

ОД : Нафтовод дооел Скопје
Ул.50 Дивизија 26/3-5, Скопје

До: Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
н/р

Арх. бр.:	
Редна бр.:	
Датум:	20 год
Потпис:	

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

Од управителот Есад Рахиќ на трговското друштво Нафтовод ДООЕЛ Скопје со адреса 50 Дивизија 26/3-5, 1000 Скопје и контакт емаил адреса rahic@naftovod.com.mk.

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот - Државен инспекторат за градежништво и урбанизам ја бараме следната информација од јавен карактер – копии од записниците од извршените вонредни инспекциски надзори од страна на:

- инспекторот : извршен во периодот 11 Јуни до 17 Јули 2024 и
- инспекторот : и извршен на 12 Ноември 2024 година,

како продолжение на инспекцискиот надзор со арх.бр. 09ип1-8 од 12.04.2024 на субјектот Калтун Енерџи Доо Скопје за градбата Ветерен парк Дрен.

Ве молиме содржината на бараната информација да ни ја доставите како фотокопија на горенаведената адреса - 50 Дивизија 26/3-5, 1000 Скопје, како и електронски запис на е-маил адресата _____com.mk.

Во Скопје,



Доставено до:

- Архива
- Државен инспекторат за градежништво и урбанизам





Република Северна Македонија

- Државен инспекторат за градежништво и урбанизам -
Одделение за нормативно правни, општи и административни работи

Датум: 20.12.2024 година

ДО:

- Одделение за инспекциски надзор од областа на градежништвото
- Сектор за инспекциски надзор од областа на градежништвото и урбанизмот
- Замостоен градежен инспектор

ПРЕДМЕТ: Барање за подготовка на информација согласно Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер

Почитувани,

Согласно член 8, став 3, од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Сл. Весник на РСМ“ бр. 101/2019) и Процедурата за постапување по прием на барање за слободен пристап до информации од јавен карактер, потребно е, во рок од пет (5) дена да ја доставите бараната информација до службеното лице по електронски пат на истата електронска адреса.

Во Прилог: Барање за пристап до информации од јавен карактер доставено до архивата на Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам од управителот на Трговското друштво Нафтовод ДООЕЛ Скопје - на ден 19.12.2024 година.



Раководител на Одделение за нормативно правни, општи и административни работи



Службено лице
но правни,



Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам

Арх. Бр: 09ип1-8
Датум: 20.12.2024 година

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERE
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
MINISTRIA E TRANSPORTIT
Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
Inspektorati Shtetëror për Ndërtimtarë dhe Urbanizim
Бр.-Nr. 12-684/3
20.12.2024 год.-v
СКОПЈЕ - SHKUP

До: Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
Одделение за нормативно правни, општи и административни работи
Раководител

Предмет: Достава на Записник
(Врска: арх.бр.12-684/2 од 20.12.2024 год.)

Почитуван/а,

Градежен инспектор при Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врз основа на одредбите од Законот за градење постапувајќи по службена должност на ден 12.11.2024 година изврши контролен инспекциски надзор над градбата – Ветерен парк Дрен. Од увидот на лице место е составен Записник со арх.бр.09ип1-8 од 16.12.2024 год. кој Ви се доставува во прилог заради Ваше постапување согласно Барањето за пристап до информации од јавен карактер, арх.бр.12-684/1 од 20.12.2024 год.

Прилог-копие:

- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 16.12.2024 год.
- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 31.07.2024 год.

Со почит,

Самостоен градежен инспектор





Република Северна Македонија

- Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
 Одделение за нормативно правни, општи и административни работи

Врз основа на член 20, став 1 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 101/2019), постапувајќи по Барањето на информација од јавен карактер од управителот на Трговско друштво Нафтовод ДООЕЛ Скопје - за ден 19.12.2024 година, имателот на информацијата Државен инспекторат за градежништво и урбанизам го донесе следното

РЕШЕНИЕ

Барањето од управителот на Трговското друштво Нафтовод ДООЕЛ Скопје, на ден 19.12.2024 година, по предметот Барање за пристап до информации од јавен карактер бр.12-684/1 од 19.12.2024 година.

Се УВАЖУВА.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на Барањето информација од јавен карактер доставено од управителот на Трговското друштво Нафтовод ДООЕЛ Скопје - на ден 19.12.2024 година, до архивата на имателот на информацијата Државен инспекторат за градежништво и урбанизам Ви ја доставува информацијата:

Инспекторатот со должно внимание го разгледа Вашето барање и по истото во консултација со соодветните одделенија во секторот Ве известува дека:

Градежен инспектор при Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врз основа на одредбите од Законот за градење постапувајќи по службена должност на ден 12.11.2024 година изврши контролен инспекциски надзор над градбата - Ветерен парк Дрен, како продолжение на инспекцискиот надзор со арх. бр. 09ип1-8 од 12.04.2024 година, водена од инспектор

Од увидот на лице место е составен Записник со арх.бр.09ип1-8 од 16.12.2024 година, кој Ви се доставува во прилог заради Ваше постапување согласно Барањето за пристап до информации од јавен карактер, арх.бр.12-684/1 од 19.12.2024 година.

Прилог-копие:

- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 31.07.2024 год
- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 16.12.2024 год

ПРАВНА ПОУКА: Против ова Решение може да се поднесе жалба до Агенцијата за заштита на правото на слободен пристап до информации од јавен карактер во рок од 15 дена од приемот на Решението.

Решено во Државен инспекторат за градежништво и урбанизам на 20.12.2024 година, под бр. 12-684/4.

По овластување на в.д. Директор
 Службено _____ одредување со информ. од јавен карактер
 Раководител на одделение за нормативно правни, општи и административни работи





Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам-

ЗАПИСНИК

за извршен инспекциски надзор
Арх. број 09ип1-8 од 21.07.2024 год.
Ознака од дневник бр.

1) Податоци за субјектот на инспекцискиот надзор:

Назив на субјектот на надзор	Калтун Енерџи ДОО Скопје		
Седиште/адреса на субјектот	Бул. Маркс и Енгелс бр. 1/5-2 Скопје		
Адреса за е-пошта	com		
Телефон			
Матичен број на субјектот			
Даночен број на субјектот			
Број на жиро сметка на субјектот			
Банка депонент			
Одговорно/и лице/а на субјектот:			
Име и презиме	Телефон	Е-пошта	
		@gmail.com	

2) Податоци за инспекцискиот надзор

Вид на инспекциски надзор	1. РЕДОВЕН	2. ВОПРЕДЕН	3. КОНТРОЛЕН
Датум на почеток на инспекцискиот надзор	11.06.2024	Време на почеток на инспекцискиот надзор (чч.мм)	12:00
Датум на завршување на инспекцискиот надзор	17.07.2024	Време на завршување на инспекцискиот надзор (чч.мм)	16:00
Назив на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот	Ветерен парк ДРЕН		
Главна дејност на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот	Градба од прва категорија		
Адреса на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот	Општина Демир Капија, Гевгелија и Неготино		

3) Инспекцискиот надзор е извршен врз основа на (да се заокружи основот):

- месечниот план за работа на инспекциската служба за месец _____ година;
- по доставен налог од страна на Инспекциски надзор, _____ од _____ год.
- налог издаден од раководителот на инспекциската служба, бр. _____ од _____ година;
- налог издаден од претседателот на Инспекцискиот совет, бр. _____ од _____ година;
- Решение со Задолжување со арх. бр. 09ип1-8 од 12.04.2024 година.

4) Инспекцискиот надзор е извршен од (име, презиме и вид на инспекторот/ите кој/и го извршил/е надзорот):

- д.г.и., Државен градежен инспектор
-

5) Предмет на инспекцискиот надзор (да се опише што е предмет на надзорот, вклучувајќи го правниот основ од материјалниот закон и/или друг пропис):

- Изведба на градежни работи на градба од Прва категорија (согласно член 131 став 1 од Законот за градење (Сл.весник на РМ бр.130/09,124/10,....., 64/18,168/18 и Сл.весник на РСМ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22 и 111/23).

1

Државен инспекторат за градежништво и урбанизам
Република Северна Македонија

Бул. „Гоце Делчев“ бр.18, Скопје
Република Северна Македонија

ВЕРНО

ПОТ

6) Во извршувањето на овој инспекциски надзор:

1. Се употребени листи за проверка, кои се дадени во прилог и се составен дел на овој записник,
2. Не се употребени листи за проверка, поради (да се објасни причината):
 - Согласно член 70 став 3 од Законот за инспекциски надзор, листите за проверка се задолжителни при редовниот инспекциски надзор, а не и кај вонредниот инспекциски надзор.

7) За време на извршувањето на првичниот инспекциски надзор, субјектот на надзор беше претставуван од:

Име и презиме

Телефон

Е-пошта

8) За време на извршувањето на инспекцискиот надзор на 01 Април, присутни беа и следните лица:

Име и презиме

Својство

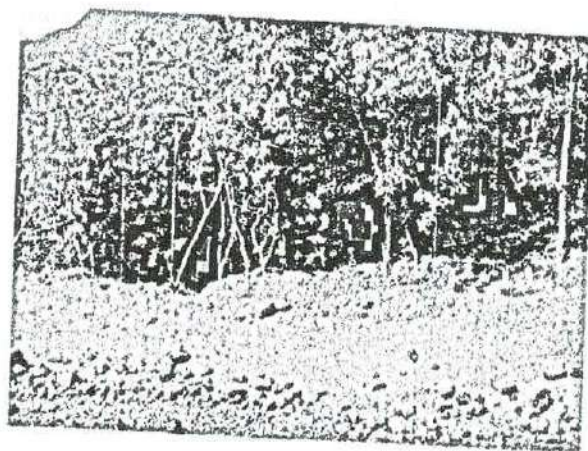
1.

претставник на ВАРДАКС

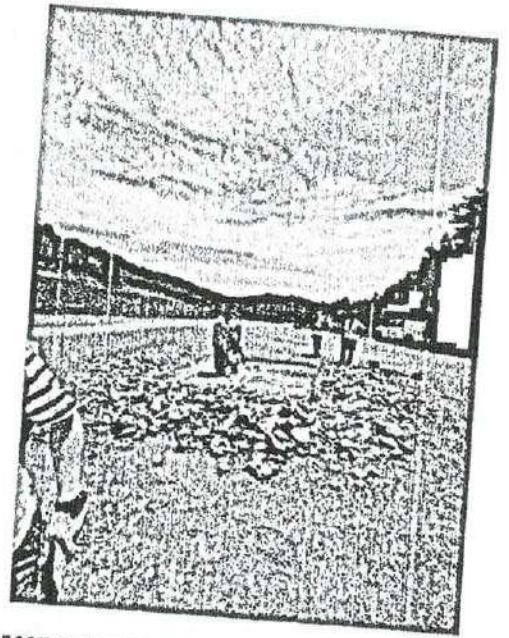
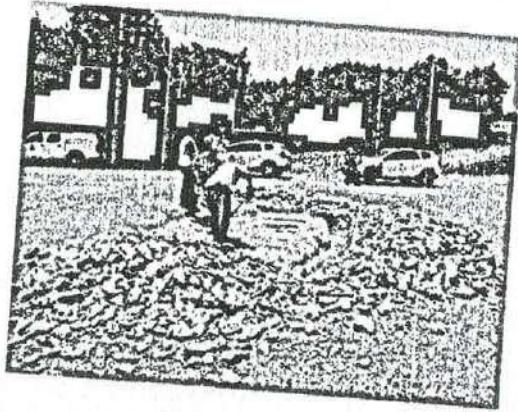
9) Инспекторот/ите кој/и го изврши/ја инспекцискиот надзор, пред почетокот на надзорот, на претставникот на субјектот на надзор му ги презентираа целите и предметот/опфатот на инспекцискиот надзор и му ги објаснија правата и обврските на субјектот на надзор.

10) Во инспекцискиот надзор се констатирани следните наоди за утврдена фактичка состојба:

Градежен инспектор постапувајќи по службена должност, на ден 11.06.2024 година изврши контролен инспекциски надзор со увид на лице место за утврдување на фактите дали е постапено по Решение со задолжување со арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 година. Од увидот на лице место е утврдено дека субјектот на инспекциски надзор делумно постапил по задолженијата од Решението, за што од страна на градежен инспектор ќе се донесат други построги инспекциски мерки против субјектот на инспекциски надзор со кое истиот ќе се задолжи во целост да постапи и ја усогласи градбата согласно добиеното Одобрение за градење.



ВЕРНО



Утврдени неправилности при првичниот инспекциски надзор и дали е постапено:

- премините од точка 1 до точка 4, премините на каблите на местата каде се прекрстува со постојната инсталација на нафтоводот: не е усогласен и не е постапено согласно Решението за задолжување и одобрената техничка документација
 - водењето на каблите во некои делови е во простор на службеност на нафтоводот (ROW) min 8метри и на места под 8 метри, при пробивање на патот косините на засеците се оставени во природна состојба и истите имаат можност при понатамошно влијание од атмосферски влијанија да се обрушаат за што е потребно да се изработи студија за процена на состојбата и да се предложи и примени соодветно техничко решение за нивно осигурување: не е усогласено и не е постапено согласно Решението за задолжување и одобрената техничка документација
 - изведената АБ плоча над нафтоводот и кој не беше предвиден со одобрението за градење: е во постапка за отстранување
 - работите на терен на овие точки и на каблите се дозволени само со цел за отстранување на неправилностите и усогласување на техничката документација
- врз основа на која (да се заокружи само едно):
1. не се утврдени никакви неправилности во работењето на субјектот на надзор;
 2. утврдени се следните неправилности во работењето на субјектот на надзор, за што се преземени следните мерки:

Од страна на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун не е во целост постапено по Решението за задолжување со арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 година. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземе како инспекциска мерка:

- Решение за делумно затворање со Задолжување за усогласува

11) Со содржината на овој записник и со утврдената фактичка состојба надзор (претставникот на субјектот на надзорот), кој НЕМАШЕ/ИМАШЕ за

12) Забелешки на претставникот на субјектот на надзорот:

ВЕРНО

Потпис на претставникот на субјектот на надзор:

Датум:

Доколку претставникот на субјектот на надзор одбие да го потпише записник причините.

Печат и потпис на инспекторот:

Датум:





Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам-

Арх. Бр: 09ип1-8
Датум: 16.12.2024 година

До: Калтун Енерџи ДОО Скопје
Бул. Маркс и Енгелс бр.1/5-2
Скопје

Предмет: Достава на Записник

Почитувани,

Државниот инспекторат за градежништво и урбанизам врз основа на одредбите од Законот за градење постапувајќи по службена должност на ден 12.11.2024 година изврши контролен инспекциски надзор над градбата – Ветерен парк Дрен која е во Ваша сопственост.

Од увидот на лице место е составен Записник со арх.бр.09ип1-8 од 16.12.2024 год. кој Ви се доставува во прилог заради Ваше запознавање со содржината на записникот и негово потпишување.

Ако во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот, субјектот на инспекциски надзор не се произнесе по однос на доставениот записник или примерок од него не го врати потпишан, се смета дека е согласен со неговата содржина, чл.82 став 4 од Закон за инспекциски надзор.

Прилог:

- Записник, со арх.бр. 09ип1-8 од 16.12.2024 год.

Со почит

Самостоен градежен инспектор



Получка:





Република Северна Македонија
-Државен инспекторат за градежништво и урбанизам-

ЗАПИСНИК
за извршен инспекциски надзор
Арх.број 09ип1-8 од 16.12.2024 год.
Ознака од дневник бр.11

1) Податоци за субјектот на инспекцискиот надзор:

Назив на субјектот на надзор	Калтун Енерџи ДОО Скопје		
Седиште/адреса на субјектот	Бул. Маркс и Енгелс бр.1/5-2 Скопје		
Адреса за е-пошта	gmail.com		
Телефон			
Матичен број на субјектот			
Даночен број на субјектот			
Број на жиро сметка на субјектот			
Банка депонент			
Одговорно/и лице/а на субјектот:			
Име и презиме	Телефон	Е-пошта	
	070	mail.com	

2) Податоци за инспекцискиот надзор

Вид на инспекциски надзор	1. РЕДОВЕН	2. ВОНРЕДЕН	3. КОНТРОЛЕН
Датум на почеток на инспекцискиот надзор	12.11.2024	Време на почеток на инспекцискиот надзор [чч.мм]	12.00
Датум на завршување на инспекцискиот надзор	16.12.2024	Време на завршување на инспекцискиот надзор (чч.мм)	16:00
Назив на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот	Ветерен парк ДРЕН		
Главна дејност на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот	35.11 Производство на електрична енергија		
Адреса на објектот-инсталацијата каде се врши надзорот	Општина Демир Капија, Гевгелија и Неготино		

3) Инспекцискиот надзор е извршен врз основа на (да се заокружи основот):

- месечниот план за работа на инспекциската служба за месец _____ година;
- налог издаден од раководителот на инспекциската служба, бр. _____ од _____ година;
- налог издаден од претседателот на Инспекцискиот совет, бр. _____ од _____ година;
- решение за извршен инспекциски надзор број **09ип1-8** од 31.07.2024 година.

4) Инспекцискиот надзор е извршен од (име, презиме и вид на инспекторот/ите кој/и го извршил/е надзорот):

- Самостоен градежен инспектор
-

5) Предмет на инспекцискиот надзор (да се опише што е предмет на надзорот, вклучувајќи го правниот основ од материјалниот закон и/или друг пропис):

Инспекциски надзор над градежни работи на градба од Прва категорија согласно чл.128. ст.2, чл.131 ст. 1 од Законот за градење а во врска со чл.76 од Закон за инспекциски надзор.

1. Се употребени листи за проверка, кои се дадени во прилог и се составен дел на овој записник,
2. **Не се употребени листи за проверка, поради** (да се објасни причината):
Согласно член 70 став 3 од Законот за инспекциски надзор, листите за проверка се задолжителни при редовниот инспекциски надзор, а не и кај вонредниот инспекциски надзор.
- 7) За време на извршувањето на инспекцискиот надзор, субјектот на надзор беше претставуван од:

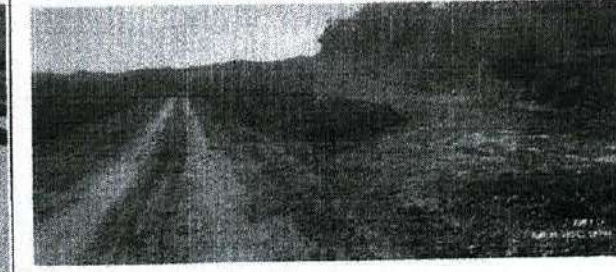
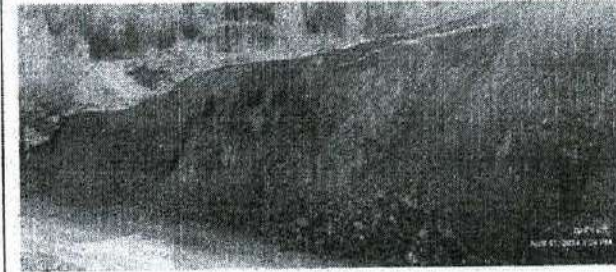
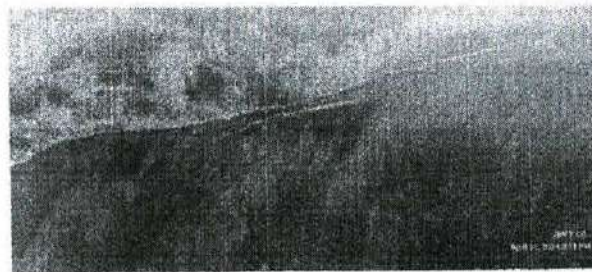
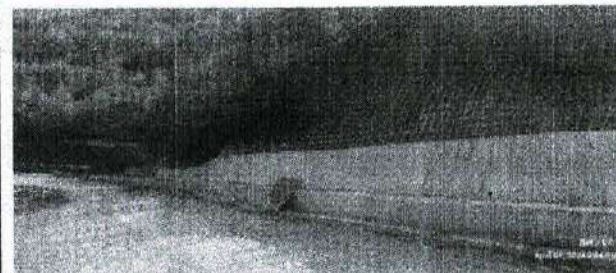
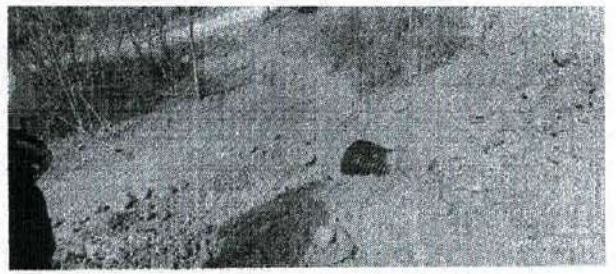
Име и презиме	Телефон	Е-пошта
Јавен претставник на Калтун		
Зорен орган ПО-2 ИНГ		
Увач ГЕОМ Интернационал	+	

- 8) За време на извршувањето на инспекцискиот надзор, присутни беа и следните лица:

Име и презиме	Својство
1.	Претставник на Вардак
2.	Претставник од Нафтовод

- 9) Инспекторот/ите кој/и го изврши/ја инспекцискиот надзор, пред почетокот на надзорот, на претставникот на субјектот на надзор му ги презентираа целите и предметот/опфатот на инспекцискиот надзор и му ги објаснија правата и обврските на субјектот на надзор.

10) Во инспекцискиот надзор се констатирани следните наоди за утврдена фактичка состојба:
 Од страна на Државно правобранителство на Република Северна Македонија – Подрачна единица Гевгелија до Државен инспекторат за градежништво и урбанизам е доставен предмет Барање податоци по втор пат, арх.бр.ПР.бр.4/24 од 02.10.2024 год., во кое бараат да им се достават податоци за тоа дали пријавеното лице – Калтун Енерџи престанал со градежни активности вон одобрената техничка документација и дали има постапено согласно напаствијата дадени од државен инспекторат за градежништво и урбанизам.
 По однос на предметот т.е. инспекциската постапка е водена од страна на помлад градежен инспектор но со неговото назначување на в.д. Директор во Паркови и зеленило при Град Скопје, предметот од Државно правобранителство е предаден за работа на Самостоен градежен инспектор кој е иначе единствениот во инспекторатот што во овој момент извршува инспекциски надзори од областа на градежништвото.
 Од разгледување на предметот на колегата Јетон Буќи, последно што има изречено како инспекциска мерка е Решение со делумно затворање на градилиштето и Задолжување со кое инвеститорот Калтун Енерџи се задолжува да ги усогласи сите проблематични точки утврдени со записник при Вонреден инспекциски надзор и контролен надзор, во согласност со одобрението за градење и одобрената техничка документација, согласно Обобрението за градење бр.27УП-77/21Е од 04.11.2021 год. со правосилност од 22.11.2021 год.
 Како утврдена фактичка состојба по увидот на лице место-Втора фаза на увид (01-ви Април 2024 год.) помлад градежен инспектор навел дека при увидот на 01 Април, е утврдено дека од страна на Калтун не е постапено целосно по превземените обврски за усогласување согласно одобрената техничка документација, освен што косините почнале да ги стабилизираат со потпорен ѕид и подоцнежни анкерувања согласно проектот што Калтун го има изработено. Проблематичните точки на премините и вкрстување на каблите и нивното водење вдолж нафтоводот не се усогласени и изведени согласно одобрената техничка документација и одобрението за градење. Има нова ситуација во која од страна на Калтун е изведена АБ плоча која според нив е од привремен карактер но истиот со местоположба е над нафтоводот и не е предвиден со одобрението за градење. На ден 11 Април е направен повторен увид на лице место со проверка на критичните/проблематични точки, и е констатирано дека состојбата е иста како и при увидот направен на 01 Април.
 Поради горенаведеното, од страна на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун има отстапувања од заверената техничка документација при изведба на ветерниот парк во неколку позиции. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземаат инспекциски мерки. Од утврдените неправилности навел дека од негова страна во својство на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун има отстапувања од одобрената техничка документација и одобрението за градење при изведба на ветерниот парк во неколку позиции. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземе како инспекциска мерка: **Решение со Задолжување.**





Врз основа на констатираните неправилности на записник донел Решение со Задолжување, арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 год., со кое го задолжува субјектот на инспекциски надзор да ги усогласи сите проблематични точки утврдени со Записник ВИН, арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 год., согласно одобрената техничка документација и Одобрението за градење.

На ден 11.06.2024 година започнал КИН при што на 31.07.2024 год. составил Записник КИН, арх.бр.09ип1-8 од 31.07.2024 год., при што утврдил неколку неправилности, како што се:

- премините од точка 1 до точка 4, премините на каблите на местата каде се прекрстува со постојната инсталација на нафтоводот: не е усогласен и не е постапено согласно Решението за задолжување и одобрената техничка документација
- водењето на каблите во некои делови е во простор на службеност на нафтоводот (ROW) min 8метри и на места под 8 метри, при пробивање на патот косините на засеците се оставени во природна состојба и истите имаат можност при понатамошно влијание од атмосферски влијанија да се обрушаат за што е потребно да се изработи студија за процена на состојбата и да се предложи и примени соодветно техничко решение за нивно осигурување: не е усогласено и не е постапено согласно Решението за задолжување и одобрената техничка документација
- изведената АБ плоча над нафтоводото и кој не беше предвиден со одобрението за градење: е во постапка за отстранување

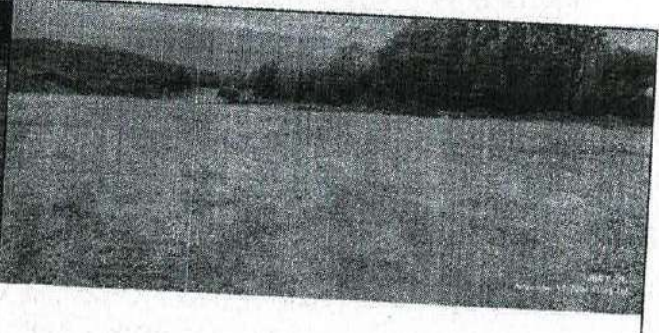




Врз основа на утврдените неправилности, во записник навел дека од страна на Градежен инспектор при Државен инспекторат за градежништво и урбанизам со овој записник се констатира дека на лице место од страна на Калтун не е во целост постапено по Решението за задолжување со арх.бр.09ип1-8 од 12.04.2024 година. Поради тоа од страна на градежен инспектор ќе се превземе како инспекциска мерка: **Решение за делумно затворање со Задолжување за усогласување.**

Врз основа на констатираниите неправилности на записник донел Решение делумно затворање со Задолжување, арх.бр.09ип1-8 од 31.07.2024 год., со кое делумно го затвора градилиштето на делови кои се утврдени како проблематични и го задолжува субјектот на инспекциски надзор да ги усогласи сите проблематични точки утврдени со Записник ВИН и КИН согласно одобрената техничка документација и Одобрението за градење. Овие се последни инспекциски акти донесени од страна на

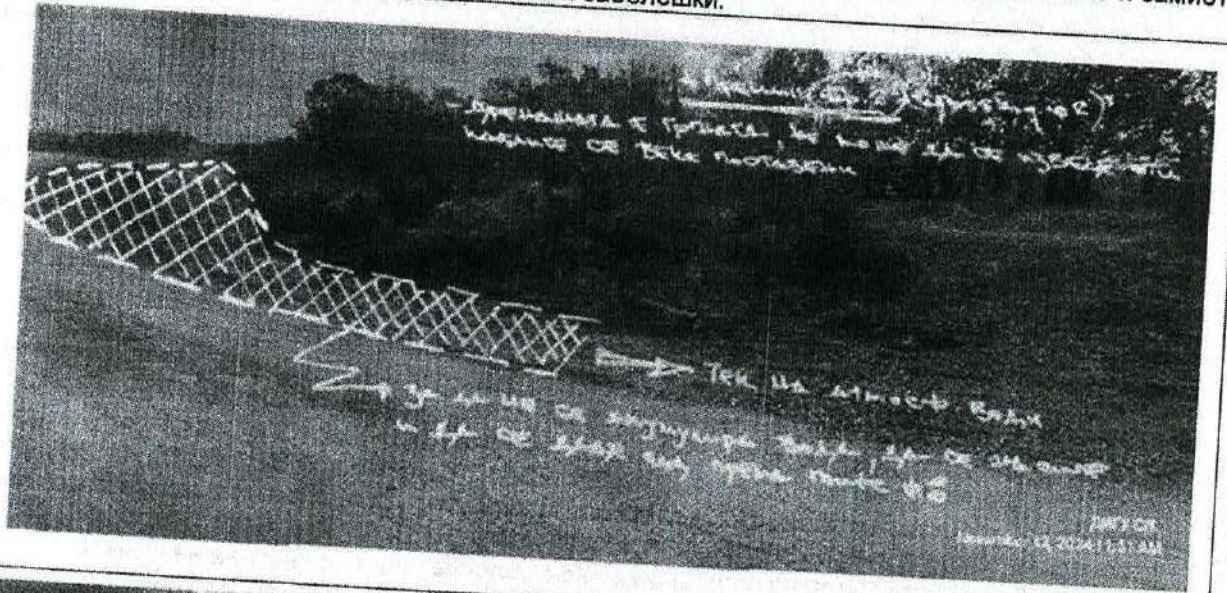
од денот на задолжување за преземање на овој предмет, самостоен градежен инспектор и за на ден 12.11.2024 година прибра документацијата од предметот по кој постапил и за на ден 12.11.2024 година претходно по електронска комуникација закажа увид на лице место со сите засегнати страни во овој проект, Калтун како инвеститор, изведувачите, надзорот како и Вардакс и Нафтовод како сопственици на нафтоводот-продуктовод. Од страна на Самостоен градежен инспектор при вршење на инспекциските надзори не е увидено дека од страна на инспекциските надзори не е навлезено во целосна контрола и на одобрената техничка документација, па поради тоа по спроведување на теренскиот увид, целосно е вршен увид во одобрената техничка документација, спроведени се службени разговори со претставниците на Вардакс и Нафтовод како и со службени лица од Министерство за транспорт за да се има целосна слика за текот на настаните. На ден 12.11.2024 год. при увид на лице место, од страна на Вардакс беа потенцирани проблематичните точки кои нив ги засегаат, местата каде се вршело премин преку цевковод со тешка механизација и транспорт на опрема како и на местата каде се распостилани и вкрстуваат електричните кабли како и стабилноста на косините при пробивање на патот.



Премин бр.1: АБ Плоча е тргната, Калтун постапил по Решението. Од страна на Вардакс беше побарано да се постави знакот за обележување на цевката на нафтовод



Премин бр.2: Дренажата е тргната и истата не може да се изведе поради тоа што каблите веќе се поставени. Како прашање од страна на претставникот на Вардакс беше покренато вдлабнатиот дел од патот-лева страна (скица на долната фотографија) кој при врнежи може да се наполни со вода, па поради тоа се сугерираше на изведувачот делот да го насипе со земја и да му се даде наклон за да водата не налегнува на тоа место. Насипот е прифатлив и одобрен од Вардакс како и самиот премин со каблите и по истото немаат никакви забелешки.



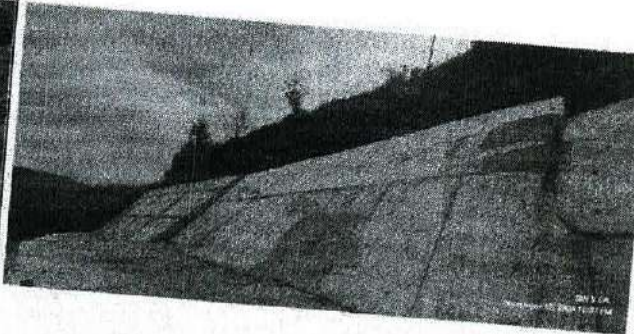
Премин бр.3: Вардакс на овој дел бара да се направи поголема дислокација на каблите поради тоа што не сакаат да имаат голема должина од кабли поставени паралелно на постојниот нафтовод. Вардакс и Калтун работат на изнаоѓање на техничко решение кое ќе биде прифатливо за двете страни, за потоа Вардакс да го одобри за потребните измени во тек на градба.

КРЕМНИЙ ДР.3 (СКОРИН)

* ВАРЯЖСКИЯ ЗАКОНЪТ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА
ГОЛЕМА БРОЙНИЦА НА КОМПАНИИ

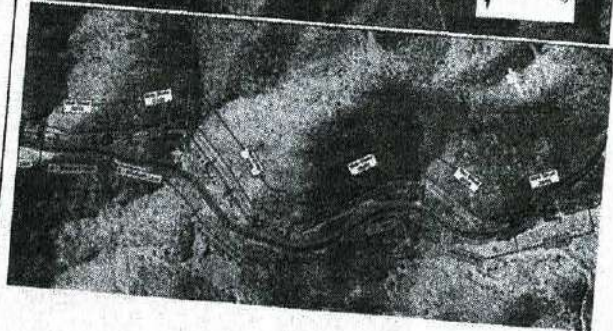
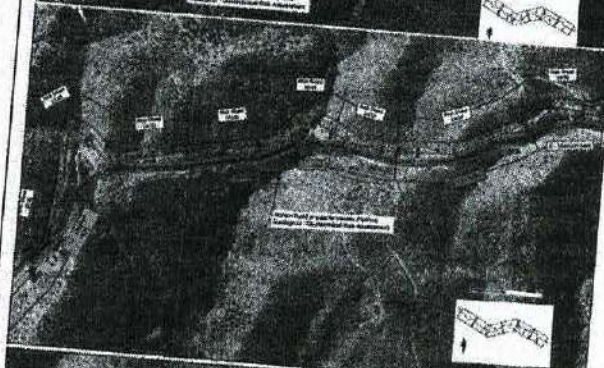
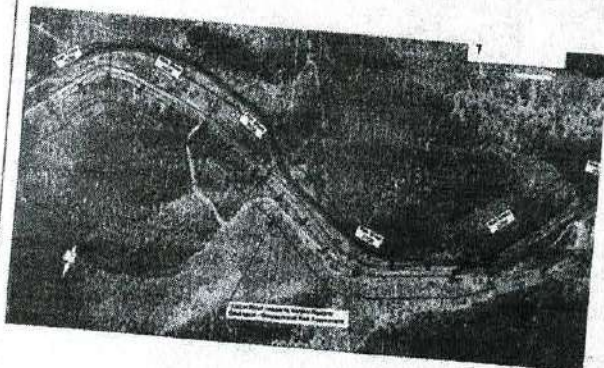
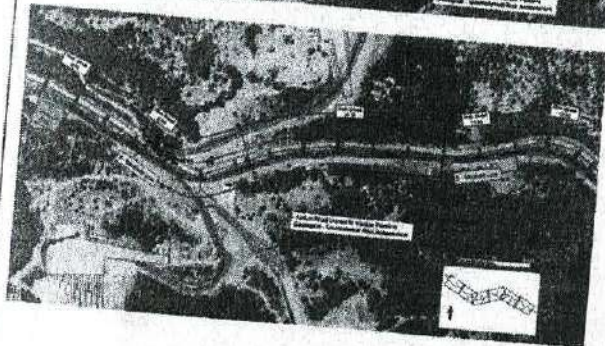
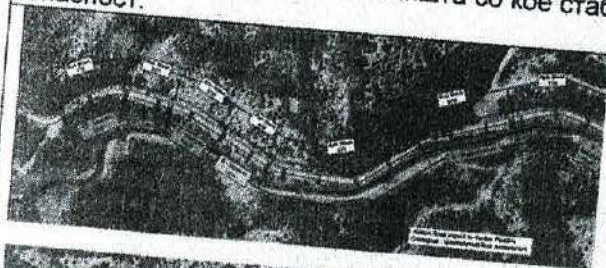
(*) ПОСТАВЯ СЪЩЕСТВОТО НА КОМПАНИИТЕ И
ДЪВЕТЕ СТРАНИ СЕ ВЪВЕЖДАТ СЪС
ПРИМЕНИТЕ И ИСПОЛНЯВАТ СЪС
ЦЕННИТЕ И ВОПРОСИТЕ НА КОМПАНИИТЕ.

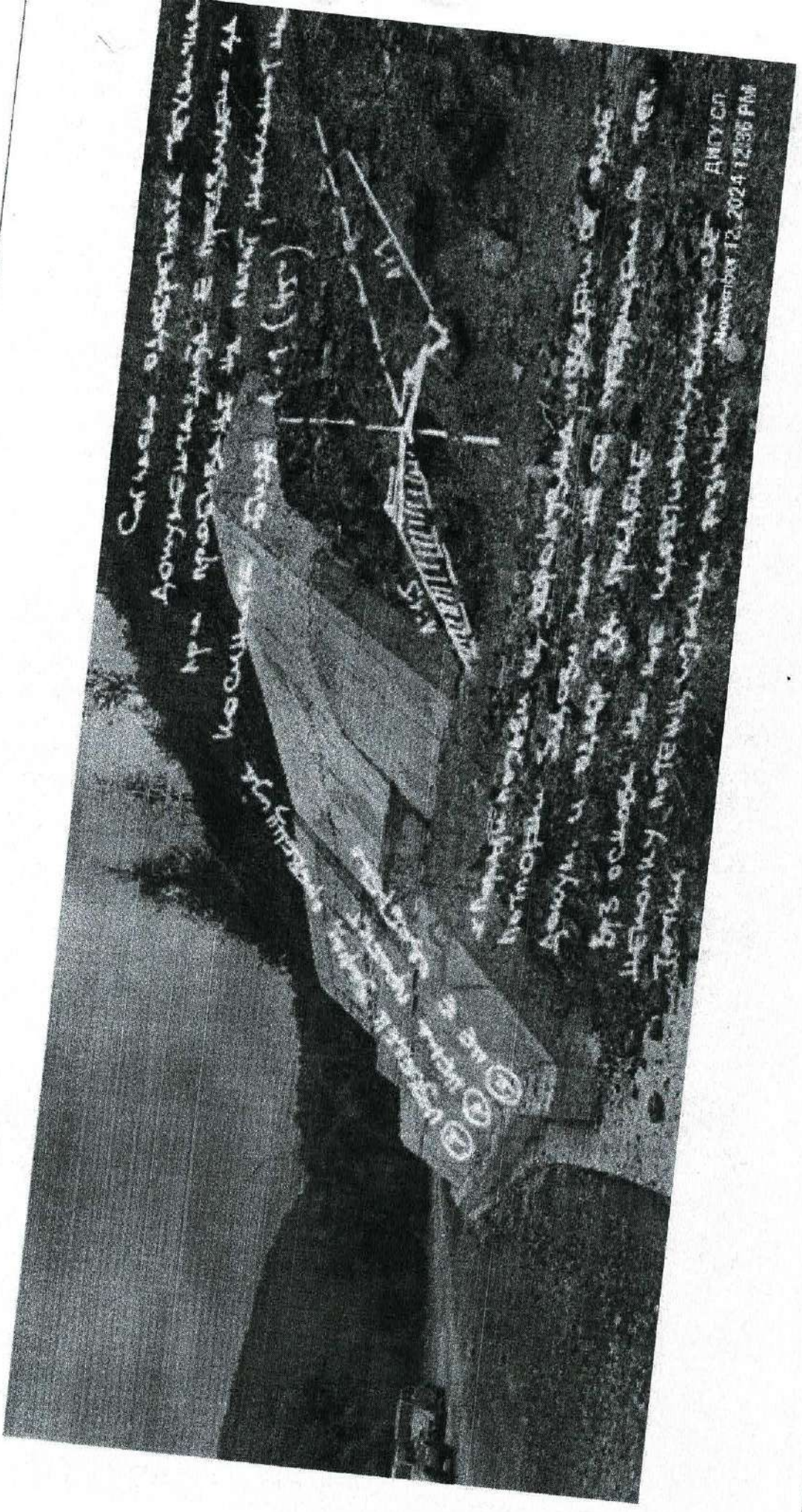
→ СЪЩЕСТВОТО НА КОМПАНИИТЕ И
КОМПАНИИТЕ НА КОМПАНИИТЕ.



Потпорните сидови се изведени од страна на Калтун како превентивна мерка заради оброшување на косините оформени при пробивање на патот. Иако во проектната документација стои дека ваквите косини треба да бидат изведени во наклон 1:1 истите не лице место не се изведени така. Но заради заштита на јавниот интерес и здравјето и животот на луѓето е пристапено кон изведба на истите.

За постоењето на ризични места во кои се појавуваат свлечишта, поголема ерозија алармираше Вардакс и тоа со студијата за проценка на ризици во кои се означени сите ризични места кои имаат потенцијал за појава на свлечишта со кое стабилноста на самиот нафтовод може да се доведе во опасност.





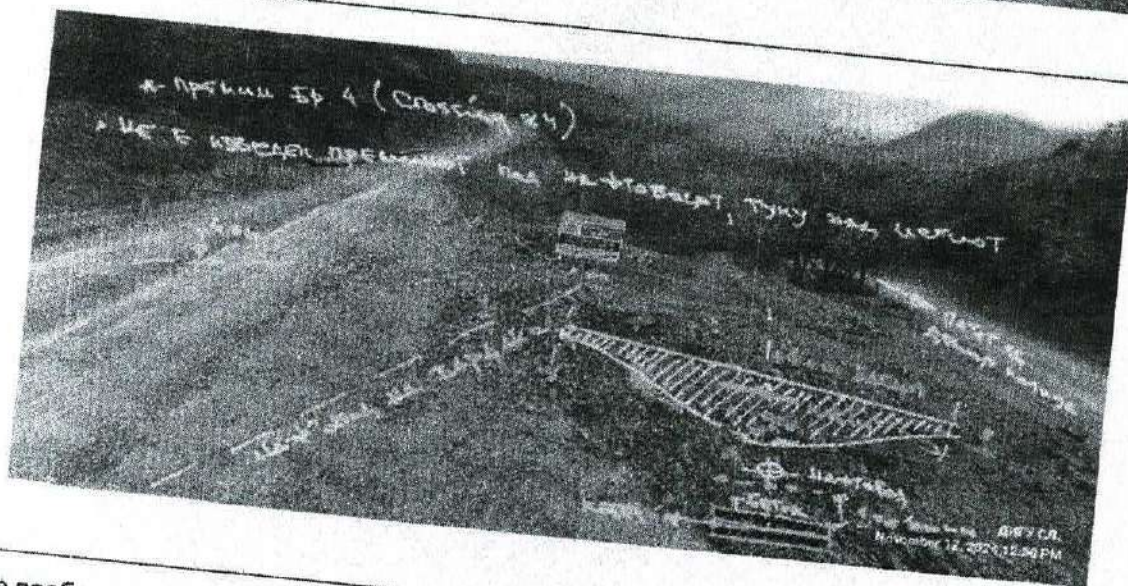
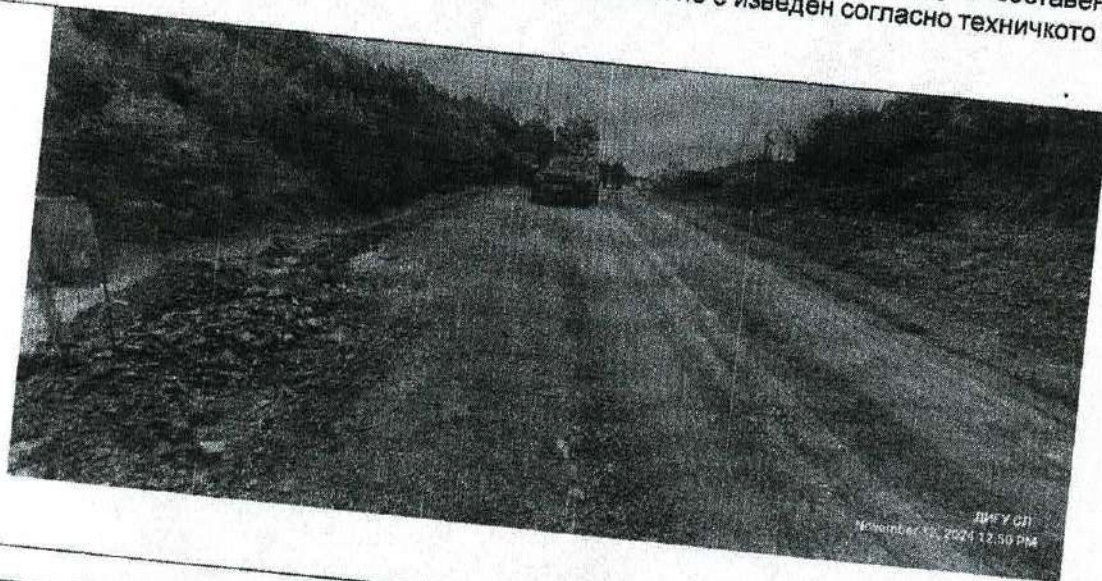
Служба государственной
Аэрофотоуслуги
Исследования и
Космоса
Гос. 1.1 (100)

Водоотводная
Аэрофотосъемка
БТС
Техника

ANDY CH
November 12, 2024 12:35 PM



Премин бр.4: Преминот на каблите е над цевководот под насипот од приближно од 4метри. За оваа проблематична точка Вардакс е на мислење да го прифати начинот на кој е изведен но загрижени се за начинот на потребата за идна потреба за одржување на цевководот ако се појави потреба. На овој дел како и на другите, електричните кабли требало да бидат поставени под цевководот на начин дефиниран со меѓусебниот договор измеѓу Вардакс и Калтун кој е составен дел на изработената проектната документација. И овој премин не е изведен согласно техничкото решение и одобрението за градење.



Овие се проблематичните точки кои го загрижуваат Вардакс во однос на сигурноста и стабилноста на постоечкиот нафтовод

што не било случај во претходните инспекциски надзори.
Согласно проектната програма за изработка на основен проект за изградба на ветерен парк Дрен-Книга 1 Општ дел (технички бр.0801-502/12), ветерна електрана 1-10, пристапен пат, далновод и трафостаница е наведено дека:

- Предвидена е изградба на 10 ветерни електрани за кои се оформени површини за градба согласно со Проект за инфраструктура и пристапен пат до самите ветерни столбови.

E – Инфраструктура

- E1-комунална инфраструктура /патна инфраструктура и коридор за далекувод
- E2 комунална супраструктура/ветерни електрани – градби за производство на електрична енергија од обновливи извори со капацитет над (3,2/3,3MW) и столбови од далекувод
- E3-некомпатибилна инфраструктура /трафостаница над 20кВ

Ветерната електрана ги има следните технолошки карактеристики:

- тип на турбина Goldwind 3.0MW WTG
- номинална снага 3.4 MW
- дијаметар на ротор 140 метри
- број на турбини 1
- висина на оската на турбината 100 м
- делови на столбот 5
- тип на инсталација комплетен ротор

Книга 2 (Технички бр.0801-624/19) во точка 12-посебни услови при премин на коловоз врз постоечки нафтовод е наведено дека:

- Пред започнување на прелиминарни работи на терен или изградба, инвеститорот треба да го контактира со Вардакс за да се определи точна поделба на теренот, локација на нафтоводот и верификација на длабочината на нафтоводот од претставник од Вардакс.
- Потребно е да се инсталира армиран бетонски проток за заштита на нафтоводот во случај на изградба на нов пат кој ќе го пресече нафтоводот. Димензионирањето и основата на структурата треба да се определи со земање во предвид на очекуваните сили (лошо оптоварување, сеизмички оптоварувања итн.) и локалните кодекси за бетонска регулација.
- Ако возилата или тешката опрема треба да го преминат нафтоводот поради некоја причина, ќе биде потребно за сопственикот / инвеститорот да обезбеди и одржува рампа од добар материјал за заштита на нафтоводот за времетраењето на предложените активности за премин. Вардакс мора да одобри дизајн на рампи.
- Земјата над цевководот треба да се одржува и никогаш да не се промени на било кој начин без писмена согласност од Вардакс.
- Предложениот премин преку комунални или подземни објекти треба да биде дизајниран и инсталиран да помине под постоечкиот нафтоводот, според спецификациите на Вардакс. Вардакс мора да одобри дизајн и метод на изведба на градежни работи.

Согласно точка 13-Локациски барања од страна на Вардакс во врска со постоечкиот нафтовод е наведено:

Неуспесите на ветерните турбини се идентификувани како потенцијални загрозувачи на интегритетот на закопаните цевководи. Ова може да доведе до ослободување на запалив материјал со потенцијални опасности за поединците или имотот во близина на цевководот. Можни се откажувачки модалитети кои можат да влијаат на закопаниот нафтовод кои ги вклучуваат:

- При отстранување на сечилото од столбот или роторот;
- Нацелите кои се одвојуваат од јарболот;
- Колапс на јарболот;

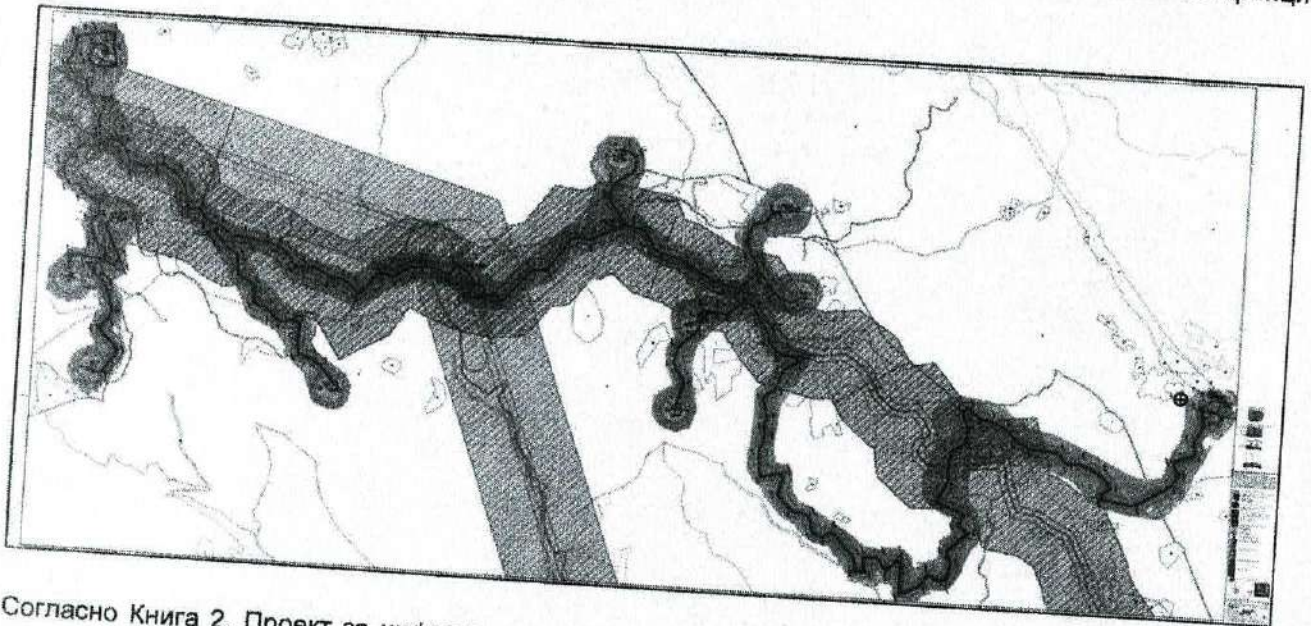
Треба да се обезбеди безбедно растојание помеѓу оската на цевководот и најблиската ветерница (истите правила треба да се применуваат за воспоставување на било кои други енергетски објекти како што се столбови на далекуводи). Како правило, ова растојание не треба да биде помало од:

- $1,5d + 10m$, каде што d е дијаметарот на роторот на ветерницата;
- $h + 10m$, каде h е вкупната висина на ветерницата вклучувајќи го и радиусот на роторот ($h =$ висина на столб + радиус на ротор);

Во секој случај треба да се примени построгиот критериуми. Согласно методолошките барања на Вардакс за одредување на заштитен појас на нафтоводот:

Во проектното решение почитуван е максималниот критериум согласно условите дадени од Вардакс и запазен е заштитното растојание од 210m од осовината на нафтоводот до планираните столбовите на сите ветерници.

Во Книга 2, во техничка документација е дадена пробивањето на патот, местоположбата на ветерниците и нивниот број, во плава боја е претставуван заштитниот појас на нафтоводот (за ветерни турбини од 5метри) и заштитен појас на нафтовод (за останати објекти – освен ветерници 60цм).



Согласно Книга 2, Проект за инфраструктура, фаза Урбанизам со Тех.бр.0801/545/19 во точка 35. Услови за премин или работа покрај цевковод (нафтоводот) на Вардакс е наведено:

- Предложениот премин од комунални услуги или подземни конструкции треба да биде дизајниран и инсталиран за да помине ПОД веќе постојниот гасовод и идеално да го премине цевководот под агол од 90 степени, но во никој случај помал од 60 степени.
- Премините не треба да се поставуваат на 10 метри од свиокот на цевководот Вардакс.
- Странските цевководи ќе имаат минимум 700 mm вертикално растојание од цевководот Вардакс.
- Странските цевководи немаат обрачи на растојание од 10 метри од оската на цевководот Вардакс.
- Странските цевководи ќе немаат споеви во рамките на правецот на цевководот Вардакс (РЕД)
- Електричните кабли ќе преминуваат нормално на цевководот.
- Електричните кабли треба да поминат под цевководот со минимален вертикално растојание од 1000mm, помеѓу надворешниот дијаметар на цевководот и горниот дел на електричниот кабел.
- Сите кабли треба да бидат поставени во планот за 80 ПВЦ одвод, покриен со бетон од 150 mm. И каналот и заштитниот бетон мора да се протегаат низ целосните граници за првенство на минување на цевководот (најмалку 4m од секоја страна на цевководот Вардакс). Бетонот што се користи за заштита на електричните кабли треба да биде обоен во црвена боја. Помеѓу надворешниот дијаметар на цевководот и горниот дел на бетонот мора да се одржува минимум 600 mm вертикално растојание.
- Ниту една опрема не работи директно преку цевководот. Онаму каде што е потребно возилата или опремата на Изведувачот да преминат преку цевководот, ова ќе се направи само на назначените премини, кои меѓусебно се договорени од Страните, пред почетокот на работата. Преминувачката страна ќе инсталира привремени поплатни патишта или премини на опремата долж границите на Необработеното од цевководот, така што опремата ненамерно нема да поминува преку цевководот на други локации освен оние утврдени за премин.
- Каде што крановите и другите возила за одржување ќе треба да го поминуваат цевководот Вардакс на рутинска трајна основа за одржување на новата инфраструктура, мора да се воспостават постојани места за премин и да се инсталираат заштитни постојани премини за да се задоволи Вардакс.
- Поконкретно, треба да се конструира подземна армирано-бетонска конструкција по вкупната должина на делот од цевководот што ќе се наоѓа под назначената локација за премин.

дизајнер размислувајќи ги предвидените сили (мртви товари, сеизмички оптоварувања итн.) и применливите сеизмички и бетонски регулациони кодови. Треба да се подготви и да се достави потребната документација (детални пресметки и градежни цртежи) за да се разгледат и одобрат од страна на Вардакс.

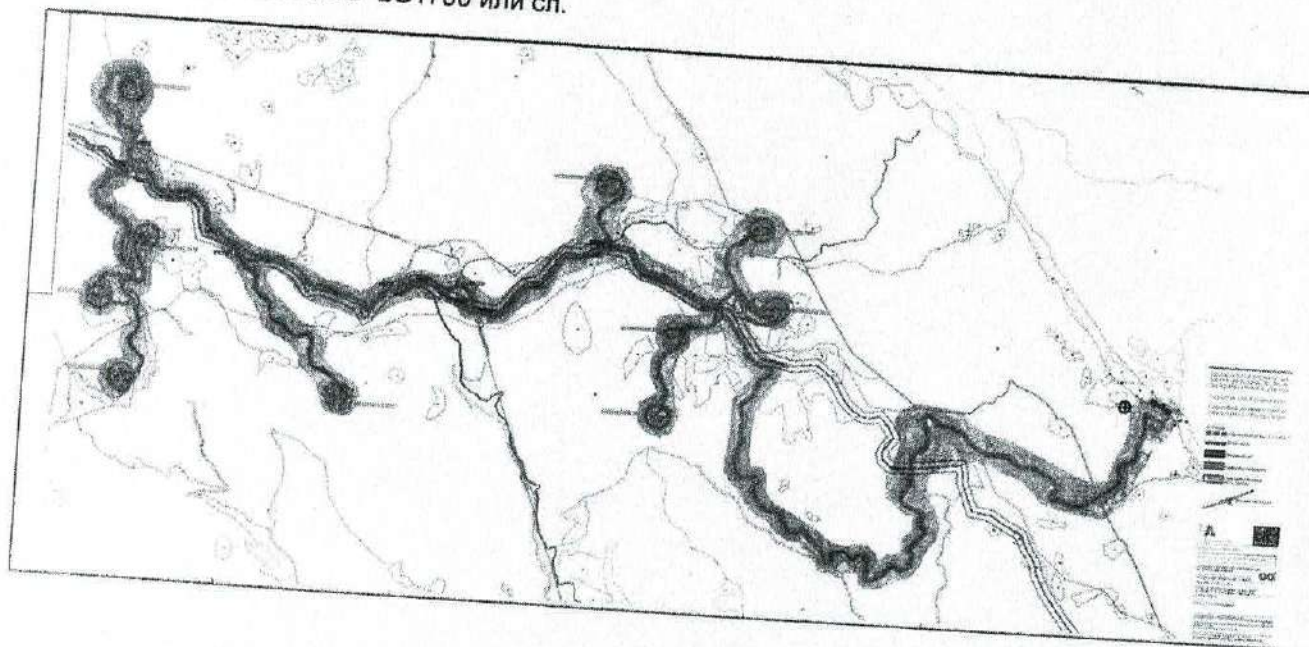
- Земјината покривка над гасоводот треба да се одржува и никогаш да не се менува на кој било начин без изречна писмена согласност од Вардакс. Ниту еден оштета, од трајна или привремена природа, не треба да се депонира на цевководот.
- Ако минирањето треба да се изврши во рок од 150 метри од гасоводот, тогаш акредитиран консултант за минирање мора да се задржи на сметка на Страната за премин за да изврши проценка. Извештајот за валидација на експлозијата мора да се достави до Вардакс на разгледување.

Книга 3 до Книга 12 – Основен проект за изградба на ветерен парк Дрен – Проектен дел Градба ВЕ 1-10 (тех.бр.0801-502/19) предвидени за изградба се 10 ветерни електрани и е наведено дека:

3.1.1.2. Техничко-техолошки карактеристики
Ветерната електрана е избрана согласно со производствената програма на производителот на конкретните ветерни електрани односно „Goldwind“. Како производ за кој се претходно правени детални анализи и испитувања ветерната електрана е предвидена со прецизно наведените спецификации од производителот.

Електраната е составена од:

- темел со анкер фланша
 - столб од 5 сегменти во чија внатрешност се сместени потребни нисконапонски и среднонапонски орамари, трансформатор и трафо за сопствена потрошувачка.
 - куќиште
 - генератор
 - ветерна турбина со три перки
- Ветерната електрана ги има следните технолошки карактеристики:
- тип на турбина 3.4-140
 - номинална снага 3.4 MW
 - дијаметар на ротор 140 метри
 - број на турбини 1
 - висина на оската на турбината 100 м
 - делови на столбот 5
 - тип на инсталација комплетен ротор
 - главен кран за монтажа LG1750 или сл.





Во Книга 13 за градба на Пристапен пат (тех.бр.0801-502/19) е наведено дека Предмет на оваа Техничка документација е изработка на пристапна сообраќајница за тешки товарни возила која ќе овозможи поврзување од постојниот локален земјан пат за село Дрен со локациите каде ќе се поставуваат ветерниците.

Нормалните попречни профили на сообраќајницата се со фиксна ширина и се со следниве димензии:

- Коловозна лента $2 \times 3.0 = 6.0\text{ м}$
- Банкини/Берми $2 \times 1.0 = 2.0\text{ м}$
- Вкупно: 8.0 м

Наклонот на косините во ископ изнесува 1:1. Кај повисоките ископи, берми не се земени во предвид од причина што овие патишта се од секундарен карактер и се со многу мал дневен сообраќај (две до три возила дневно), при што, евентуалното обрушување на косините не би претставувало посебен ризик према корисниците. Насипот е предвидено да се изведува со наклон на косините од 1:1.5.

Нивелетата односно подолжните наклони се во границите на дозволеното према важечките прописи за проектирање патишта односно од 0.5% минимален за одводнување до максимален 14.0%. Радиусите на вертикалните кривини по целата делница се во границите на дозволеното према каталогот за специфични услови на теренот за проектирање на патишта и се движат од $R_{\min} = 200\text{ м}$ до $R_{\max} = 25\ 000\text{ м}$. При повлекување на нивелетата посебно е водено сметка за избегнување на потпорни конструкции.

Одводнувањето на атмосферските води од коловозните површини е овозможено со помош на подолжните и попречните наклони. Минималниот попречен наклон е 2% додека минималниот подолжен наклон на сообраќајницата е 0.5%. Прифаќањето на атмосферската вода од коловозот и од косините е предвидено со канавки, кои би ја спровеле истата до цевастите пропусни на трасата.

Применетите пропусни се со следните карактеристики:

- км 0+270.95 $\Phi 1000$ L=10.5м Осовина 1
- км 0+118.44 $\Phi 1000$ L=13.9м Осовина 2
- км 0+577.07 $\Phi 1000$ L=14.6м Осовина 2
- км 1+263.08 $\Phi 1000$ L=14.6м Осовина 2
- км 2+632.28 $\Phi 1000$ L=16.6м Осовина 2
- км 3+580.11 $\Phi 1000$ L=17.2м Осовина 2
- км 0+138.66 $\Phi 1000$ L=14.3м Осовина 3
- км 0+266.96 $\Phi 1000$ L=31.8м Осовина 4
- км 0+057.06 $\Phi 1000$ L=16.6м Осовина 5
- км 0+142.96 $\Phi 1000$ L=12.5м Осовина 8
- км 0+287.98 $\Phi 1000$ L=11.4м Осовина 8
- км 0+024.89 $\Phi 1000$ L=14.6м Осовина 10
- км 0+279.79 $\Phi 1000$ L=14.6м Осовина 10
- км 0+037.20 $\Phi 1000$ L=13.1м Осовина 12

Заштита на косините е со мрежи на каменити косини кои се при одреден нагиб сами по себе стабилни, но површински подложни на ерозија.

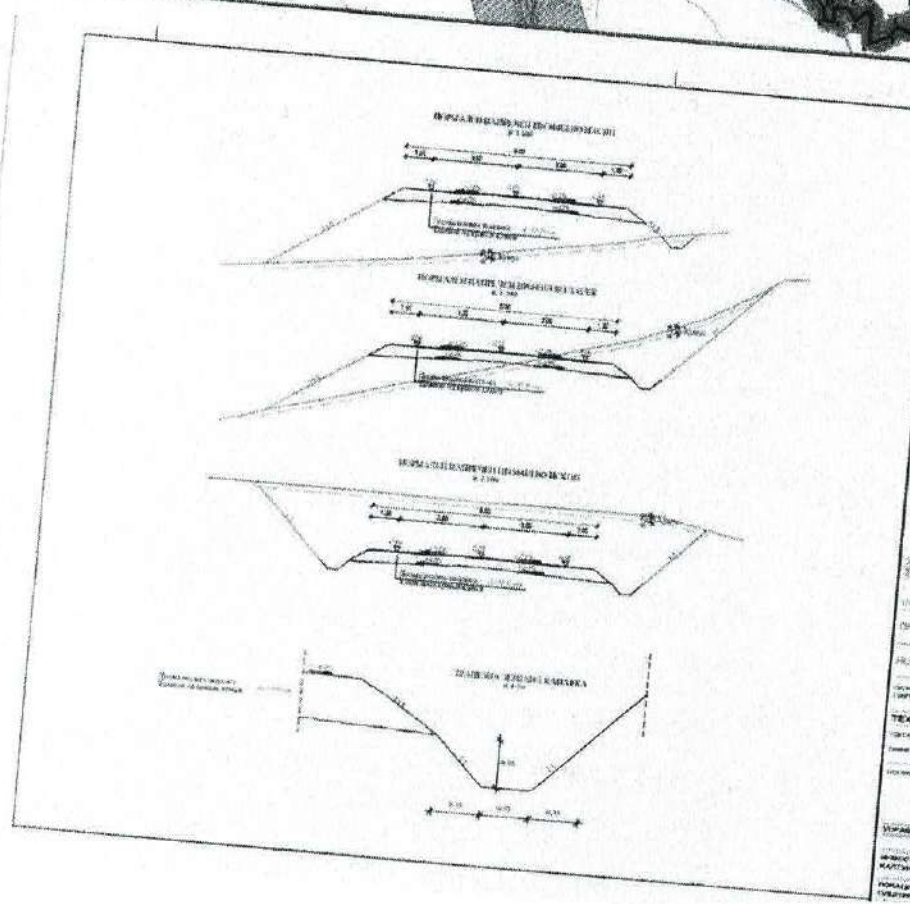
Вегетативна заштита на косините на усеците и насипите, банкните и зелениот појас. Работа ја опфаќа изработка на косините во усеците и насипите и ерозивните површини со хумузирање, затрпување и

растенијата.
 Одводни канали - канапки: Ова поглавие ги опфаќа работите за изградба на одводните канали со различни: изработка според детаљите во нацртите на проектот и тоа:

- ископи за одводни канали
- обложување на одводните канали со бетон
- обложување со монтажни елементи
- хумузирање и затревување
- чистење и оформување на постојни земјани канавки

Сите употребени материјали мораат да бидат квалитетни и по своите употребни способности во склад со соодветните прописи и стандарди и овие Технички услови.

Монтажни пропусти со монолитни глави: Полагањето на бетонски (МБ 30 или повеќе) цевки за пропусти, односно составување на поодделни делови од цевките, на свежа бетонска подлога МБ 20 се почнува на низводната страна со изливната глава, а на претходно припремена подлога според проектот и после приемот од Надзорниот орган. Вградување на напукнати цевки и оштетени елементи не е дозволено.

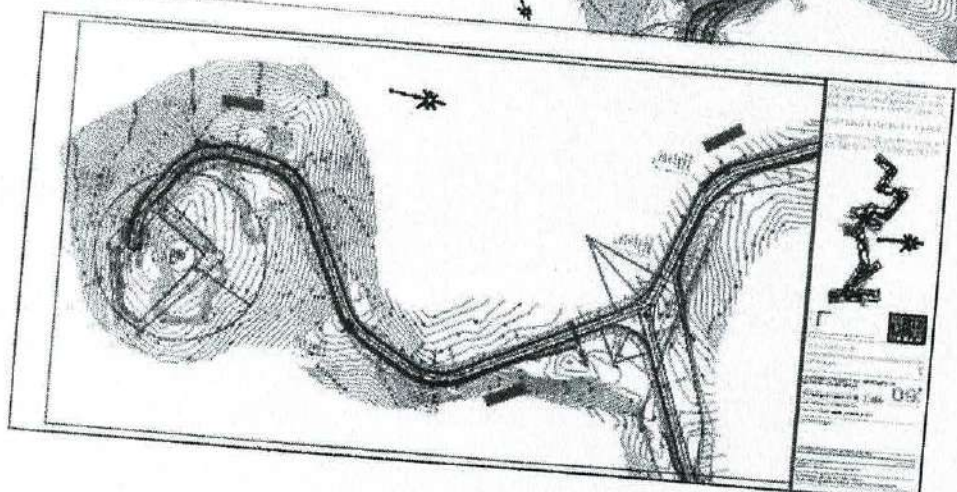
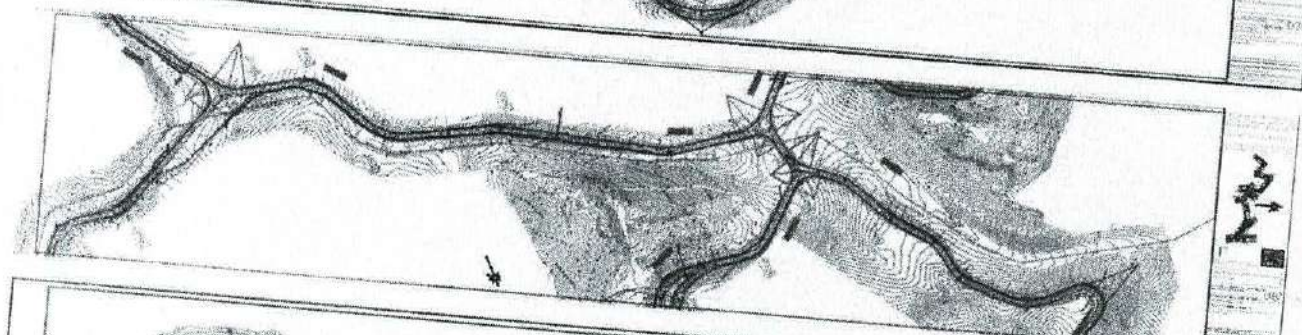
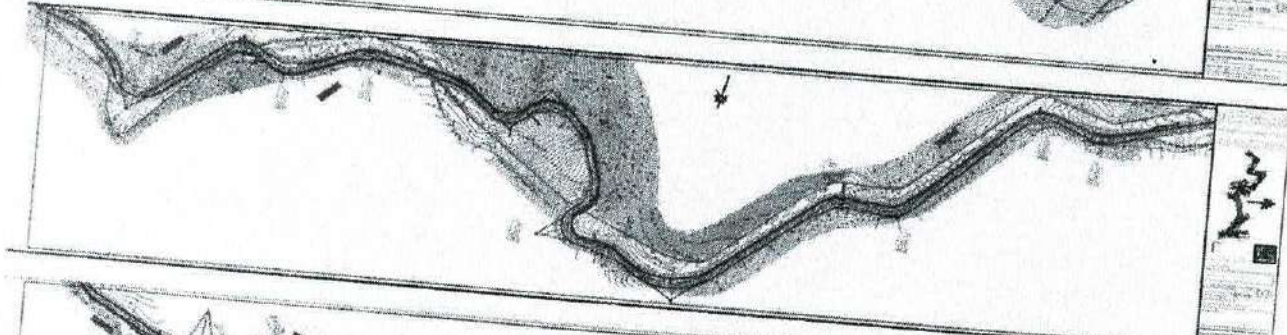
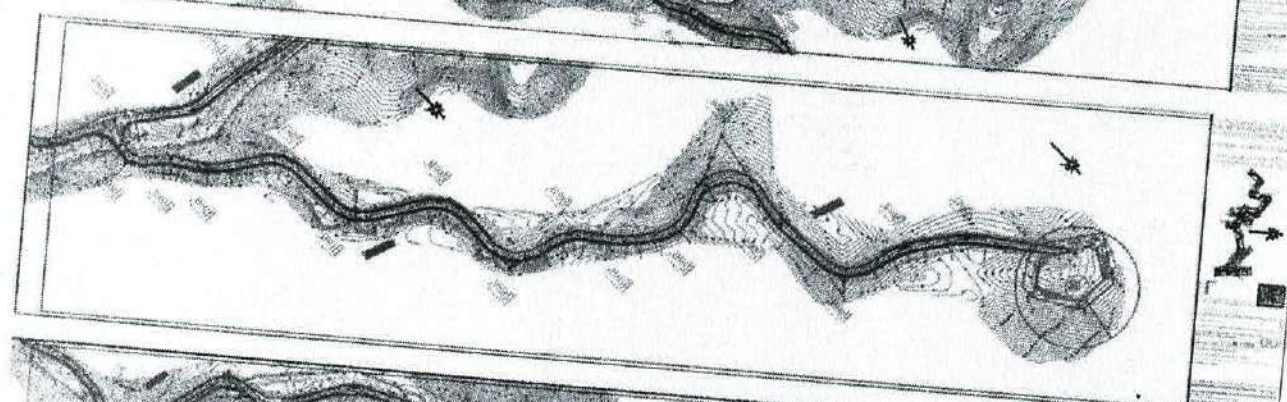
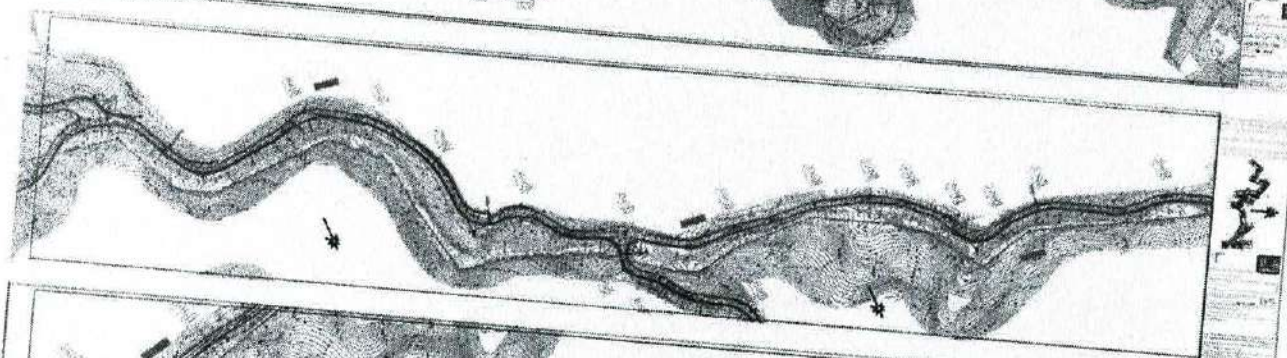
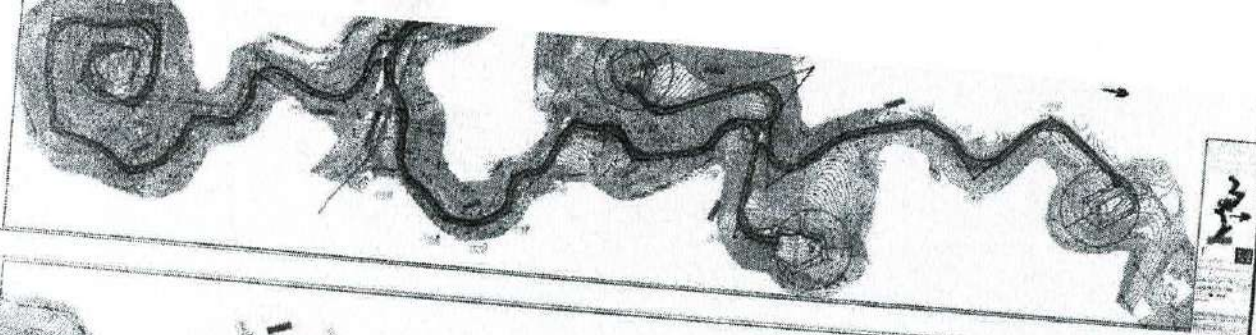


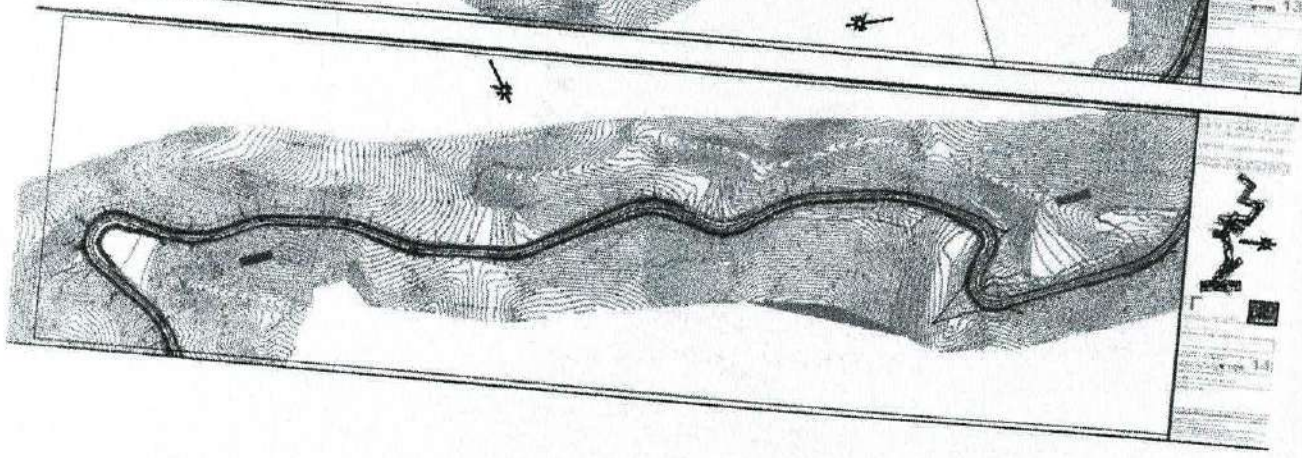
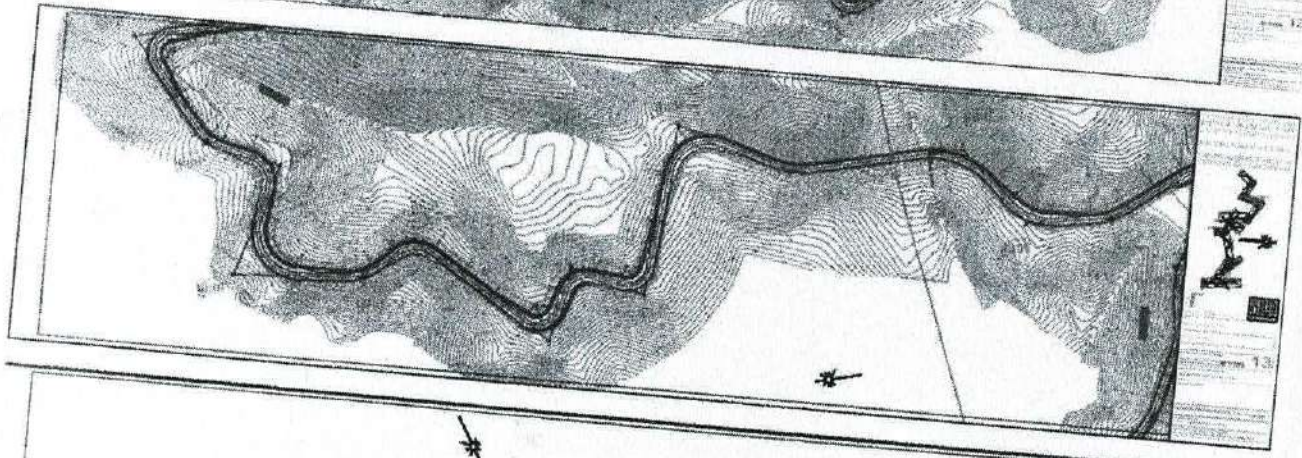
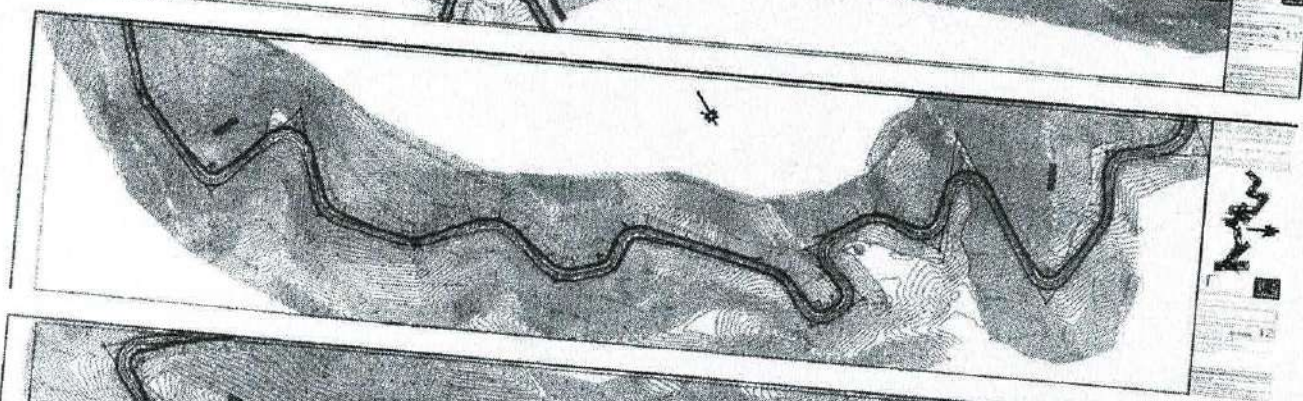
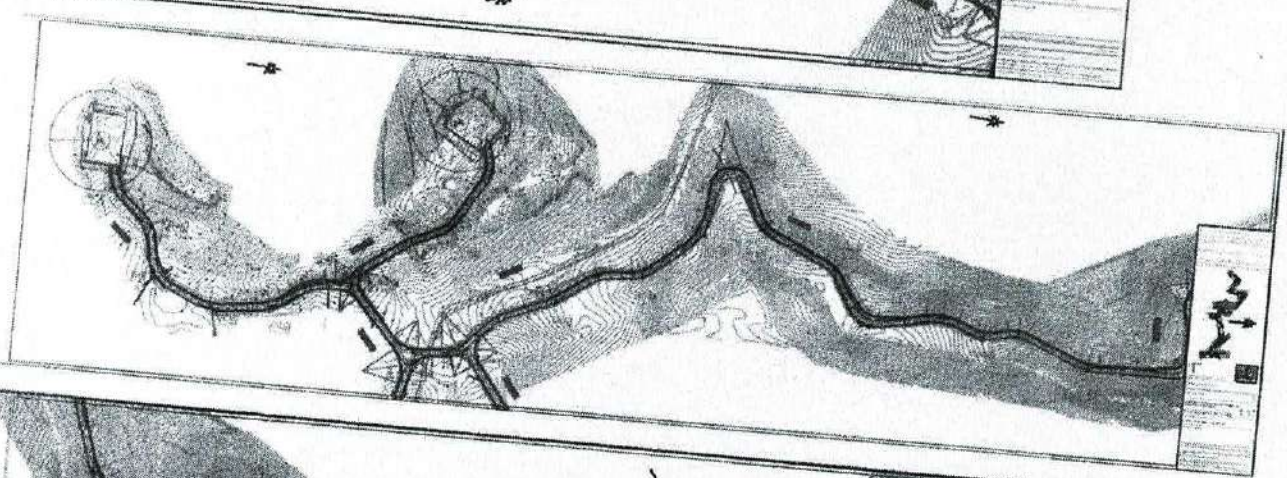
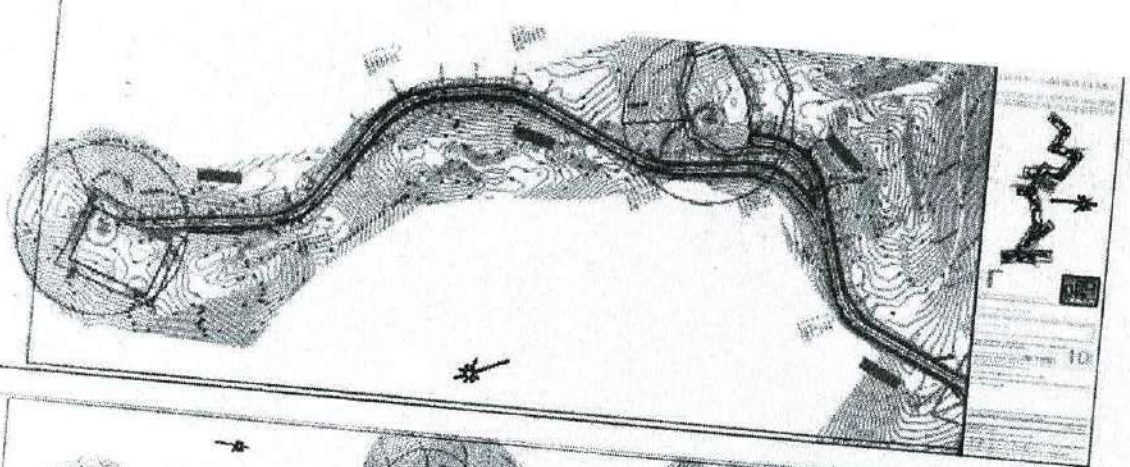
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА
 ИЗГРАБДА НА
 ВЕТЕРЕН ПАРК ДРЕН
 ПРИСТАПЕН ПАТ
 ОПШТИНА ДЕМИР КАПАЈА
 ОПШТИНА РЕВЕЛИЈА



ТЕХ. БР. 080-002/16 М 1:100 (20) 03

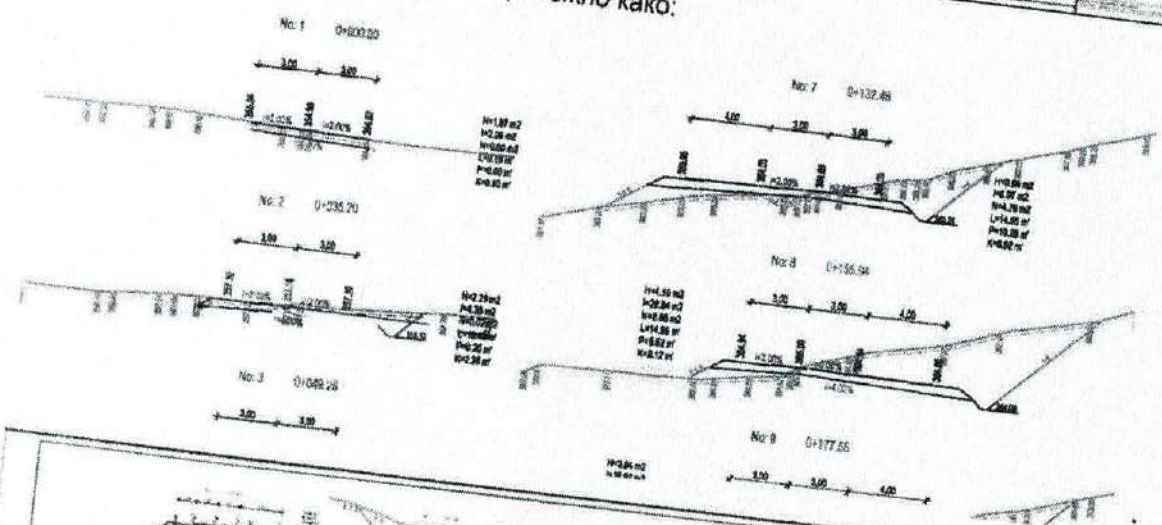
МАКЕДОНСКИ ИНЖЕНЕРСКИ СООБРАЗОВНИК
 МАКЕДОНСКИ ИНЖЕНЕРСКИ СООБРАЗОВНИК
 МАКЕДОНСКИ ИНЖЕНЕРСКИ СООБРАЗОВНИК
 МАКЕДОНСКИ ИНЖЕНЕРСКИ СООБРАЗОВНИК







Пресеците на патот се планирани претежно како:



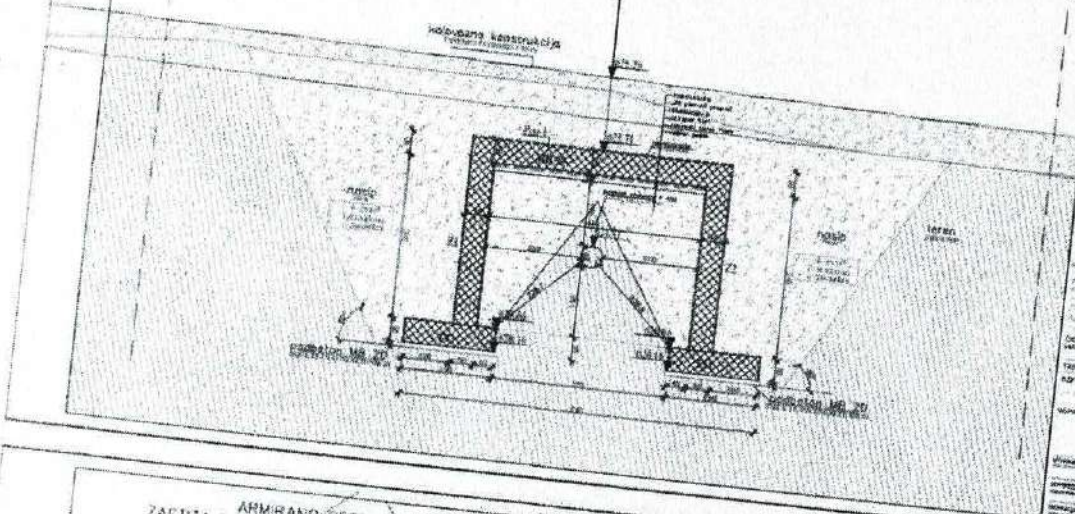
На лице место не се запазени косините, па поради тоа и поради скршнување од трасата, се имаат појавено оброшувања и потреба за потпорни ѕидови.
 Дренажите како што следува:



Истите не се изведени на лице место како што се планирани, 11 се изведени од пластични цевки на различни локации.

ARMIRANO BETONSKI PROPUST
ZASTITA NA CEVKOVOD
NA stac 0+048.18
POPRECEN PRESEK 2-2

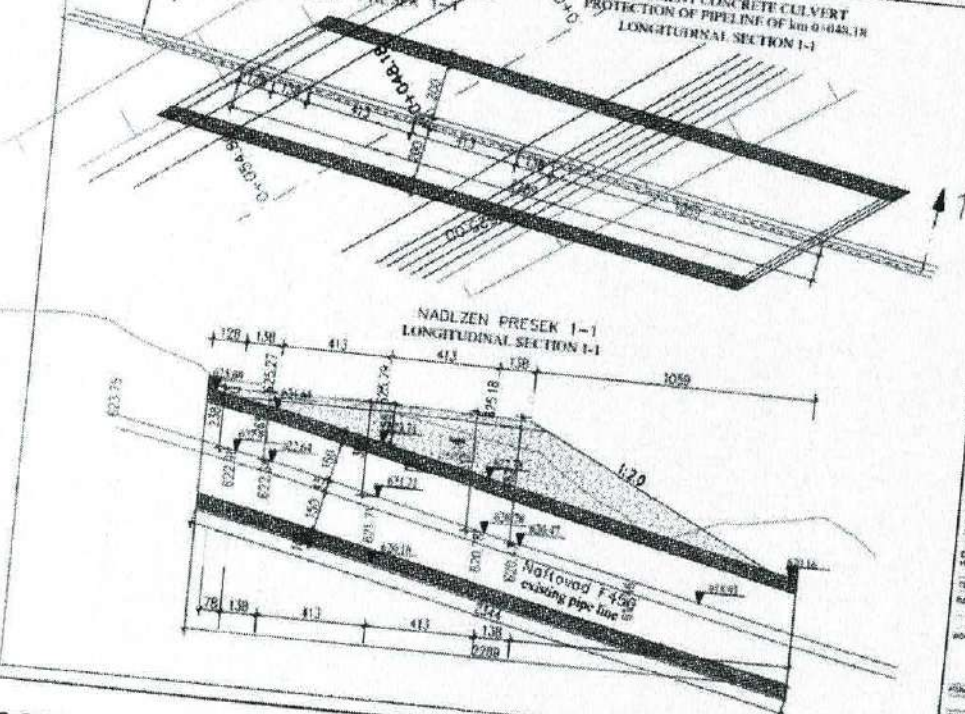
REINFORCEMENT CONCRETE CULVERT
PROTECTION OF PIPELINE OF
km 0+048.18
CROSS SECTION 2-2



1:50
 1992
 IIRBAN
 M 1:50
 1992

ARMIRANO BETONSKI PROPUST
ZASTITA NA NAFIJOVD NA stac 0+048.18
NADOLZEN PRESEK 1-1

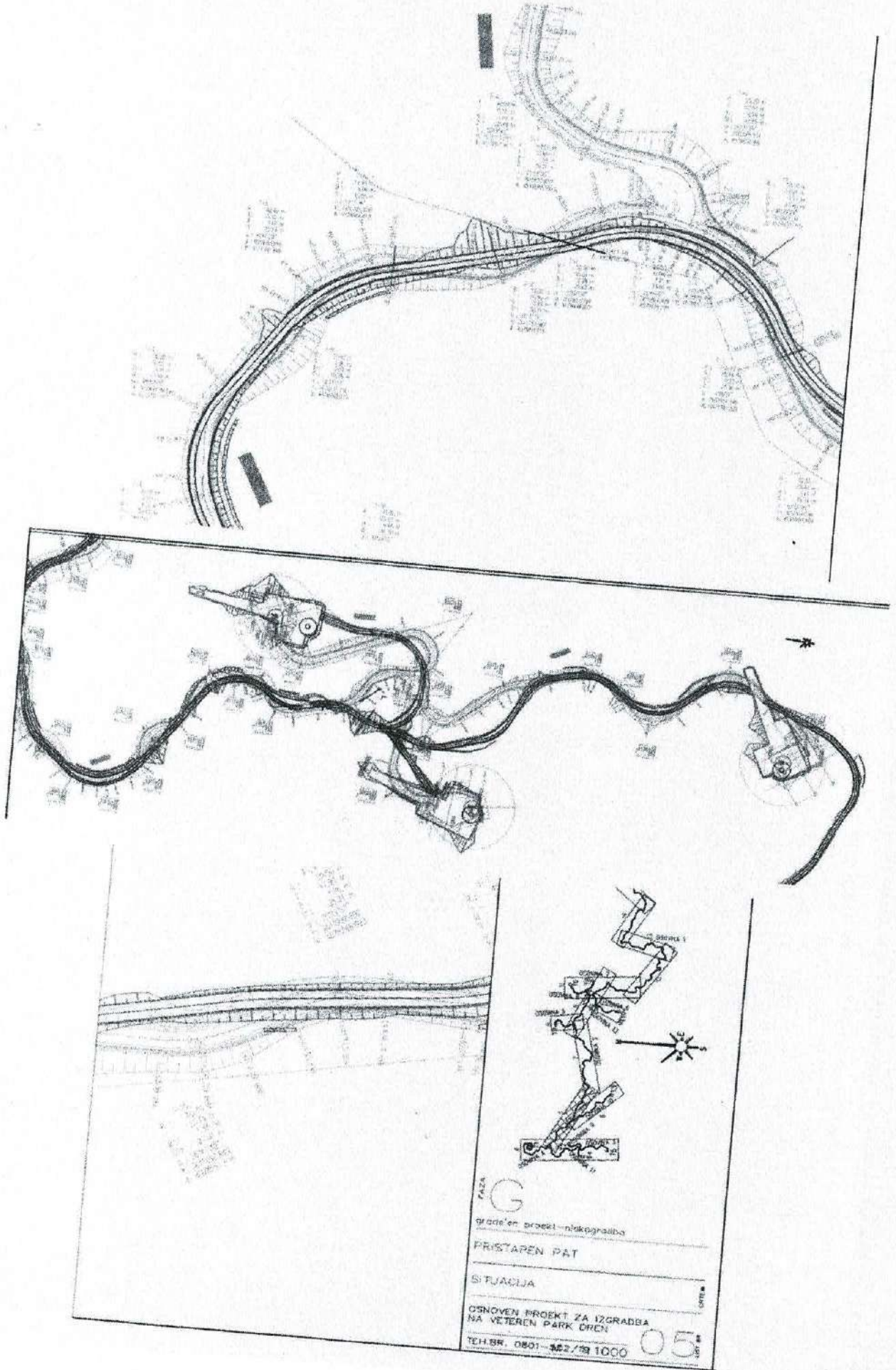
REINFORCEMENT CONCRETE CULVERT
PROTECTION OF PIPELINE OF km 0+048.18
LONGITUDINAL SECTION 1-1

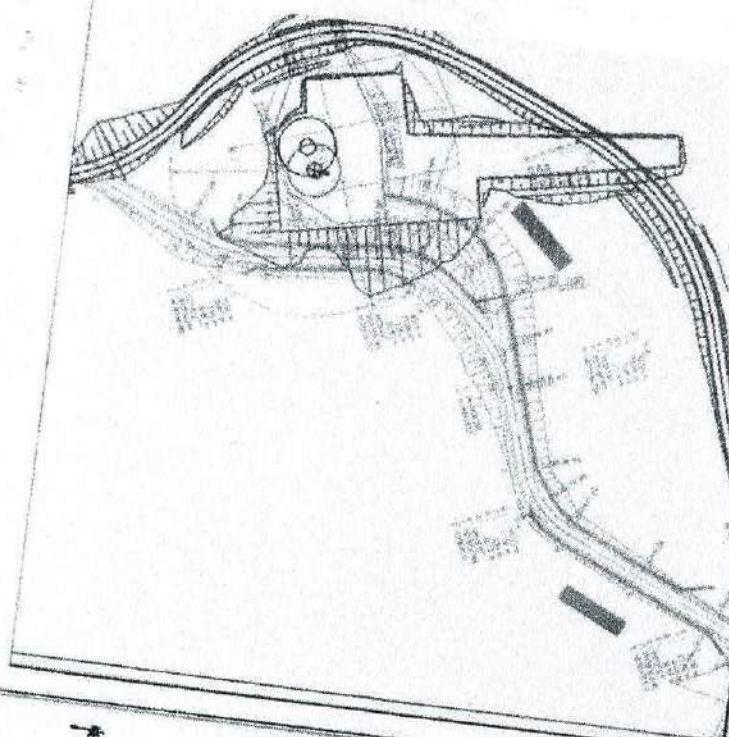


1:100
 1992
 IIRBAN
 M 1:100
 1992

Истите овие плочести пропусты не се изведени на лице место.

документација и има скршнување од одобрената траса. Во следните графички прикази ќе се прикаже изведениот пат наспроти проектираниот.

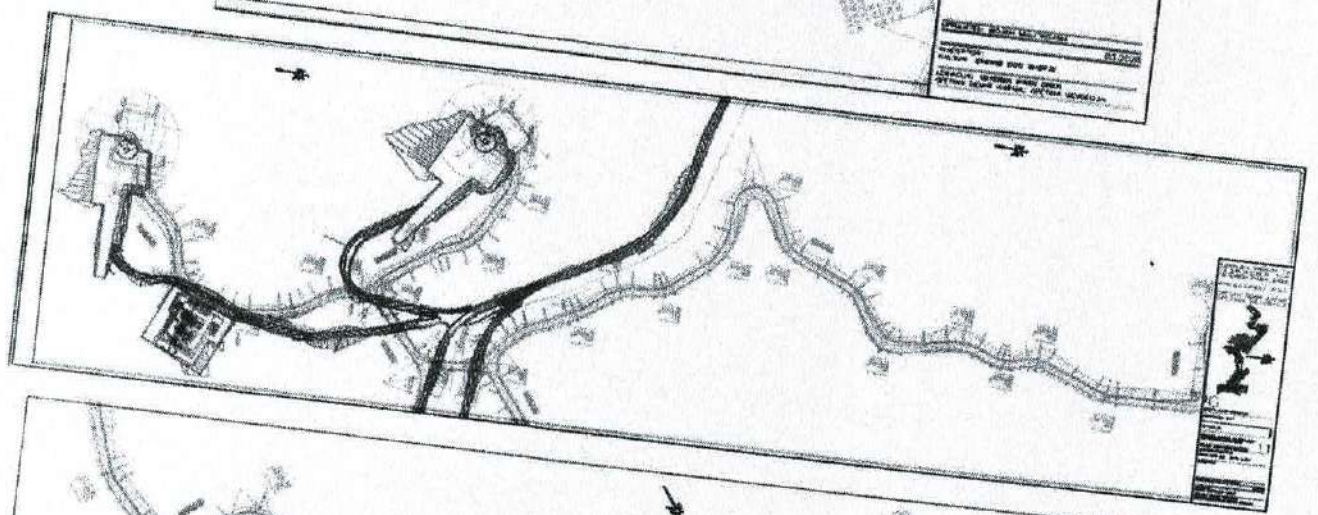




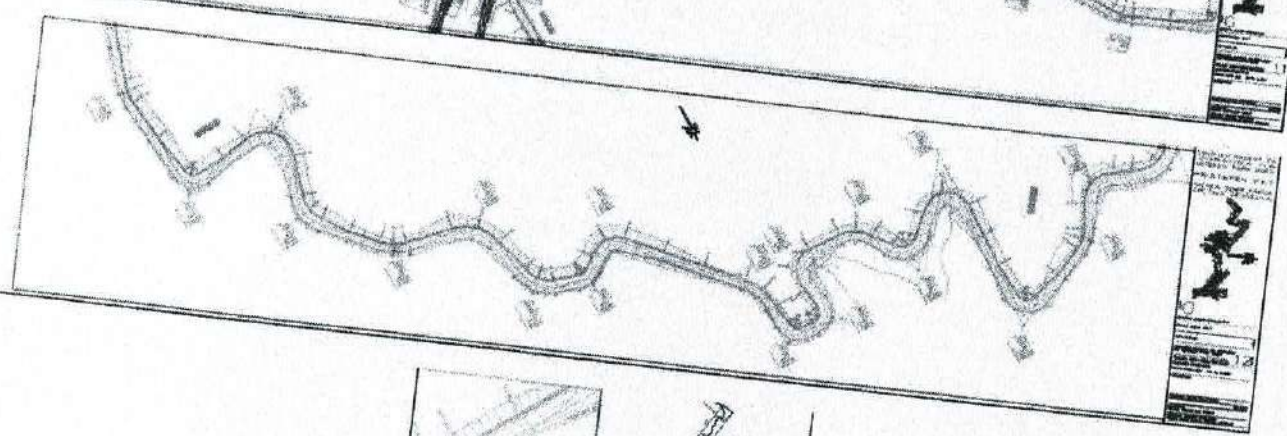
PERENCANAAN DAN
 VEGETASI PARK BIRU
 PRISTAPEN BAT
 OPTIKA DEMIR KAPLAN
 OPTIKA GEOMETRIKA



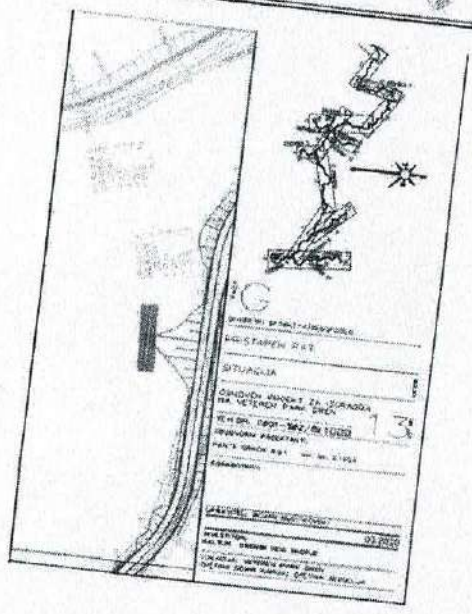
NO. 1
 G
 PRISTAPEN BAT
 SITUASIA
 CONTOH PROJEK 2A SURABAYA
 14. 10. 1960
 KEM. 1001-1002/1000
 PERENCANAAN DAN VEGETASI
 OPTIKA DEMIR KAPLAN
 OPTIKA GEOMETRIKA



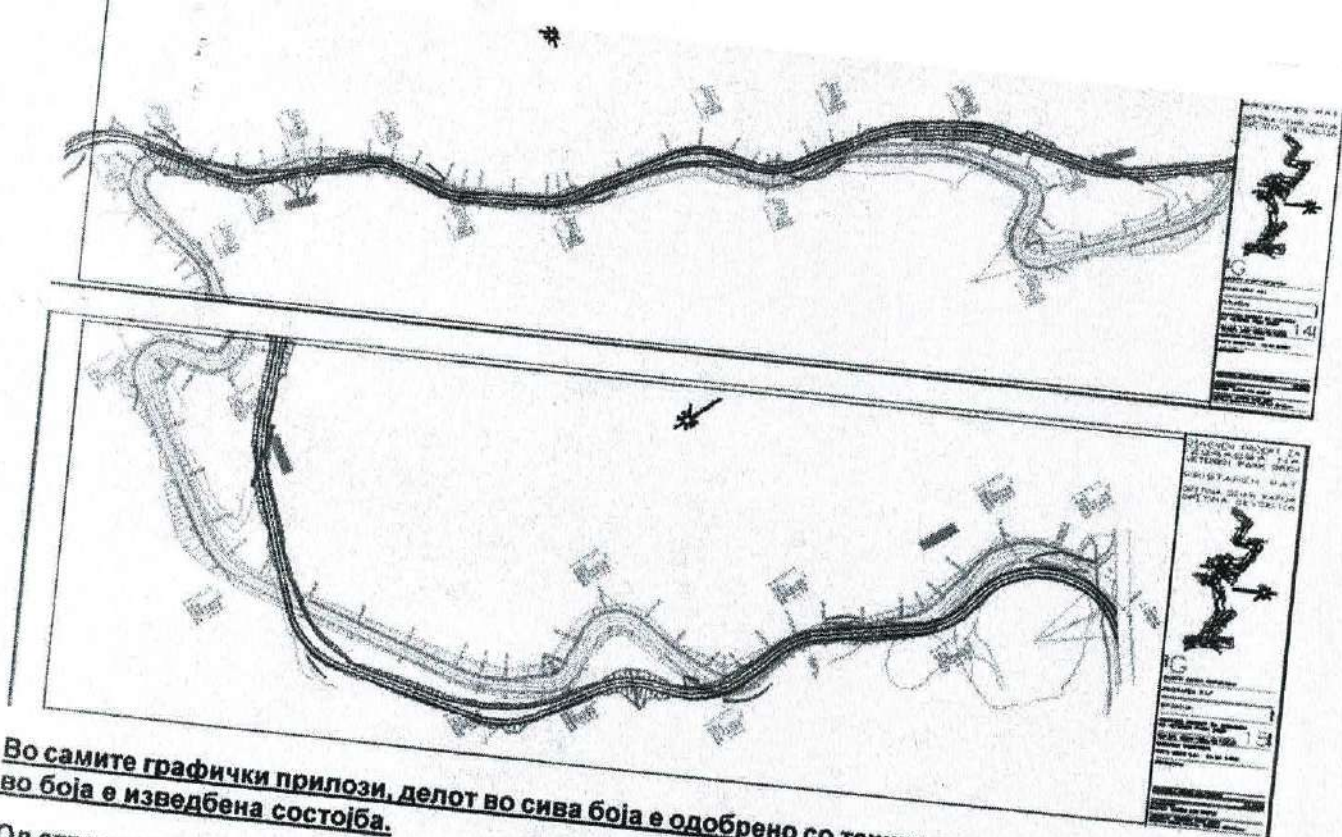
PERENCANAAN DAN VEGETASI
 PRISTAPEN BAT
 OPTIKA DEMIR KAPLAN
 OPTIKA GEOMETRIKA



PERENCANAAN DAN VEGETASI
 PRISTAPEN BAT
 OPTIKA DEMIR KAPLAN
 OPTIKA GEOMETRIKA



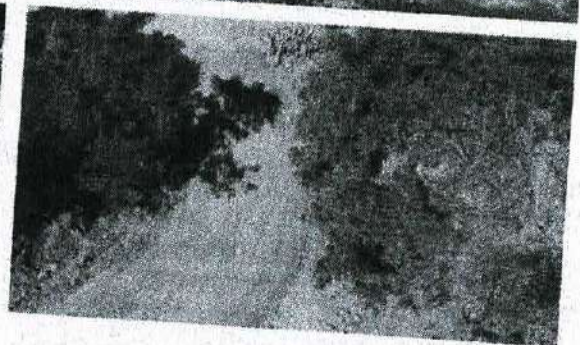
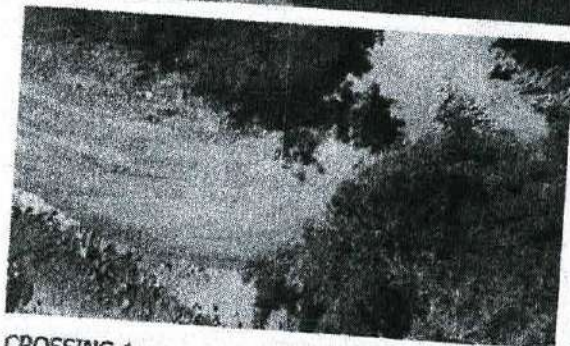
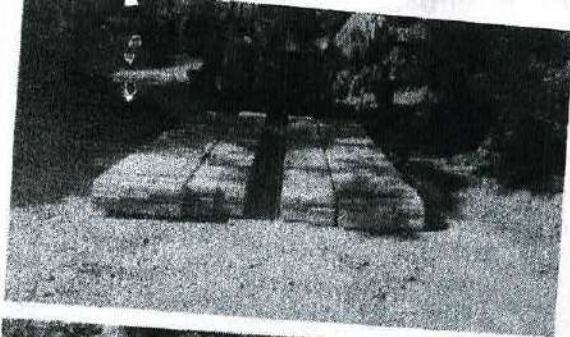
NO. 1
 G
 PRISTAPEN BAT
 SITUASIA
 CONTOH PROJEK 2A SURABAYA
 14. 10. 1960
 KEM. 1001-1002/1000
 PERENCANAAN DAN VEGETASI
 OPTIKA DEMIR KAPLAN
 OPTIKA GEOMETRIKA



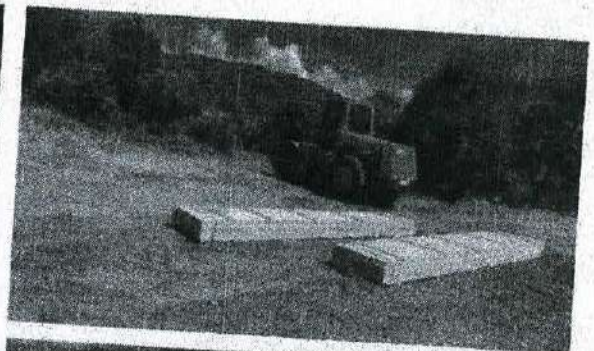
Во самите графички прилози, делот во сива боја е одобрено со техничка документација, додека во боја е изведбена состојба.
Од страна на Калтун во својство на инвеститор е применета привремена заштита на премините со дрвени талпи, како што следува:



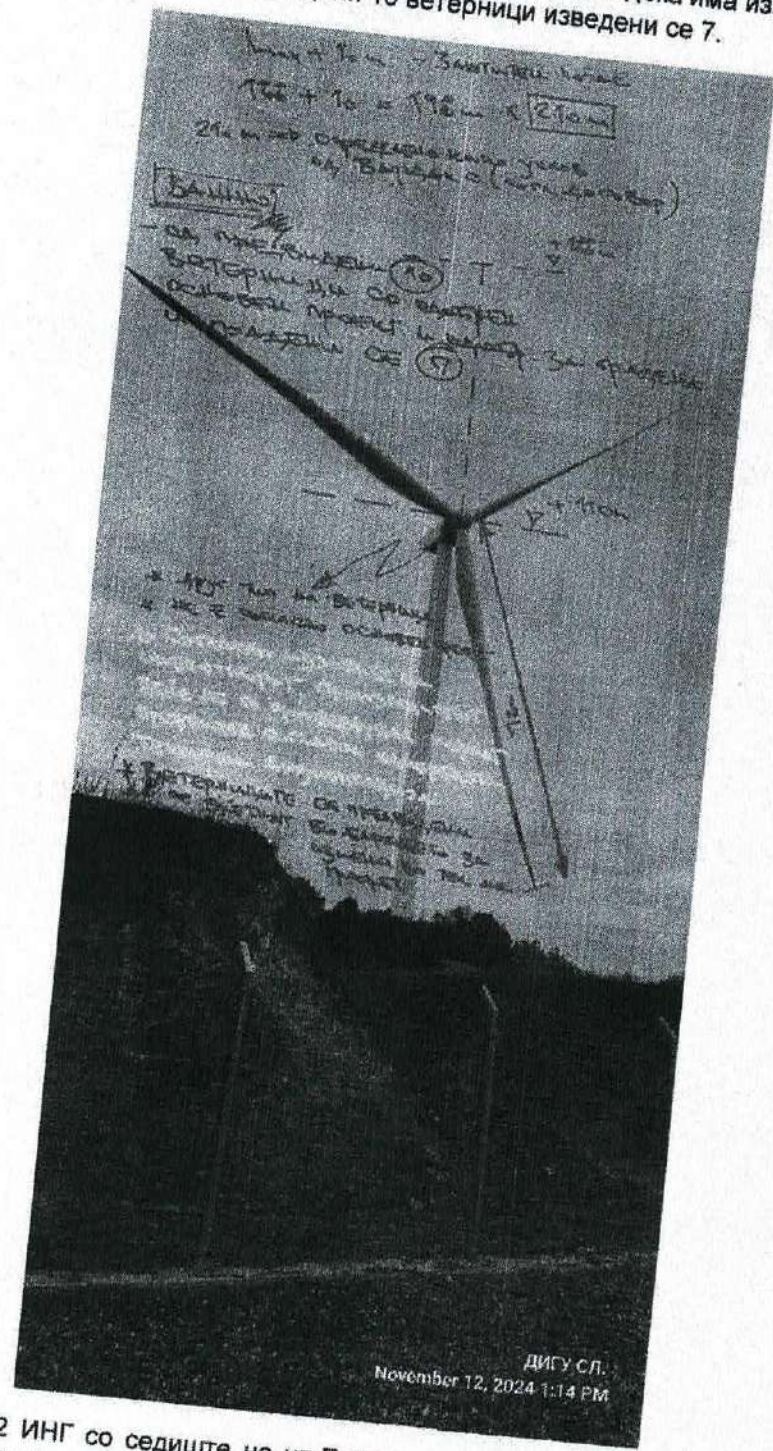
CROSSING 2



CROSSING 1



Од увидот на лице место со споредување на целата техничка документација, е утврдено дека проблематичните точки кои се појавуваат измеѓу Калтун како инвеститор од една страна и Вардакс и Нафтовод како сопственици на нафтоводот е резултат на градба спротивно на одобрието за градење при пробивање на патот, положување на каблите, неизведување на соодветна дренажа и косини при пробивање на патот. Исто така треба да се спомне дека има измена и на типот на самите ветерници и нивниот број. Од предвидени 10 ветерници изведени се 7.



Надзорот ДПТУ ПОМ2 ИНГ со седиште на ул.Едвард Кардељ бр.507 Струга, ЕМБС и лиценца А за надзор на изградба на градби од прва категорија, бр.Н.186/А со важност до 18.01.2030 година. Решението за назначување на надзорни инженери со арх. бр.01-2023/Р од 25.01.2023 година. г.и, Овластување А за надзорен инженер од градежништво со бр.2.1910 и важност до 20.07.2027 год. како и лицето дип.инж.елек., не ја имаат извршено својата должност во согласност со Закон за градежништво, чл.36 потребна при вршење на надзор поради тоа што дозволиле да се врши градба спротивно на одобрието како и не го запознале градежниот инспекторат за утврдените недостатоци и неправилности констатирани во тек на градба и истите не се забележани во градежен дневник или во извештајите.

седиште на ул. Даме Груев бр.28 Скопје, ЕМБС
електротехничка, ЈЕО Технологија Енергија и индустрија Доел Скопје со седиште на ул. Филип Втори
Македонски бр.3 Скопје, ЕМБС и лиценца А со бр.И.312/А, граделе спротивно на
одобрението за градење и не ги почитувале одредбите од чл.29 од Закон за градење.

Забелешка:

Градежен инспектор согласно чл.82 став 3 од Закон за инспекциски надзор, поради обемот и сложеноста на инспекцискиот надзор, неговата природа и околностите на работа, кога не е можно да се состави записник на местото на вршење на надзорот, записникот го составува во службените простории на инспекциската служба во рок од три дена од денот на инспекцискиот надзор со образложение за причините за тоа:
Во врска со овој Записник и инспекцискиот надзор, поради задолжувања и со предметите од колегата голем број на инспекциски надзори и поради тоа што во инспекторатот само јас вршам инспекциски надзори, на денешен ден 16.12.2024 година, е составен записникот во просториите на државниот инспекторат.

- врз основа на која (да се заокружи само едно):
- 1. не се утврдени никакви неправилности во работењето на субјектот на надзор;
- 2. утврдени се следните неправилности во работењето на субјектот на надзор, за што се преземени следните мерки:

Градежен инспектор согласно чл.2-а, чл.128 ст.2, чл.131 ст.1, чл.133, чл.136 и чл.137 од Закон за градење а во врска со чл.13 и чл.83 од Закон за инспекциски надзор ќе изрече инспекциска мерка:
Решение за прекинување на градба, затворање и задолжување за прибавување на измени во тек на градба

Према правните лица и одговорни лица во правни лица, надзор и изведувачи, ќе изрече прекршочни платни налози, чл.156 и чл.158 од Закон за градење а водејќи се согласно начелото на пропорцијалност, чл.13 од Закон за инспекциски надзор.

- 11) Со содржината на овој записник и со утврдената фактичка состојба, е запознаен субјектот на надзор (претставникот на субјектот на надзорот), кој НЕМАШЕ/ИМАШЕ забелешки.
- 12) Забелешки на претставникот на субјектот на надзорот:

Потпис/печат на претставникот на субјектот на надзор:

Датум:

Доколку претставникот на субјектот на надзор одбие да го потпише записникот да се наведат причините.

Печат и потпис на инспекторот

Датум:

16.12.2024 година

