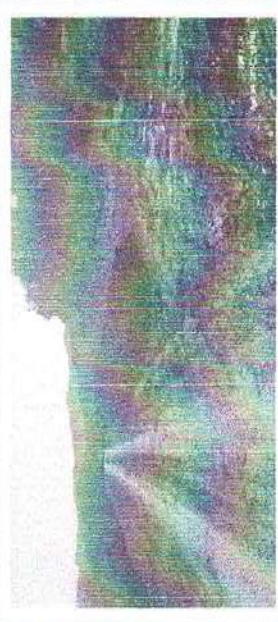
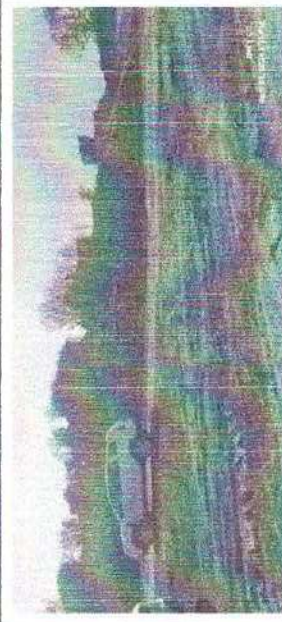
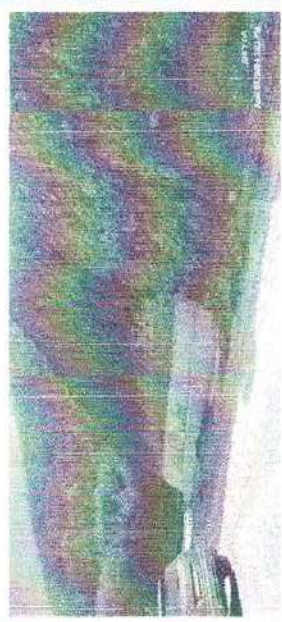
10) Во инспекцискиот надзор се констатирани следните наоди за утврдена фактичка состојба:
Од страна на Државно правобранителство на Република Северна Македонија – Подрачна единица Гевгелија до Државен инспекторат за градежништво и урбанизам е доставен предмет Барање податоци по втор пат, арх.бр.ПР.бр.4/24 од 02.10.2024 год., во кое бараат да им се достават податоци за тоа дали пријавеното лице – Калтун Енерџи престанал со градежни активности вон одобрената техничка документација и дали има постапено согласно напаствијата дадени од државен инспекторат за градежништво и урбанизам.

По однос на предметот т.е. инспекциската постапка е водена од страна на помлад градежен инспектор но со неговото назначување на в.д. Директор во Паркови и зеленило при Град Скопје, предметот од Државно правобранителство е предаден за работа на Самостоен градежен инспектор кој е иначе единствениот во инспекторатот што во овој момент извршува инспекциски надзори од областа на градежништвото.

Од разгледување на предметот на колегата последно што има изречено како инспекциска мерка е Решение со делумно затворање на градилиштето и Задолжување со кое инвеститорот Калтун енерџи се задолжува да ги усогласи сите проблематични точки утврдени со записник при Вонреден инспекциски надзор и контролен надзор, во согласност со одобрението за градење и одобрената техничка документација, согласно Ообрението за градење бр.27УП-77/21Е од 04.11.2021 год. со правосилност од 22.11.2021 год.

Како утврдена фактичка состојба од увидот на лице место-Втора Фаза на увид (01-ви Април 2024 год.) помлад градежен инспектор навел дека при увидот на 01 Април, е утврдено дека од страна на Калтун не е постапено целосно по превземените обврски за усогласување согласно одобрената техничка документација, освен што косините почнале да ги стабилизираат со потпорен сид и подоцнежни анкерувања согласно проектот што Калтун го има изработено. Проблематичните точки на премините и вкрстување на каблите и нивното водење вдолж нафтоводот не се усогласени и изведени согласно одобрената техничка документација и одобрението за градење. Има нова ситуација во која од страна на Калтун е изведена АБ плоча која според нив е од привремен карактер но истиот со местоположба е над нафтоводот и не е предвиден со одобрението за градење. На ден 11 Април е направен повторно увид на лице место со проверка на критичните/проблематични точки, и е констатирано дека состојбата е иста како и при увидот направен на 01 Април.

Поради горенаведеното, од страна на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун има отстапувања од заверената техничка документација при изведба на ветерниот парк во неколку позиции. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземаат инспекциски мерки. Од утврдените неправилности навел дека од негова страна во својство на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун има отстапувања од одобрената техничка документација и одобрението за градење при изведба на ветерниот парк во неколку позиции. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземе како инспекциска мерка: **Решение со Задолжување.**

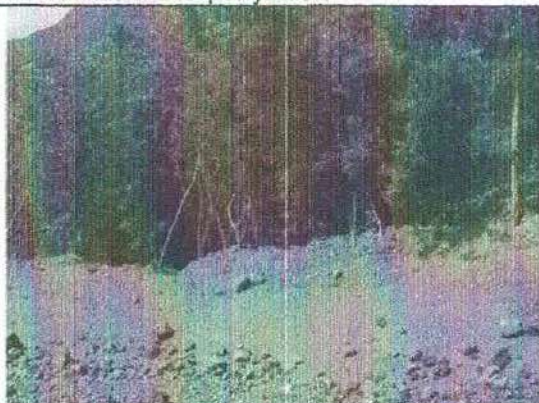


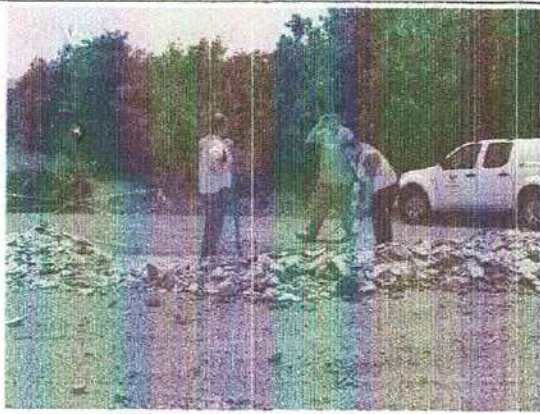


Врз основа на констатираните неправилности на записник донел Решение со Задолжување, арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 год., со кое го задолжува субјектот на инспекциски надзор да ги усогласи сите проблематични точки утврдени со Записник ВИН, арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 год., согласно одобрената техничка документација и Одобрението за градење.

На ден 11.06.2024 година започнал КИН при што на 31.07.2024 год. составил Записник КИН, арх.бр.09ип1-8 од 31.07.2024 год., при што утврдил неколку неправилности, како што се:

- премините од точка 1 до точка 4, премините на каблите на местата каде се прекрстува со постојната инсталација на нафтоводот: не е усогласен и не е постапено согласно Решението за задолжување и одобрената техничка документација
- водењето на каблите во некои делови е во простор на службеност на нафтоводот (ROW) min 8метри и на места под 8 метри, при пробивање на патот косините на засеците се оставени во природна состојба и истите имаат можност при понатамошно влијание од атмосферски влијанија да се обрушаат за што е потребно да се изработи студија за процена на состојбата и да се предложи и примени соодветно техничко решение за нивно осигурување: не е усогласено и не е постапено согласно Решението за задолжување и одобрената техничка документација
- изведената АБ плоча над нафтоводото и кој не беше предвиден со одобрението за градење: е во постапка за отстранување



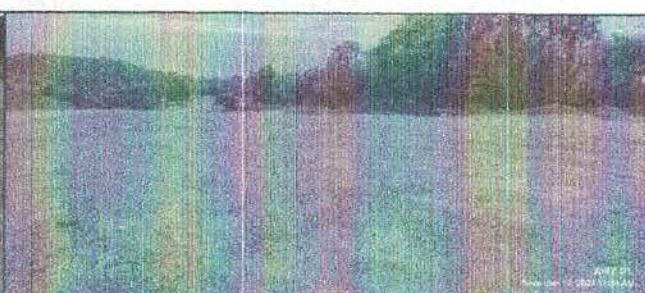
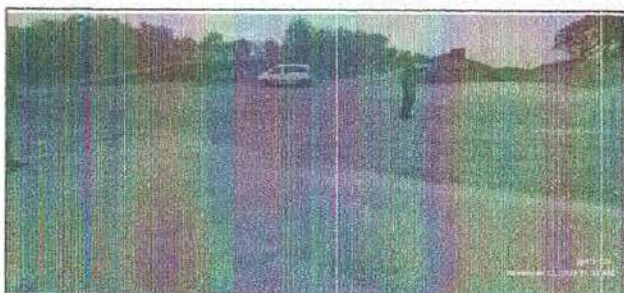


Врз основа на утврдените неправилности, во записник навел дека од страна на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун не е во целост постапено по Решението за задолжување со арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 година. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземе како инспекциска мерка: **Решение за делумно затворање со Задолжување за усогласување.**

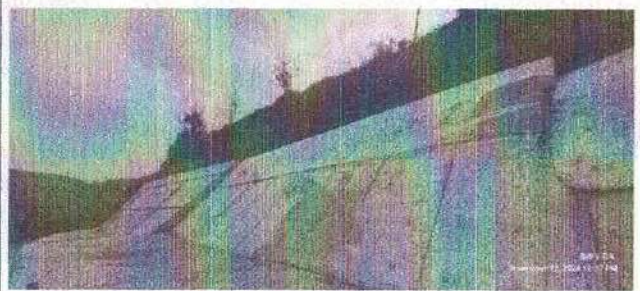
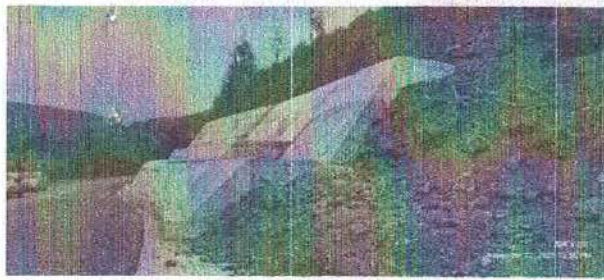
Врз основа на констатираните неправилности на записник донел Решение делумно затворање со Задолжување, арх.бр.09ип1-8 од 31.07.2024 год., со кое делумно го затвора градилиштето на делови кои се утврдени како проблематични и го задолжува субјектот на инспекциски надзор да ги усогласи сите проблематични точки утврдени со Записник ВИН и КИН согласно одобрената техничка документација и Одобрението за градење. Овие се последни инспекциски акти донесени од страна на

Од денот на задолжување за преземање на овој предмет, самостоен градежен инспектор ја прибра документацијата од предметот по кој постапил и за на ден 12.11.2024 година претходно по електронска комуникација закажа увид на лице место со сите засегнати страни во овој проект, Калтун како инвеститор, изведувачите, надзорот како и Вардакс и Нафтовод како сосопственици на нафтоводот-продуктовод. Од страна на Самостоен градежен инспектор » увидено дека од страна на при вршење на инспекциските надзори не е навлезено во целосна контрола и на одобрената техничка документација, па поради тоа по спроведување на теренскиот увид, целосно е вршен увид во одобрената техничка документација, спроведени се службени разговори со претставниците на Вардакс и Нафтовод како и со службени лица од Министерство за транспорт за да се има целосна слика за текот на настаните.

На ден 12.11.2024 год. при увид на лице место, од страна на Вардакс беа потенцирани проблематичните точки кои нив ги засегаат, местата каде се вршело премин преку цевковод со тешка механизација и транспорт на опрема како и на местата каде се распостилани и вкрстуваат електричните кабли како и стабилноста на косините при пробивање на патот.

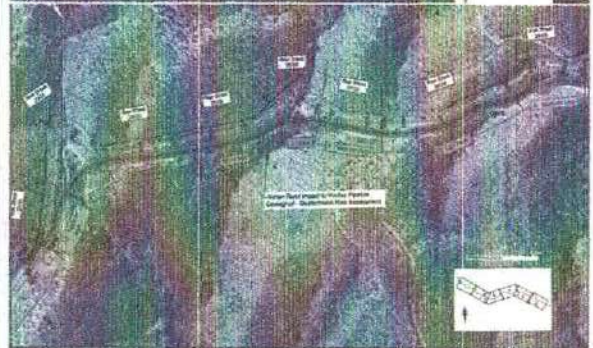
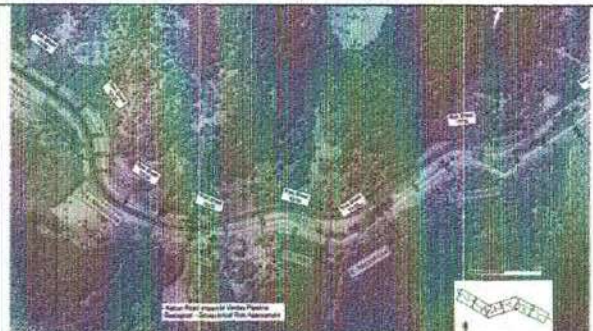
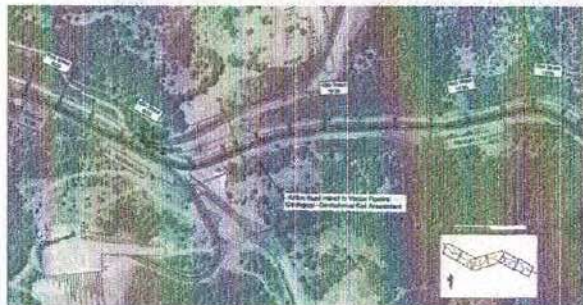


Премин бр.1: АБ Плоча е тргната, Калтун постапил по Решението. Од страна на Вардакс беше побарано да се постави знакот за обележување на цевката на нафтовод



Потпорните ѕидови се изведени од страна на Калтун како превентивна мерка заради оброшување на косините оформени при пробивање на патот. Иако во проектната документација стои дека ваквите косини треба да бидат изведени во наклон 1:1 истите не лице место не се изведени така. Но заради заштита на јавниот интерес и здравјето и животот на луѓето е пристапено кон изведба на истите.

За постоењето на ризични места во кои се појавуваат свлечишта, поголема ерозија алармираше Вардакс и тоа со студијата за проценка на ризици во кои се означени сите ризични места кои имаат потенцијал за појава на свлечишта со кое стабилноста на самиот нафтовод може да се доведе во опасност.





November 12, 2024 12:36 PM
BNVY CN

Caracter de construcție rezistentă
la solicitări dinamice și rezistență la
foc și sporiștii de aer condiționat în
locuințe clasă I-II (II-)

1. Materialul este
2. Materialul este
3. Materialul este



Премин бр.4: Преминот на каблите е над цевководот под насипот од приближно од 4метри. За оваа проблематична точка Вардакс е на мислење да го прифати начинот на кој е изведен но загрижени се за начинот на потребата за идна потреба за одржување на цевководот ако се појави потреба. На овој дел како и на другите, електричните кабли требало да бидат поставени под цевководот на начин дефиниран со меѓусебниот договор измеѓу Вардакс и Калтун кој е составен дел на изработената проектната документација. И овој премин не е изведен согласно техничкото решение и одобрението за градење.



Овие се проблематичните точки кои го загрижуваат Вардакс во однос на сигурноста и стабилноста на постоечкиот нафтовод.

Во овој дел сега ќе се елаборира одобрената техничка документација наспроти изведената состојба, што не било случај во претходните инспекциски надзори.

Согласно проектната програма за изработка на основен проект за изградба на ветерен парк Дрен-Книга 1 Општ дел (технички бр.0801-502/12), ветерна електрана 1-10, пристапен пат, далновод и трафостаница е наведено дека:

- Предвидена е изградба на 10 ветерни електрани за кои се оформени површини за градба согласно со Проект за инфраструктура и пристапен пат до самите ветерни столбови.

Е – Инфраструктура

- E1-комунална инфраструктура /патна инфраструктура и коридор за далекувод
- E2 комунална супраструктура/ветерни електрани – градби за производство на електрична енергија од обновливи извори со капацитет над (3,2/3,3MW) и столбови од далекувод
- E3-некомпатибилна инфраструктура /трафостаница над 20кV

Ветерната електрана ги има следните технолошки карактеристики:

- тип на турбина Goldwind 3.0MW WTG
- номинална снага 3.4 MW
- дијаметар на ротор 140 метри
- број на турбини 1
- висина на оската на турбината 100 м
- делови на столбот 5
- тип на инсталација комплетен ротор

Книга 2 (Технички бр.0801-624/19) во точка 12-посебни услови при премин на коловоз врз постоечки нафтовод е наведено дека:

- Пред започнување на прелиминарни работи на терен или изградба, инвеститорот треба да го контактира со Вардакс за да се определи точна поделба на теренот, локација на нафтоводот и верификација на длабочината на нафтоводот од претставник од Вардакс.
- Потребно е да се инсталира армиран бетонски проток за заштита на нафтоводот во случај на изградба на нов пат кој ќе го пресече нафтоводот. Димензионирањето и основата на структурата треба да се определи со земање во предвид на очекуваните сили (лошо оптоварување, сеизмички оптоварувања итн.) и локалните кодекси за бетонска регулација.
- Ако возилата или тешката опрема треба да го преминат нафтоводот поради некоја причина, ќе биде потребно за сопственикот / инвеститорот да обезбеди и одржува рампа од добар материјал за заштита на нафтоводот за времетраењето на предложените активности за премин. Вардакс мора да одобри дизајн на рампи.
- Земјата над цевководот треба да се одржува и никогаш да не се промени на било кој начин без писмена согласност од Вардакс.
- Предложениот премин преку комунални или подземни објекти треба да биде дизајниран и инсталиран да помине под постоечкиот нафтоводот, според спецификациите на Вардакс. Вардакс мора да одобри дизајн и метод на изведба на градежни работи.

Согласно точка 13-Локациски барања од страна на Вардакс во врска со постоечкиот нафтовод е наведено:

Неуспехите на ветерните турбини се идентификувани како потенцијални загрозувачи на интегритетот на закопаните цевководи. Ова може да доведе до ослободување на запалив материјал со потенцијални опасности за поединците или имотот во близина на цевководот. Можни се откажувачки модалитети кои можат да влијаат на закопаниот нафтовод кои ги вклучуваат:

- При отстранување на сечилото од столбот или роторот;
- Нацелите кои се одвојуваат од јарболот;
- Колапс на јарболот;

Треба да се обезбеди безбедносно растојание помеѓу оската на цевководот и најблиската ветерница (истите правила треба да се применуваат за воспоставување на било кои други енергетски објекти како што се столбови на далекуводи). Како правило, ова растојание не треба да биде помало од:

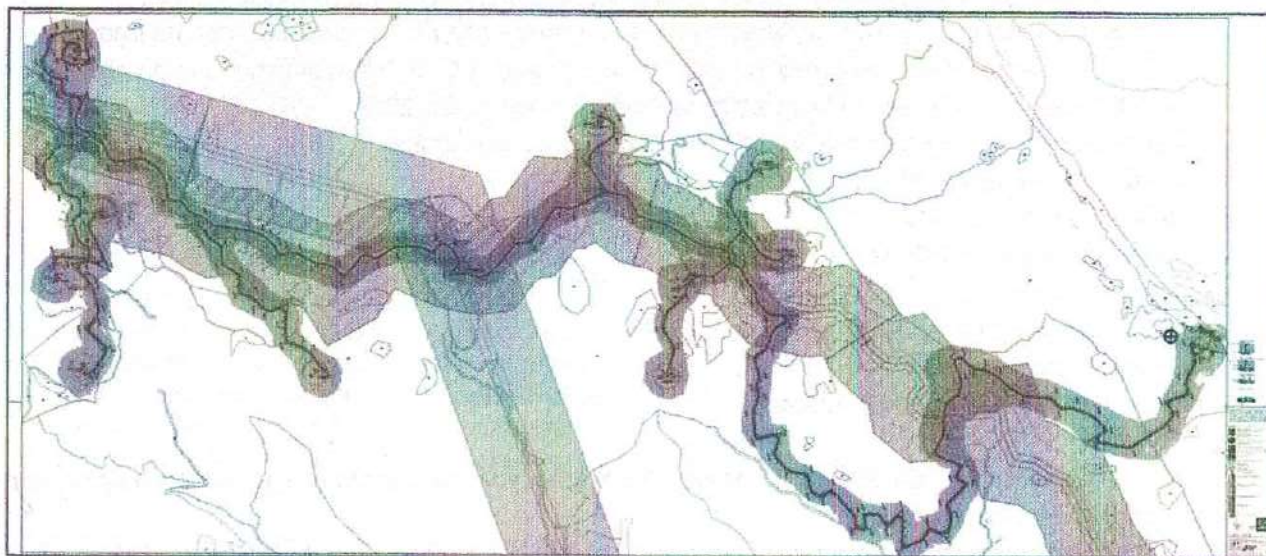
- $1,5d + 10m$, каде што d е дијаметарот на роторот на ветерницата;
- $h + 10m$, каде h е вкупната висина на ветерницата вклучувајќи го и радиусот на роторот (h = висина на столб + радиус на ротор);

Во секој случај треба да се примени построгиот критериуми. Согласно методолошките барања на Вардакс за одредување на заштитен појас на нафтоводот:

- $h + 10m$, каде $h=200m$, односно $200m + 10m = 210m$ (заштитен појас).

Во проектното решение почитуван е максималниот критериум согласно условите дадени од Вардакс и запазен е заштитното растојание од 210m од осовината на нафтоводот до планираните столбовите на сите вестерници.

Во Книга 2, во техничка документација е дадена пробивањето на патот, местоположбата на ветерниците и нивниот број, во плава боја е претставуван заштитниот појас на нафтоводот (за ветерни турбини од 5метри) и заштитен појас на нафтовод (за останати објекти – освен ветерници 60цм).



Согласно Книга 2, Проект за инфраструктура, фаза Урбанизам со Тех.бр.0801/545/19 во точка 35. Услови за премин или работа покрај цевковод (нафтоводот) на Вардакс е наведено:

- Предложениот премин од комунални услуги или подземни конструкции треба да биде дизајниран и инсталиран за да помине ПОД веќе постојниот гасовод и идеално да го премине цевководот под агол од 90 степени, но во никој случај помал од 60 степени.
- Премините не треба да се поставуваат на 10 метри од свиокот на цевководот Вардакс.
- Странските цевководи ќе имаат минимум 700 mm вертикално растојание од цевководот Вардакс.
- Странските цевководи немаат обрачи на растојание од 10 метри од оската на цевководот Вардакс.
- Странските цевководи ќе немаат споеви во рамките на правецот на цевководот Вардакс (РЕД)
- Електричните кабли ќе преминуваат нормално на цевководот.
- Електричните кабли треба да поминат под цевководот со минимален вертикално растојание од 1000mm, помеѓу надворешниот дијаметар на цевководот и горниот дел
- на електричниот кабел.
- Сите кабли треба да бидат поставени во планот за 80 ПВЦ одвод, покриен со бетон од 150 mm. И каналот и заштитниот бетон мора да се протегаат низ целосните граници за првенство на минување на цевководот (најмалку 4m од секоја страна на цевководот Вардакс). Бетонот што се користи за заштита на електричните кабли треба да биде обоен во црвена боја. Помеѓу надворешниот дијаметар на цевководот и горниот дел на бетонот мора да се одржува минимум 600 mm вертикално растојание.
- Ниту една опрема не работи директно преку цевководот. Онаму каде што е потребно возилата или опремата на Изведувачот да преминат преку цевководот, ова ќе се направи само на назначените премини, кои меѓусебно се договорени од Страните, пред почетокот на работата. Преминувачката страна ќе инсталира привремени попатни патишта или премини на опремата долж границите на Необработеното од цевководот, така што опремата ненамерно нема да поминува преку цевководот на други локации освен оние утврдени за премин.
- Каде што крановите и другите возила за одржување ќе треба да го поминуваат цевководот Вардакс на рутинска трајна основа за одржување на новата инфраструктура, мора да се воспостават постојани места за премин и да се инсталираат заштитни постојани премини за да се задоволи Вардакс.
- Поконкретно, треба да се конструира подземна армирано-бетонска конструкција по вкупната должина на делот од цевководот што ќе се наоѓа под назначената локација за премин.

Димензионирањето и основата на конструкцијата треба да се пресметаат од страна на овластен дизајнер размислувајќи ги предвидените сили (мртви товари, сеизмички оптоварувања итн.) и применливите сеизмички и бетонски регулациони кодови. Треба да се подготви и да се достави потребната документација (детални пресметки и градежни цртежи) за да се разгледат и одобрат од страна на Вардакс.

- Земјината покривка над гасоводот треба да се одржува и никогаш да не се менува на кој било начин без изречна писмена согласност од Вардакс. Ниту еден оштета, од трајна или привремена природа, не треба да се депонира на цевководот.
- Ако мимирањето треба да се изврши во рок од 150 метри од гасоводот, тогаш акредитиран консултант за мимирање мора да се задржи на сметка на Страната за премин за да изврши проценка. Извештајот за валидација на експлозијата мора да се достави до Вардакс на разгледување.

Книга 3 до Книга 12 – Основен проект за изградба на ветерен парк Дрен – Проектен дел Градба ВЕ 1-10 (тех.бр.0801-502/19) предвидени за изградба се 10 ветерни електрани и е наведено дека:

3.1.1.2. Техничко-техолошки карактеристики

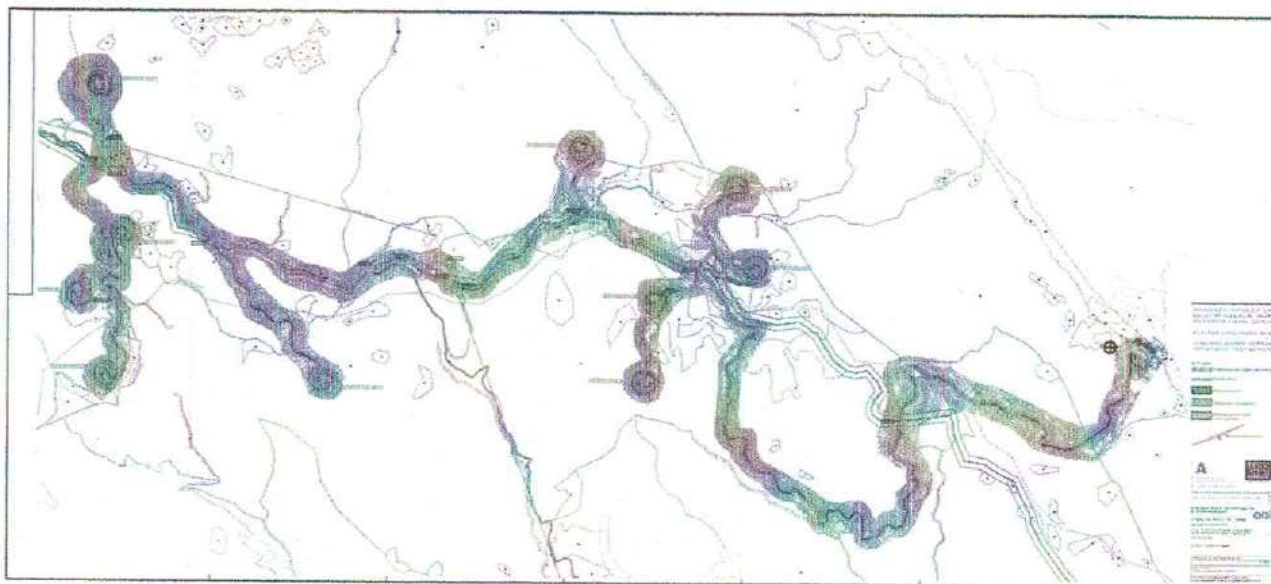
Ветерната електрана е избрана согласно со производствената програма на произведувачот на конкретните ветерни електрани односно „Goldwind“. Како производ за кој се претходно правени детални анализи и испитувања ветерната електрана е предвидена со прецизно наведените спецификации од произведувачот.

Електраната е составена од:

- темел со анкер фланша
- столб од 5 сегменти во чија внатрешност се сместени потребни нисконапонски и среднонапонски о рмари, трансформатор и трафо за сопствена потрошувачка.
- куќиште
- генератор
- ветерна турбина со три перки

Ветерната електрана ги има следните технолошки карактеристики:

- тип на турбина 3.4-140
- номинална снага 3.4 MW
- дијаметар на ротор 140 метри
- број на турбини 1
- висина на оската на турбината 100 м
- делови на столбот 5
- тип на инсталација комплетен ротор
- главен кран за монтажа LG1750 или сл.





Во Книга 13 за градба на Пристапен пат (тех.бр.0801-502/19) е наведено дека Предмет на оваа Техничка документација е изработка на пристапна сообраќајница за тешки товарни возила која ќе овозможи поврзување од постојниот локален земјан пат за село Дрен со локациите каде ќе се поставуваат ветерниците.

Нормалните попречни профили на сообраќајницата се со фиксна ширина и се со следниве димензии:

- Коловозна лента $2 \times 3.0 = 6.0\text{m}$
- Банкини/Берми $2 \times 1.0 = 2.0\text{m}$
- Вкупно: 8.0m

Наклонот на косините во ископ изнесува 1:1. Кај повисоките ископи, берми не се земени во предвид од причина што овие патишта се од секундарен карактер и се со многу мал дневен сообраќај (две до три возила дневно), при што, евентуалното обрушување на косините не би претставувало посебен ризик према корисниците. Насипот е предвидено да се изведува со наклон на косините од 1:1,5.

Нивелетата односно подолжните наклони се во границите на дозволеното према важечките прописи за проектирање патишта односно од 0.5% минимален за одводнување до максимален 14.0%. Радиусите на вертикалните кривини по целата делница се во границите на дозволеното према каталогот за специфични услови на теренот за проектирање на патишта и се движат од $R_{\min} = 200\text{m}$ до $R_{\max} = 25\,000\text{m}$. При повлекување на нивелетата посебно е водено сметка за избегнување на потпорни конструкции.

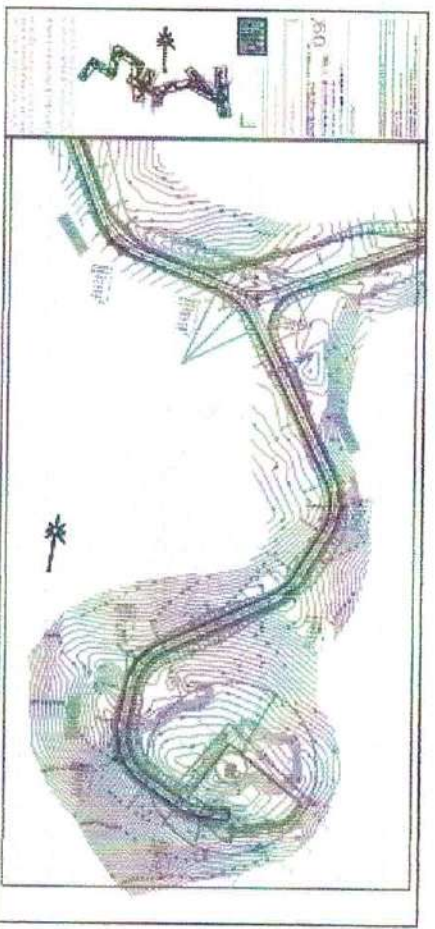
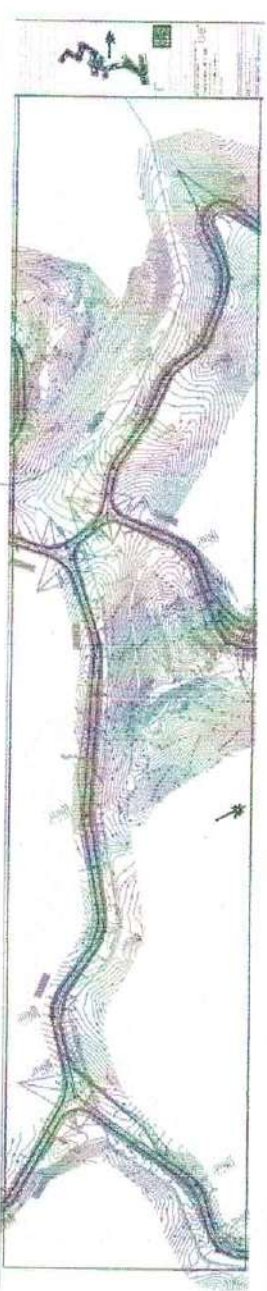
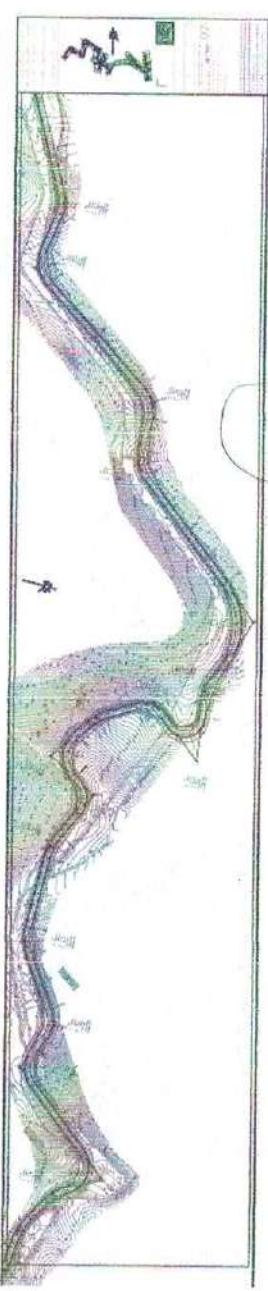
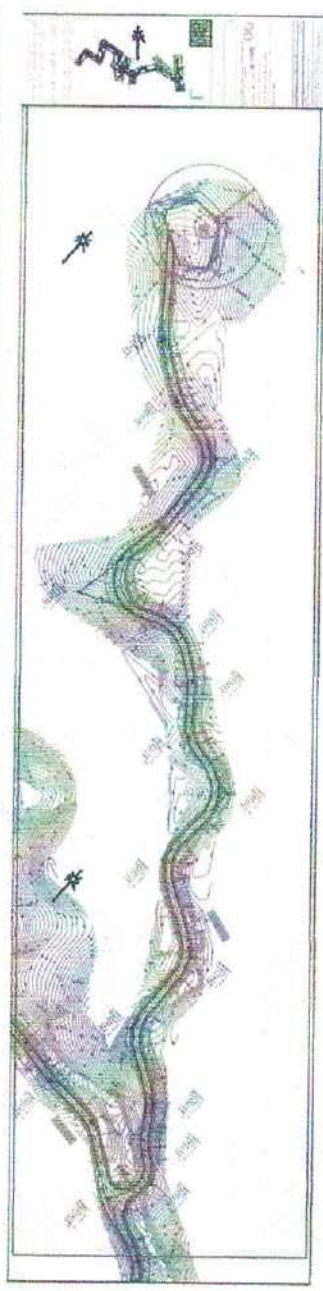
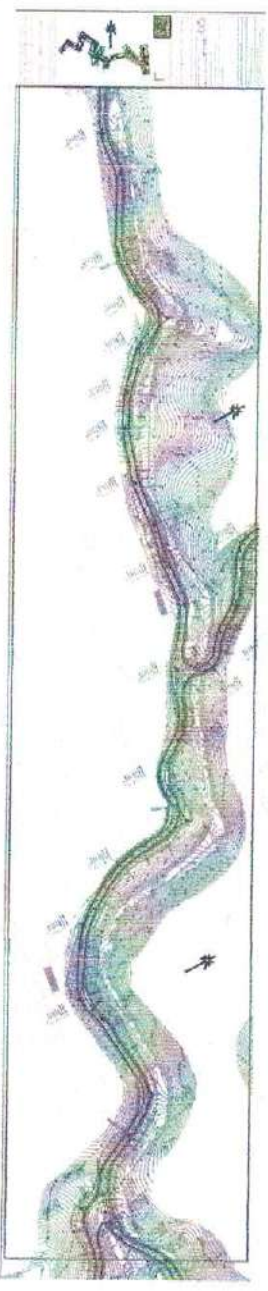
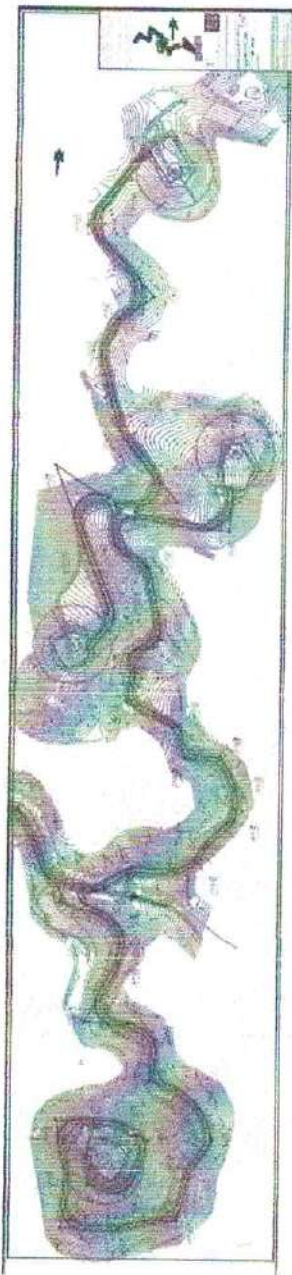
Одводнувањето на атмосферските води од коловозните површини е овозможено со помош на подолжните и попречните наклони. Минималниот попречен наклон е 2% додека минималниот подолжен наклон на сообраќајницата е 0.5%. Прифаќањето на атмосферската вода од коловозот и од косините е предвидено со канавки, кои би ја спровеле истата до цевастите пропусти на трасата.

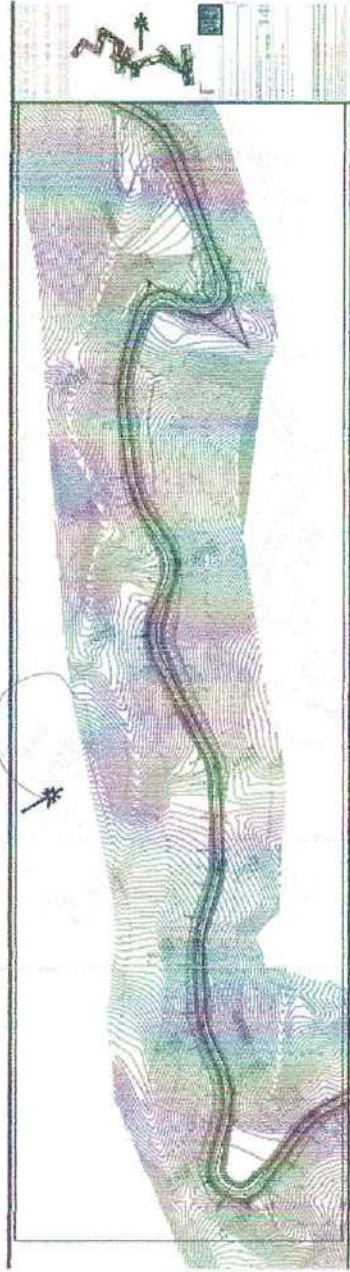
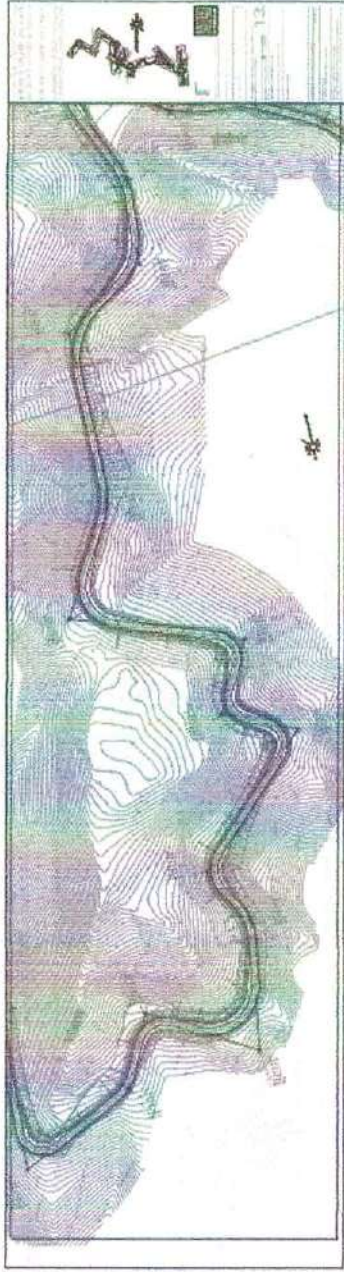
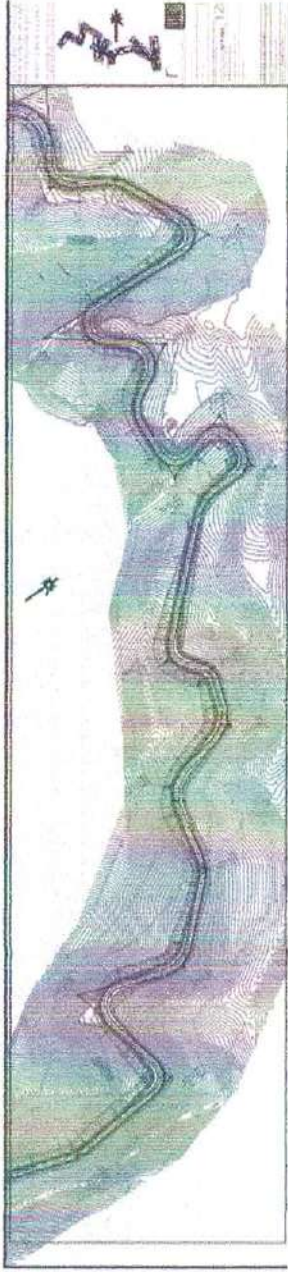
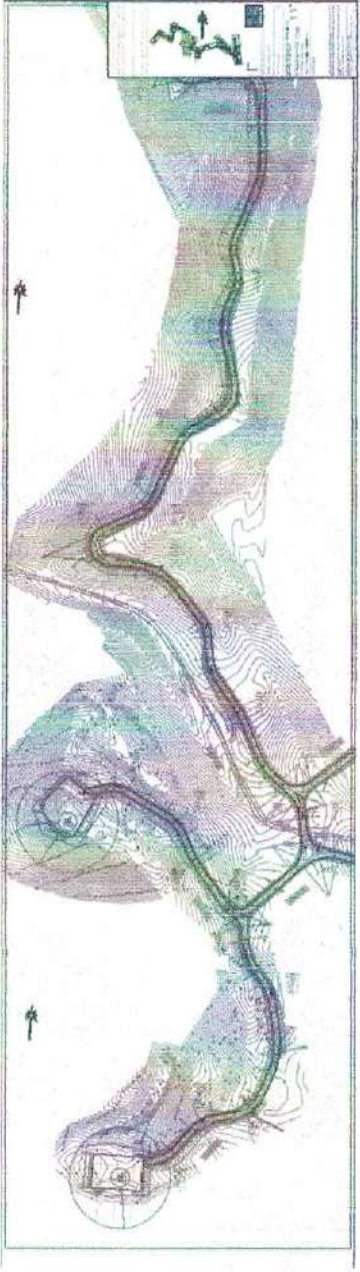
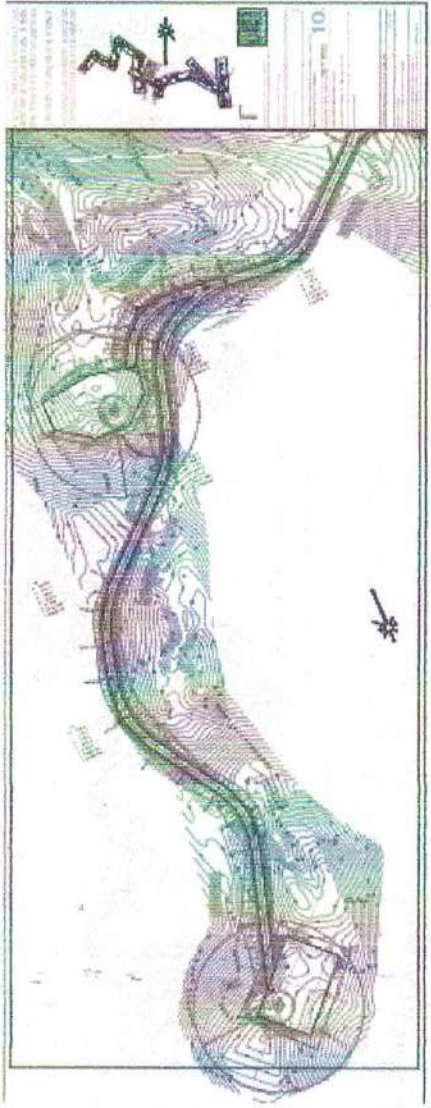
Применетите пропусти се со следните карактеристики:

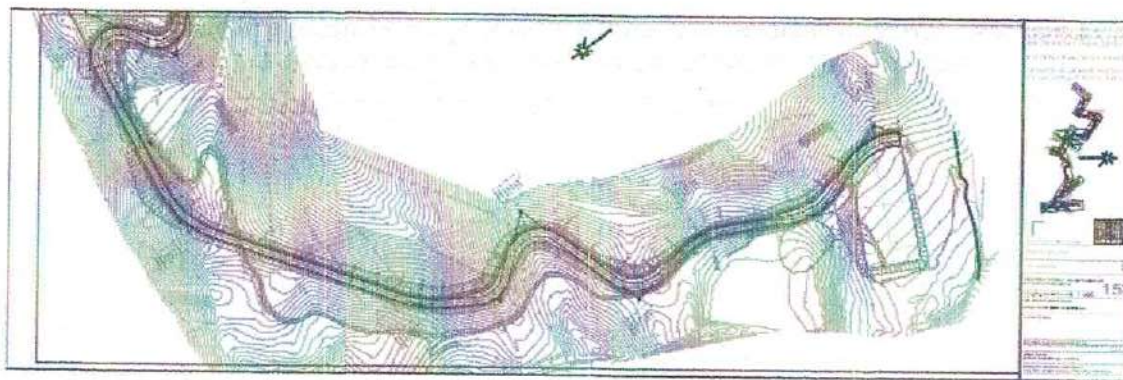
- км 0+270.95 $\Phi 1000$ L=10.5m Осовина 1
- км 0+118.44 $\Phi 1000$ L=13.9m Осовина 2
- км 0+577.07 $\Phi 1000$ L=14.6m Осовина 2
- км 1+263.08 $\Phi 1000$ L=14.6m Осовина 2
- км 2+632.28 $\Phi 1000$ L=16.6m Осовина 2
- км 3+580.11 $\Phi 1000$ L=17.2m Осовина 2
- км 0+138.66 $\Phi 1000$ L=14.3m Осовина 3
- км 0+266.96 $\Phi 1000$ L=31.8m Осовина 4
- км 0+057.06 $\Phi 1000$ L=16.6m Осовина 5
- км 0+142.96 $\Phi 1000$ L=12.5m Осовина 8
- км 0+287.98 $\Phi 1000$ L=11.4m Осовина 8
- км 0+024.89 $\Phi 1000$ L=14.6m Осовина 10
- км 0+279.79 $\Phi 1000$ L=14.6m Осовина 10
- км 0+037.20 $\Phi 1000$ L=13.1m Осовина 12

Заштита на косините е со мрежи на каменити косини кои се при одреден нагиб сами по себе стабилни, но површински подложни на ерозија.

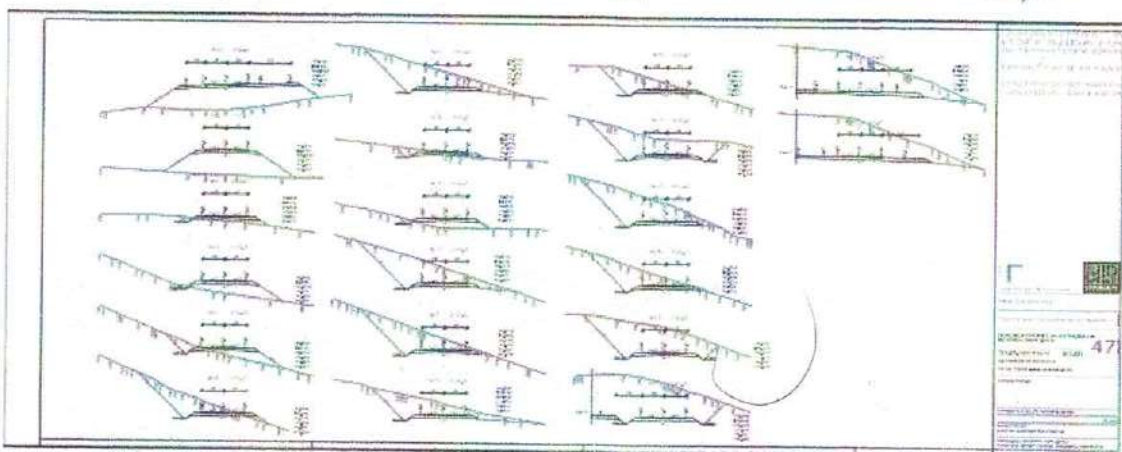
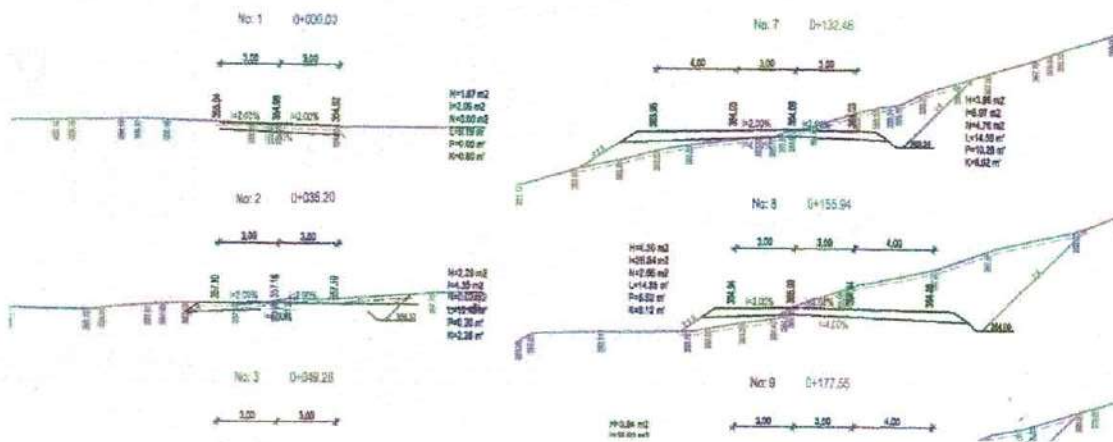
Вегетативна заштита на косините на усеците и насипите, банкните и зелениот појас. Работа ја опфаќа заштитата на косините на усеците и насипите и ерозивните површини со хумузирање, затревување и садење на соодветните видови шибје, односно хумузирање и затревување на банкните и зелениот појас,





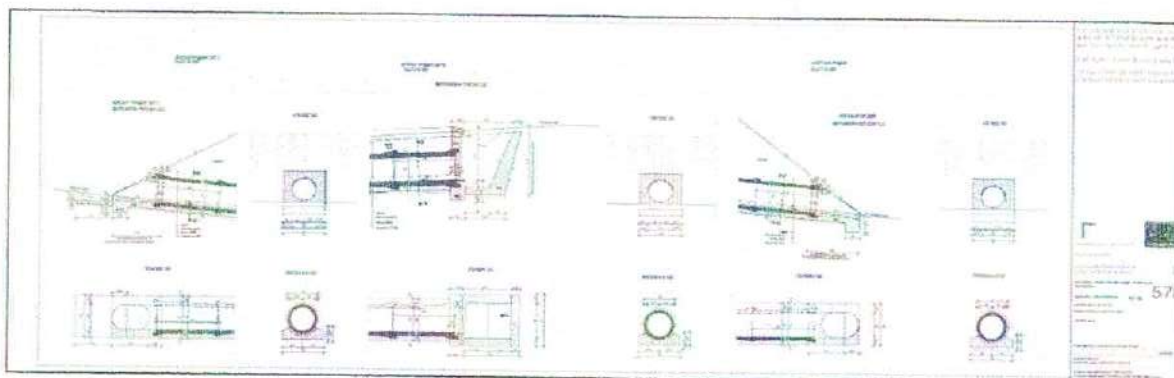


Пресеците на патот се планирани претежно како:



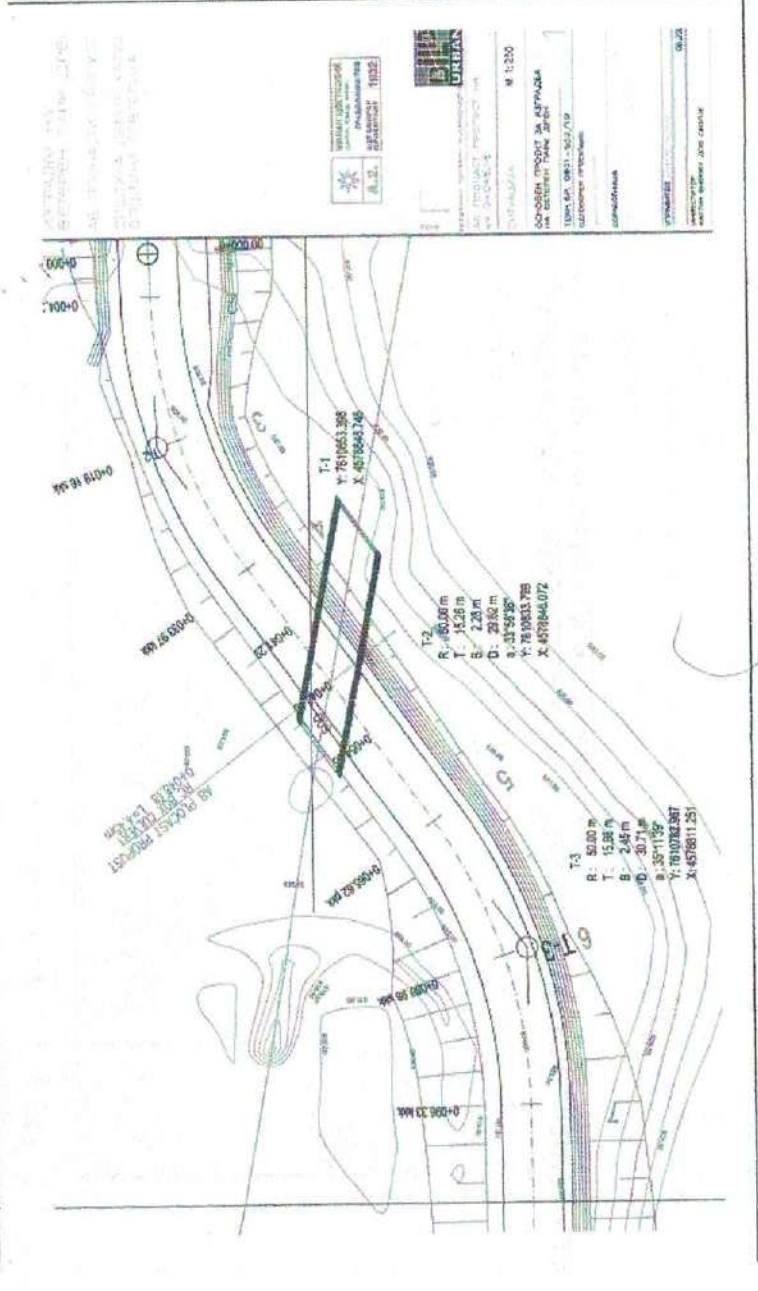
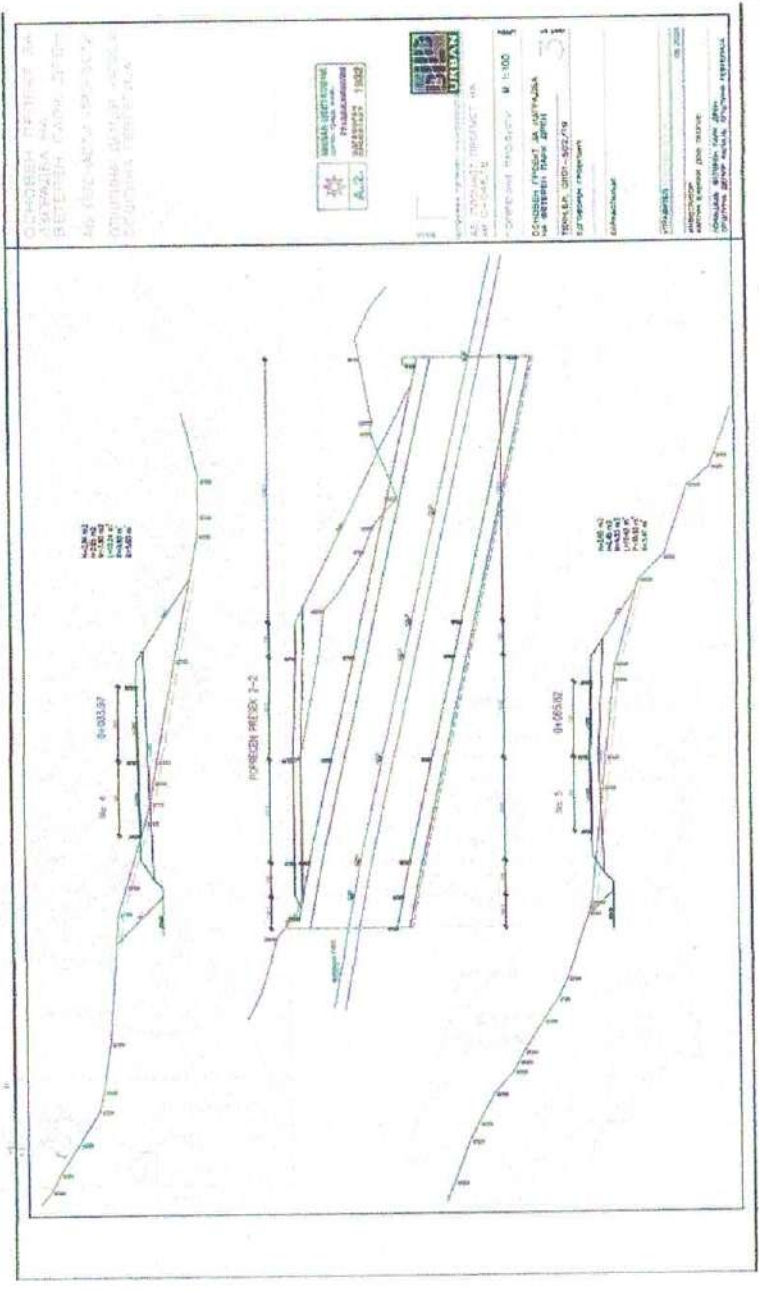
На лице место не се запазени косините, па поради тоа и поради скршнување од трасата, се имаат појавено оброшувања и потреба за потпорни ѕидови.

Дренажите како што следува:



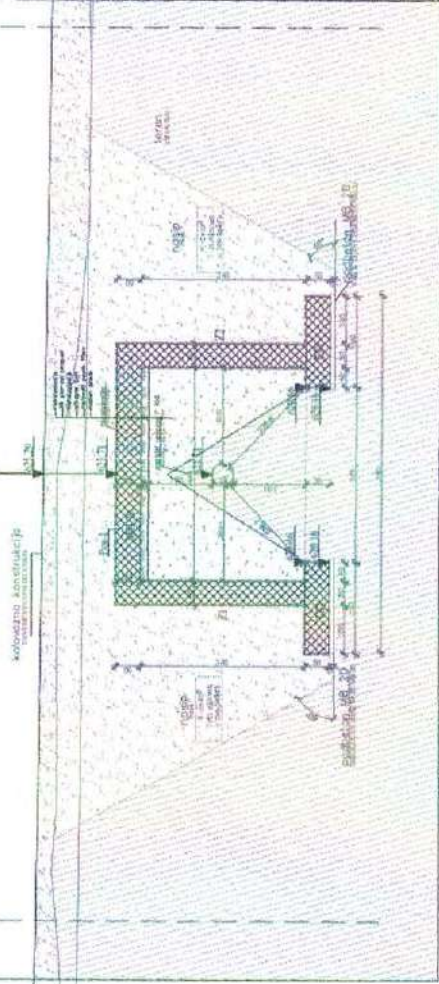
Истите не се изведени на лице место како што се планирани. 11 се изведени од пластични цевки на различни локации.

Во Книга 14 е дадено техничко решение за изведба АБ Плочести пролусти е предвидено да се изведат над постоечкиот цевковод за да се спречат евентуални оштетувања на истиот.



ARMIRANO BETONSKI PROPUST
ZASTITA NA CEVKOVOD
NA stoc 0+048.18
POPRECEN PRESEK 2-2

REINFORCEMENT CONCRETE CULVERT
PROTECTION OF PIPELINE OF
km 0+048.18
CROSS SECTION 2-2





 INSTITUT ZA
 PROJEKTOVANJE I
 INŽENJERING
 A.S. BEOGRAD 11000

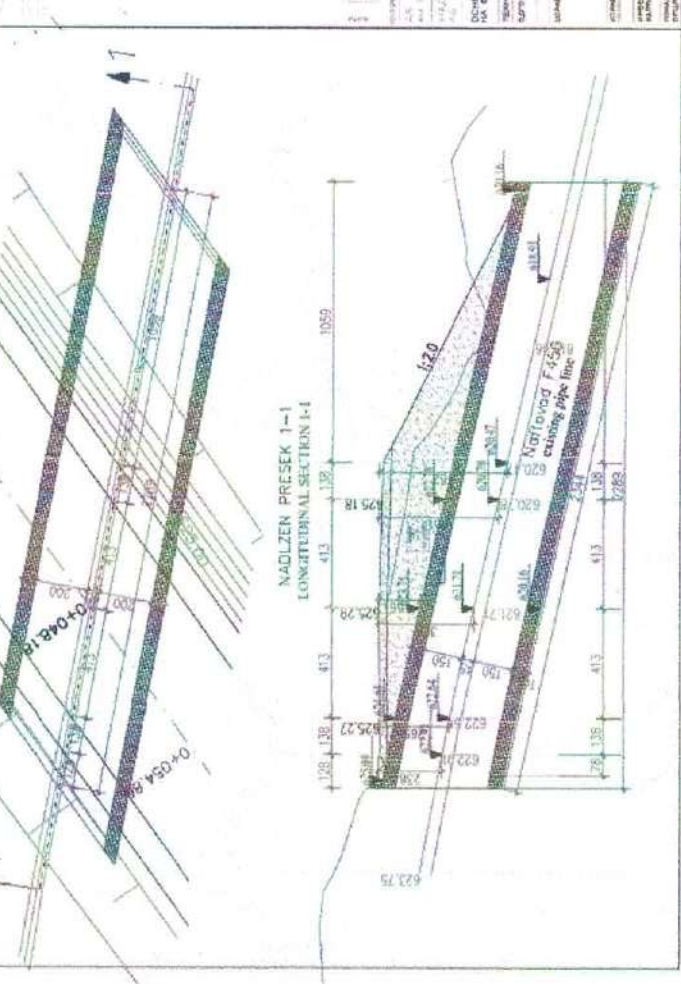


 URBAN

M 1:50
 SKALA: 1:50
 DOKUMENTACIJA ZA
 PROJEKTOVANJE I
 INŽENJERING
 NA VEŠTAČENJE I
 INŽENJERING
 ZA VEŠTAČENJE I
 INŽENJERING
 ZA VEŠTAČENJE I
 INŽENJERING

ARMIRANO BETONSKI PROPUST
ZASTITA NA NAFTOVOD NA stoc 0+048.18
DUGULJEN PRESEK 1-1

REINFORCEMENT CONCRETE CULVERT
PROTECTION OF PIPELINE OF km 0+048.18
LONGITUDINAL SECTION 1-1





 INSTITUT ZA
 PROJEKTOVANJE I
 INŽENJERING
 A.S. BEOGRAD 11000

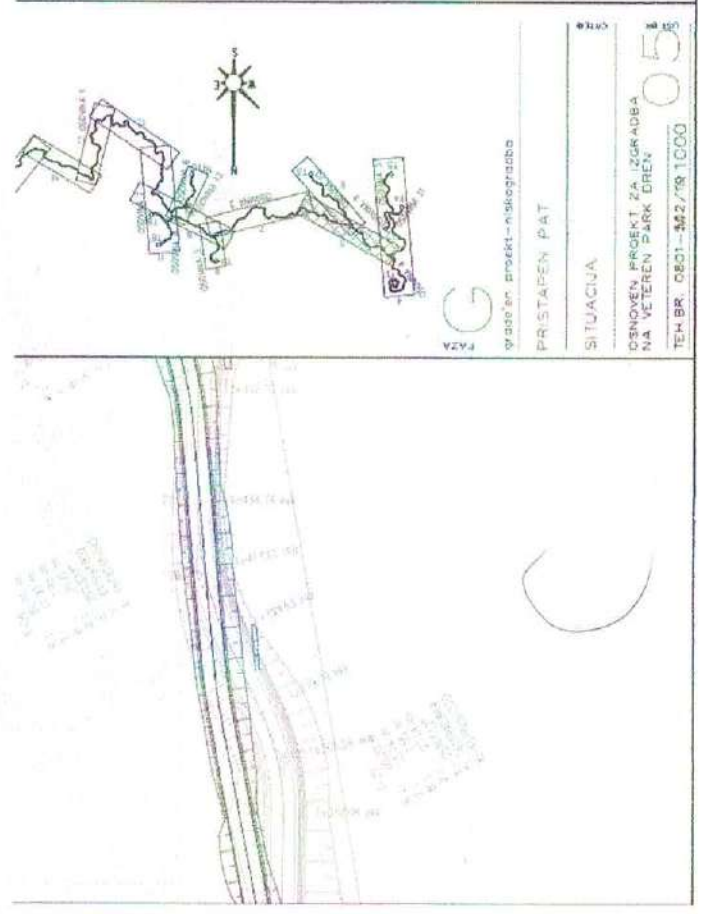
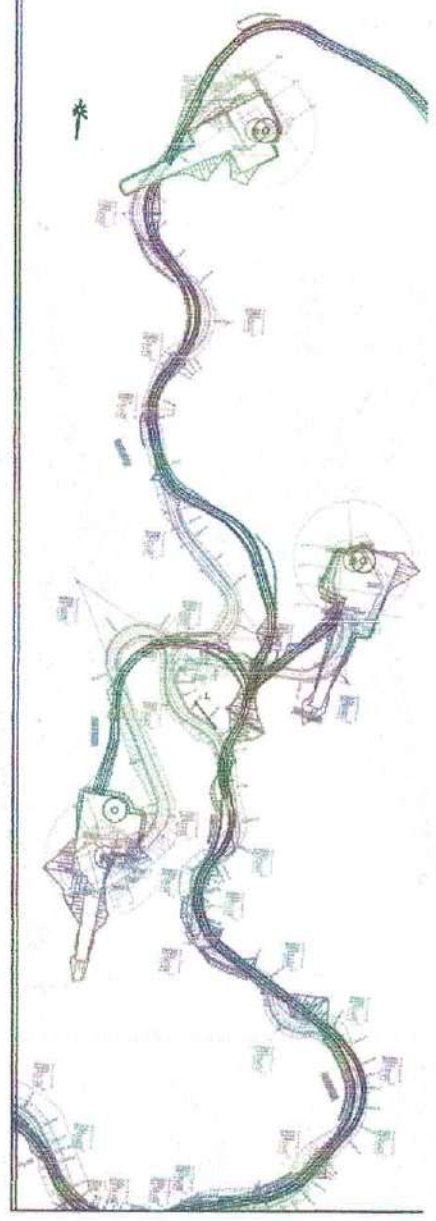


 URBAN

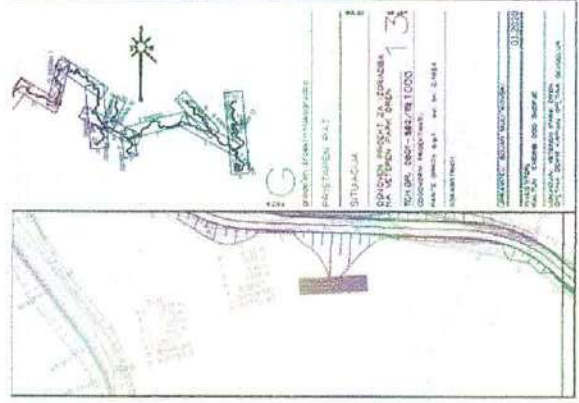
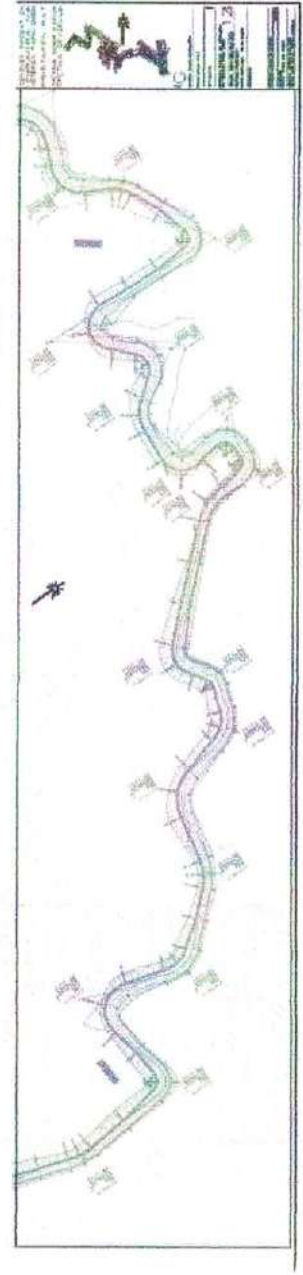
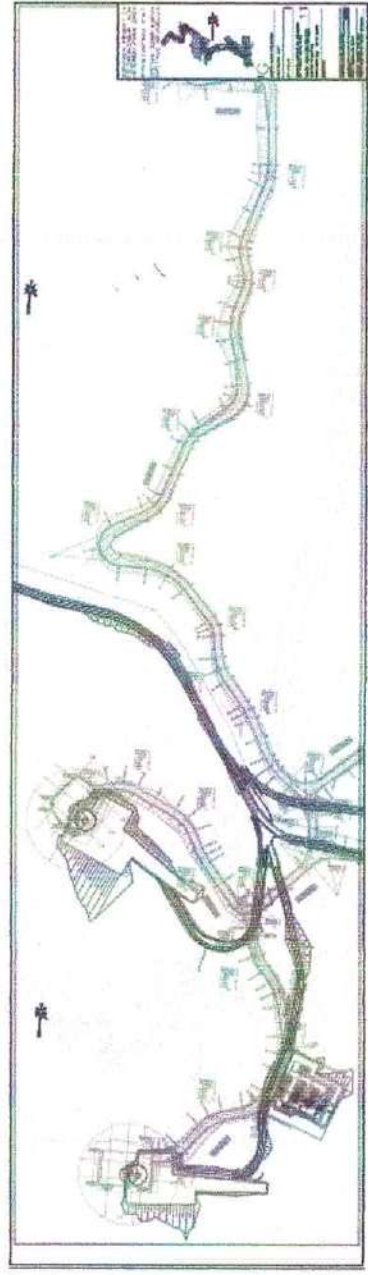
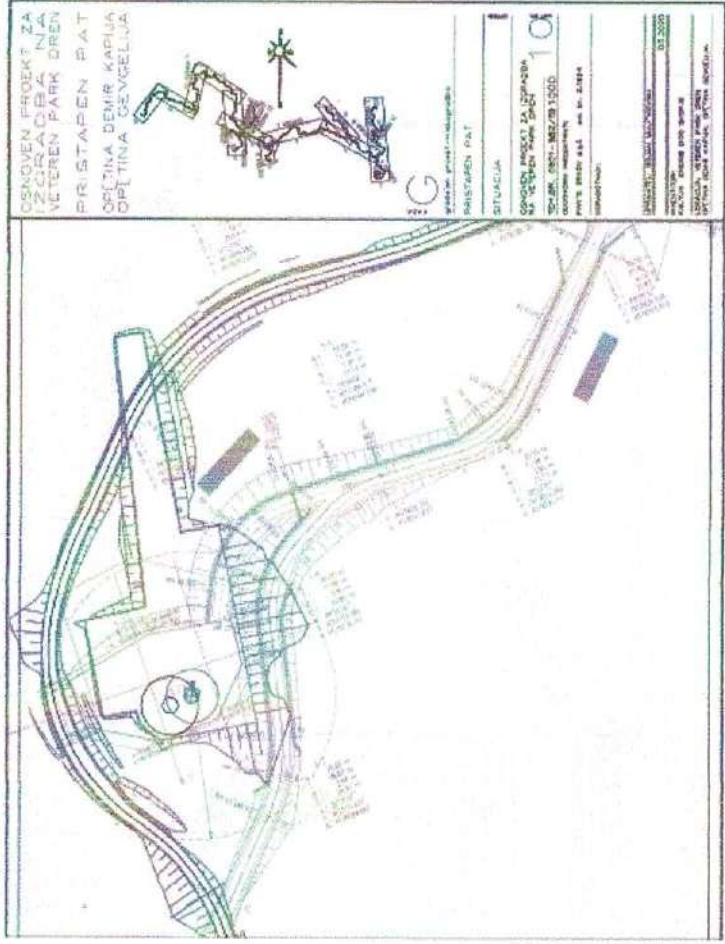
M 1:100
 SKALA: 1:100
 DOKUMENTACIJA ZA
 PROJEKTOVANJE I
 INŽENJERING
 NA VEŠTAČENJE I
 INŽENJERING
 ZA VEŠTAČENJE I
 INŽENJERING

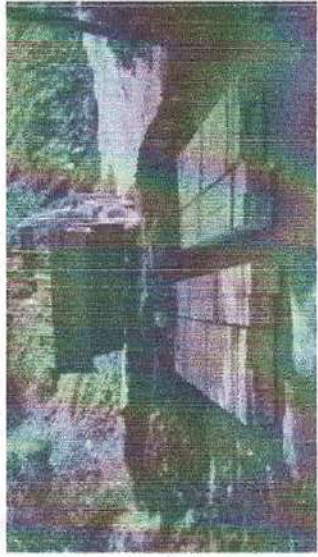
Истите овие плочасти пропусту не се изведени на лице место.

Од увидот на лице место е констатирано дека патот не е пробен согласно одобрената техничка документација и има скршување од одобрената траса. Во следните графички прикази ќе се прикаже изведениот пат наспроти проектираниот:

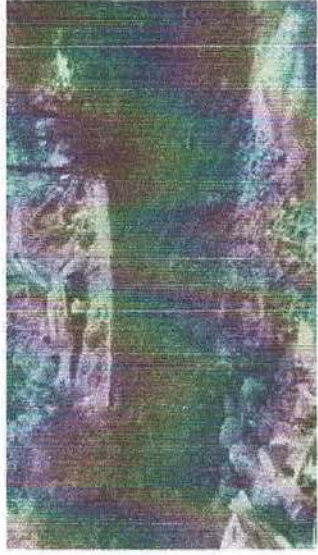


FAZA **G**
vrstno: проект-niskoiznaba
PRISTAPEN PAT
SITUACIJA
OSNOVNI PROJEKT ZA IZGRADBA
NA VETEREN PARK DREN **05**
TEH. BR. 0601-352/18 TCCO

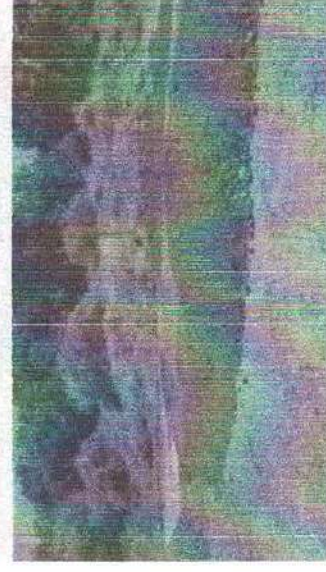


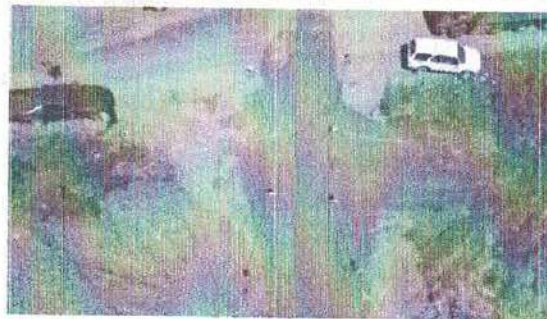
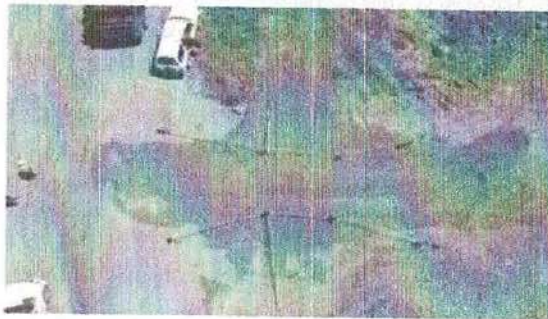
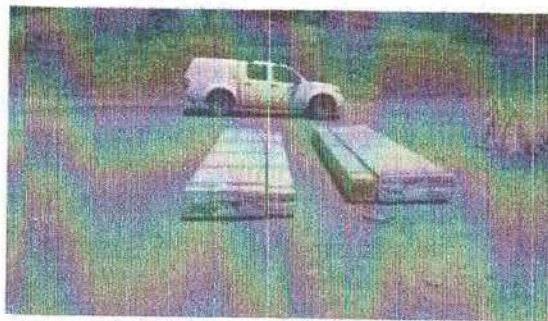


CROSSING 1



CROSSING 3





CROSSING 4

За ваквото привремено решение за заштита, од страна на Вардакс е прифатено решението.

temporary crossing protection confirmation

From
To
Date 2024-12-13 14:01



Multiple Tiltmarking [iq.gr](mailto:info@iq.gr)

Attachments: VARDAX_PIPELINE_COORDINATES_11.12.2024

Met, ne Zagrebos, Routsis, Katsifis, Jakanovski, Nacic, Karpisic, drizkicnova, Papadimitriou, mrajat, Paridzsis, Kapetanios

Dear Mr J

In principle the temporary protection measures are acceptable.

However in order we confirm, please provide us the topo-coordinates of this 4 particular crossings in order to check the data in VARDAX GIS database.

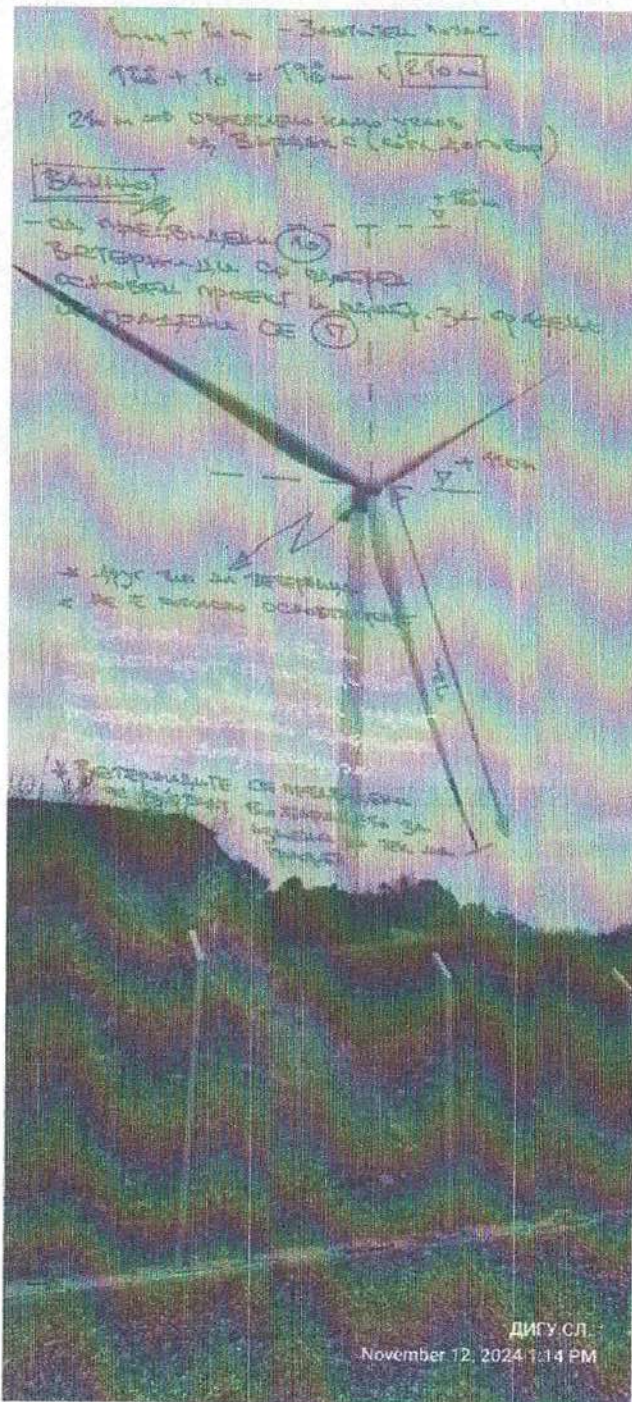
Also please check and assure us that no other crossing driveway over VARDAX pipeline is needed.

If the above is not the case, then you need also to inform us and protect any other necessary crossing point.

Regarding the safety coordination meeting I propose the Wednesday 5th of July.

Констатација:

Од увидот на лице место со споредување на целата техничка документација, е утврдено дека проблематичните точки кои се појавуваат измеѓу Калтун како инвеститор од една страна и Вардакс и Нафтовод како сосопственици на нафтоводот е резултат на градба спротивно на одобрието за градење при пробивање на патот, положување на каблите, неизведување на соодветна дренажа и косини при пробивање на патот. Исто така треба да се спомне дека има измена и на типот на самите ветерници и нивниот број. Од предвидени 10 ветерници изведени се 7.



Надзорот ДПТУ ПО^2 ИНГ со седиште на ул.Едвард Кардељ бр.507 Струга, ЕМБС и лиценца А за надзор на изградба на градби од прва категорија, бр.Н.186/А со важност до 18.01.2030 година, решение за назначување на надзорни инженери со арх. бр.01-2023/Р од 25.01.2023 година д.г.и, Овластување А за надзорен инженер од градежништво со бр.2.1910 и важност до 26.07.2027 год. како и лицето дип.инж.елек., не ја имаат извршено својата должност во согласност со Закон за градење, чл.36 потребна при вршење на надзор поради тоа што дозволиле да се врши градба спротивно на одобрието како и не го запознале градежниот инспекторат за утврдените недостатоци и неправилности констатирани во тек на градба и истите не се забележани во градежен дневник или во извештајите.

Изведувачите, за градење-фаза градежно конструктивни работи, Геом Интернационал Дооел Скопје со седиште на ул. Даме Груев бр.28 Скопје, ЕМБС и лиценца А со бр.И како и фаза електрика, ЈЕО Технологија Енергија и индустрија дооел Скопје со седиште на ул. Филип Втори Македонски бр.3 Скопје, ЕМБС лиценца А со граделе спротивно на одобренieto за градење и не ги почитувале одредбите од чл.29 од Закон за градење.

Забелешка:

Градежен инспектор согласно чл.82 став 3 од Закон за инспекциски надзор, поради обемот и сложеноста на инспекцискиот надзор, неговата природа и околностите на работа, кога не е можно да се состави записник на местото на вршење на надзорот, записникот го составува во службените простории на инспекциската служба во рок од три дена од денот на инспекцискиот надзор со образложение за причините за тоа:

Во врска со овој Записник и инспекцискиот надзор, поради задолжувања и со предметите од колегата голем број на инспекциски надзори и поради тоа што во инспекторатот само јас вршам инспекциски надзори, на денешен ден 16.12.2024 година, е составен записникот во просториите на државниот инспекторат.

– врз основа на која (да се заокружи само едно):

1. не се утврдени никакви неправилности во работењето на субјектот на надзор;
2. утврдени се следните неправилности во работењето на субјектот на надзор, за што се преземени следните мерки:

Градежен инспектор согласно чл.2-а, чл.128 ст.2, чл.131 ст.1, чл.133, чл.136 и чл.137 од Закон за градење а во врска со чл.13 и чл.83 од Закон за инспекциски надзор ќе изрече инспекциска мерка:

- **Решение за прекинување на градба, затворање и задолжување за прибавување на измени во тек на градба**

Према правните лица и одговорни лица во правни лица, надзор и изведувачи, ќе изрече прекршочни платни налози, чл.156 и чл.158 од Закон за градење а водејќи се согласно начелото на пропорционалност, чл.13 од Закон за инспекциски надзор.

11) Со содржината на овој записник и со утврдената фактичка состојба, е запознаен субјектот на надзор (претставникот на субјектот на надзорот), кој НЕМАШЕ/ИМАШЕ забелешки.

12) Забелешки на претставникот на субјектот на надзорот:

Потпис/печат на претставникот на субјектот на надзор:

Датум:

Доколку претставникот на субјектот на надзор одбие да го потпише записникот, да се наведат причините.

Печат и потпис на инспекторот:

Датум:

16.12.2024 година

